



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Národná podpora udržateľnej mobility na Slovensku



30. roky



70. roky

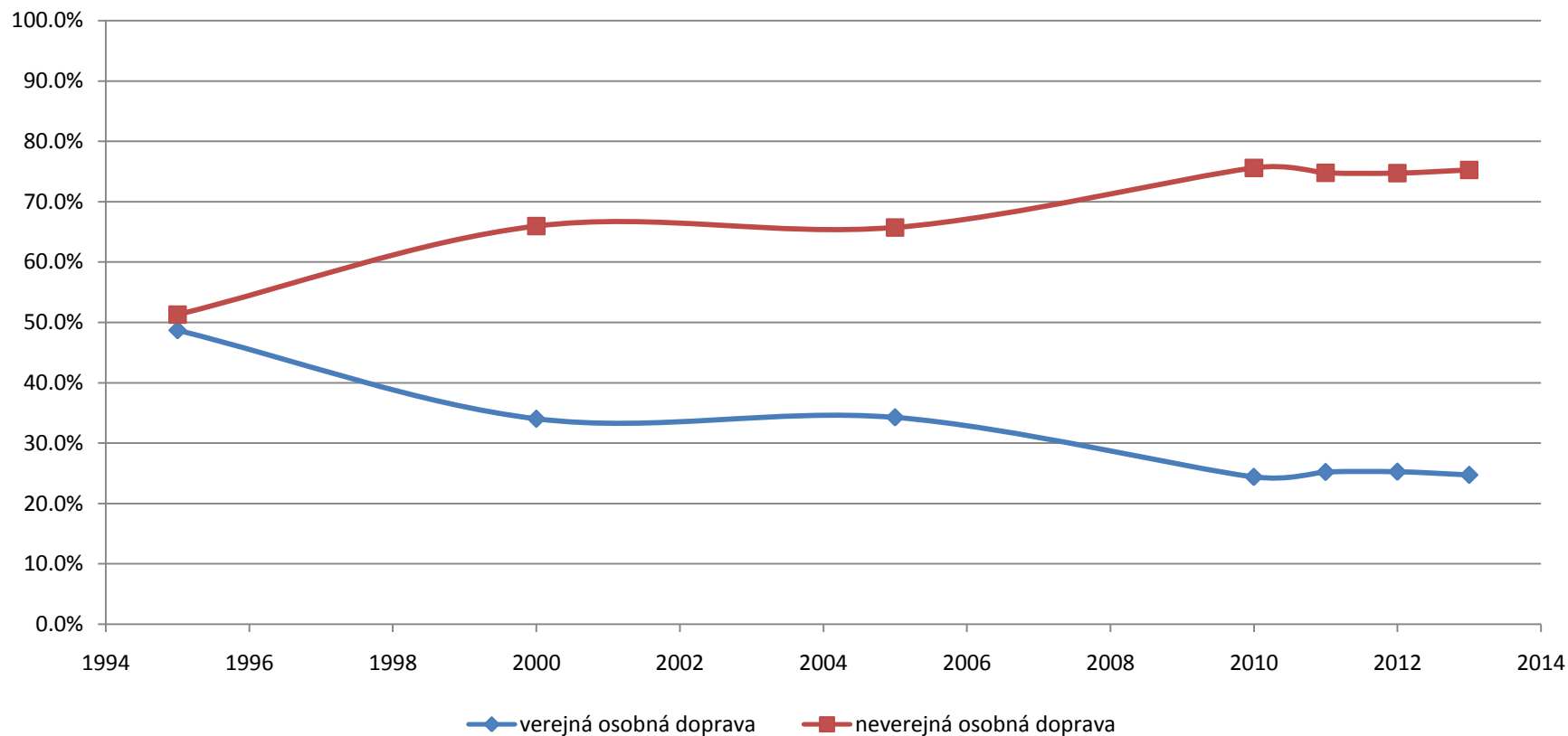


2015



2045

Vývoj dopravy na Slovensku



Kompetencie v oblasti dopravy



štát

- ▶ železničná doprava
- ▶ diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy
- ▶ legislatíva



VÚC

- ▶ regionálna autobusová doprava
- ▶ cesty II. a III. triedy



mestá a obce

- ▶ MHD
- ▶ miestne komunikácie; Bratislava aj cesty I., II. a III. tr.

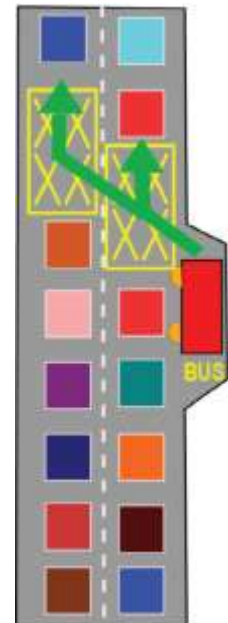
Základ národnej podpory

- Spracované národné stratégie
 - ▶ „Udržateľná regionálna a mestská mobilita s vyšším podielom verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy na deľbe prepravnej práce oproti súčasnosti.“
 - ▶ schválené uzneseniami vlády
 - ▶ rámec podpory zo strany štátu – organizácia, prevádzka, infraštruktúra dopravy
 - ▶ rámec pre prípravu operačných programov
 - ▶ dostupné na www.mindop.sk



Národná podpora udržateľnej mobility

- dopravná politika
- legislatíva
 - ▶ zmeny v zákone 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a vyhláške MV SR 9/2009 Z. z.
- technické predpisy
 - ▶ technické podmienky pre navrhovanie cyklistickej infraštruktúry
 - ▶ revízia súčasnej STN 01 8028 Cykloturistické značenie
 - ▶ príprava revízií STN 73 6101, STN 73 6110, STN 73 6425
- koordinácia a metodická podpora
 - ▶ Národný cyklokoordinátor
 - ▶ pripravovaná metodika plánov udržateľnej mobility



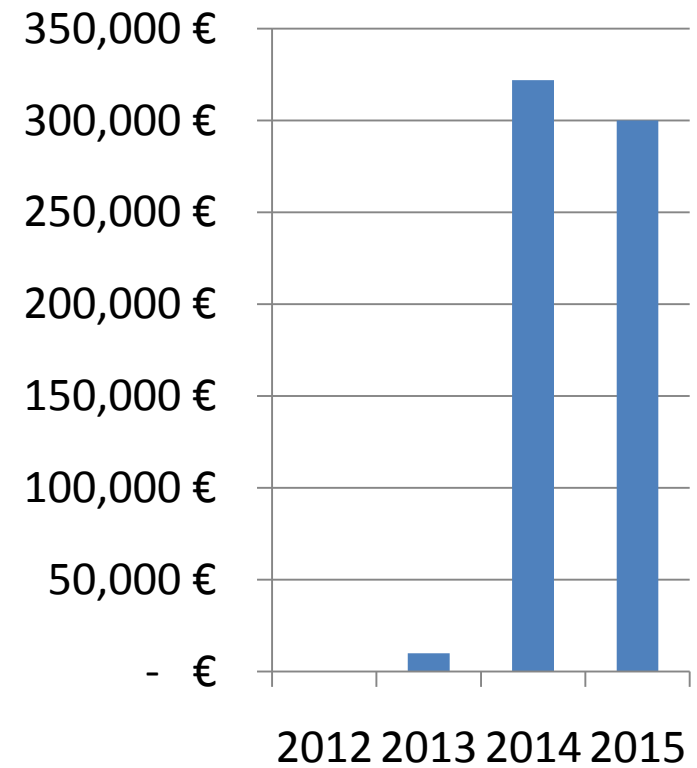
Národná podpora udržateľnej mobility

- podpora železničnej dopravy
 - ▶ osobná doprava: 218 mil. € (2015)
 - ▶ infraštruktúra (mimo fondov EÚ): 250 mil. € (2015)
 - ▶ zavedenie pravidelného taktového grafikonu
 - ▶ štandardy vybavenia 24 železničných staníc cyklostojanmi
 - ▶ postupné zavádzanie štandardov kvality, cieľový GVD
 - ▶ vyššie objemy výkonov o 7 %
 - › 30,3 mil. vlkm (2012)
 - › 32,5 mil. vlkm (2015)



Národná podpora udržateľnej mobility

- finančná podpora cyklistickej dopravy
 - ▶ v rokoch 2013 – 2015 viac ako 600 tis. €
 - ▶ osвета, kampane
 - ▶ financovanie zmien technických predpisov
 - ▶ podpora projektov rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky



Európske investičné a štrukturálne fondy 2007 – 2013

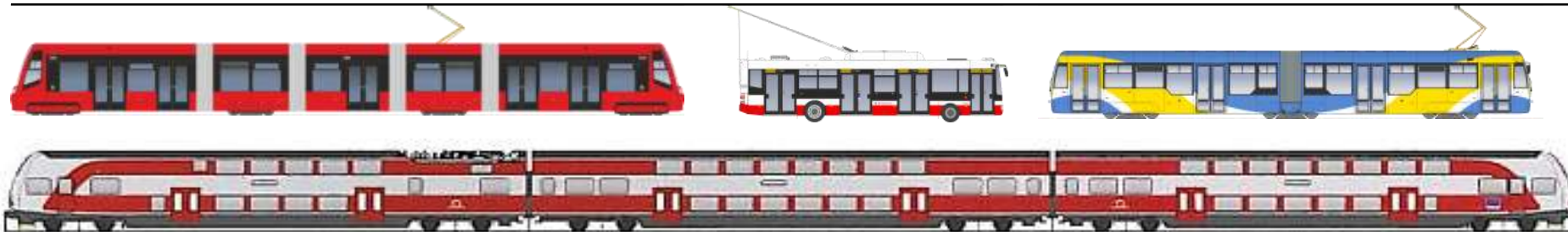
- OPD, ROP, OPBK, OPŽP, ...
- obnova vozidlového parku
vlakov, električiek, trolejbusov
- modernizácie železničných a električkových tratí
- výstavba električkových a trolejbusových tratí
- cyklistická infraštruktúra
- spracovanie strategických dopravných dokumentov
BA+KE

Európske investičné a štrukturálne fondy 2014 – 2020

- aktivity operačných programov vychádzajú zo stratégií
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra
 - ▶ nástupca OPD
- Integrovaný regionálny operačný program
 - ▶ nástupca ROP a OPBK
- Program rozvoja vidieka
- Programy cezhraničnej spolupráce

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

- riadiaci orgán: MDVRR SR
- podpora dráhovej verejnej osobnej dopravy, o. i.:
 - ▶ regionálna železničná doprava
 - ▶ električková doprava
 - ▶ trolejbusová doprava



Operačný program Integrovaná infraštruktúra

- Prioritná os 1: Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov (726 mil. €)
- Prioritná os 3: Verejná osobná doprava (322 mil. €)
- Prioritná os 5: Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T Core) (282 mil. €)
- celkovo udržateľná mobilita (osobná doprava): 1,3 mld. €

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

- **Prioritná os 3: Verejná osobná doprava**
 - ▶ Modernizácia a výstavba električkových a trolejbusových tratí vrátane prvkov preferencie MHD a napojenia na ostatné druhy MHD a nemotorovú dopravu,
 - ▶ Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek a trolejbusov (vrátane vozidiel s pomocným pohonom),
 - ▶ Výstavba a modernizácia infraštruktúry pre IDS (modernizácia a výstavba prestupných terminálov so zásahom do železničnej infraštruktúry),
 - ▶ Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD,
 - ▶ Projektová príprava
 - ▶ Prijímatelia: dopravné podniky a mestá s dráhovou dopravou, ŽSR, MDVRR SR, ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII

Integrovaný regionálny operačný program

- riadiaci orgán: MPRV SR
- podpora autobusovej dopravy, nemotorovej dopravy a „mäkkých opatrení“, o. i.:
 - ▶ strategické dokumenty
 - ▶ cyklistická doprava
 - ▶ upokojuvanie dopravy
 - ▶ technologická neutralita



Integrovaný regionálny operačný program

- **Prioritná os 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch (421 mil. €)**
 - ▶ Investičná priorita č. 1.1: Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov (298 mil. €)
 - › podmienky: zlepšenie aj pre VOD a nemotorovú dopravu
 - ▶ Investičná priorita č. 1.2: Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility (123 mil. €)



Integrovaný regionálny operačný program

Špecifický cieľ 1.2.1

- Špecifický cieľ 1.2.1: Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy (99 mil. €)
 - ▶ spracovanie komplexných strategických dokumentov pre oblasť dopravy vrátane nemotorovej dopravy;
 - ▶ zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému;
 - ▶ zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy;
 - ▶ zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy



Integrovaný regionálny operačný program

Špecifický cieľ 1.2.2

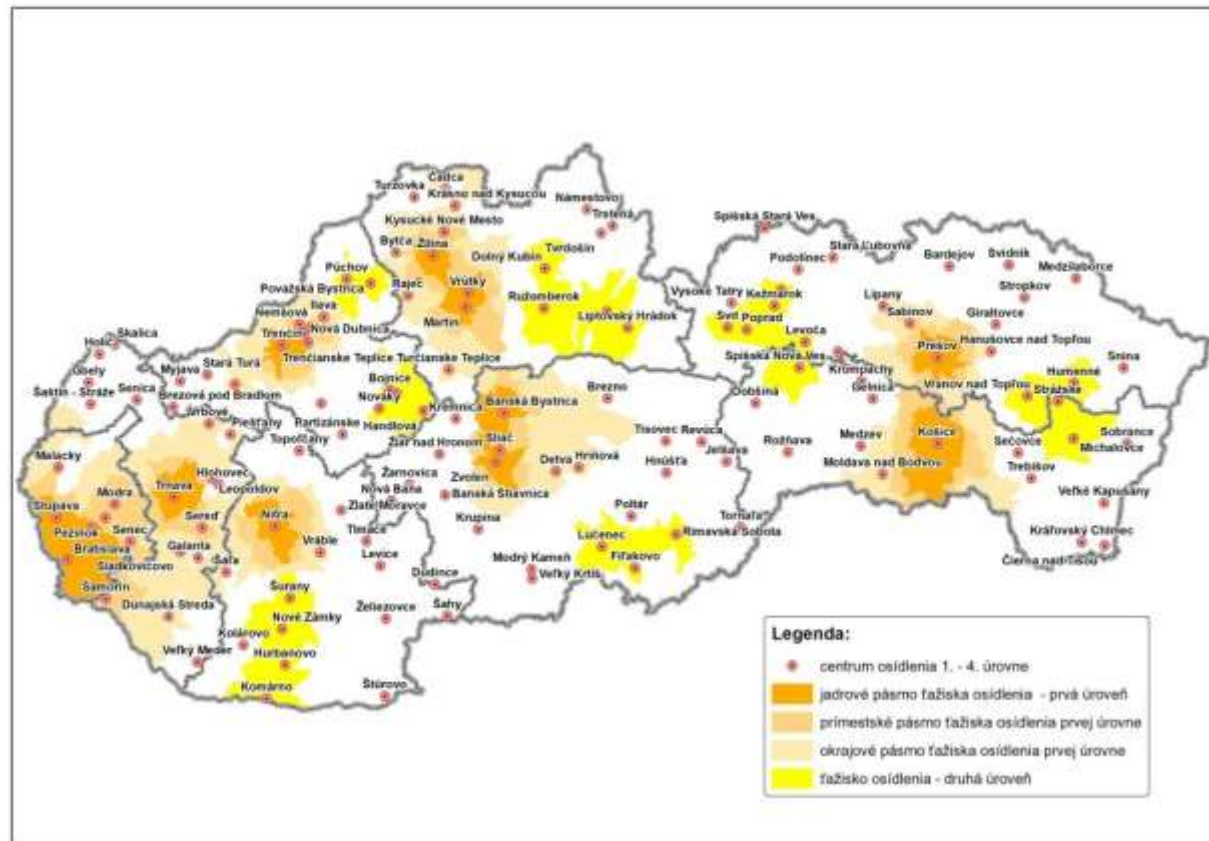
- Špecifický cieľ 1.2.2: Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb (24 mil. €)
 - ▶ rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu:
 - › cyklistické komunikácie, doplnková cyklistická infraštruktúra, budovanie prvkov upokojujúcej dopravy, zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky
 - ▶ propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti (webové portály, mobilné aplikácie apod.)



Integrovaný regionálny operačný program

Špecifický cieľ 1.2.2

- Prijímatelia:
 - ▶ mestá, obce, združenia obcí, vyššie územné celky, subjekty poskytujúce pravidelnú verejnú osobnú dopravu, mimo vládne organizácie



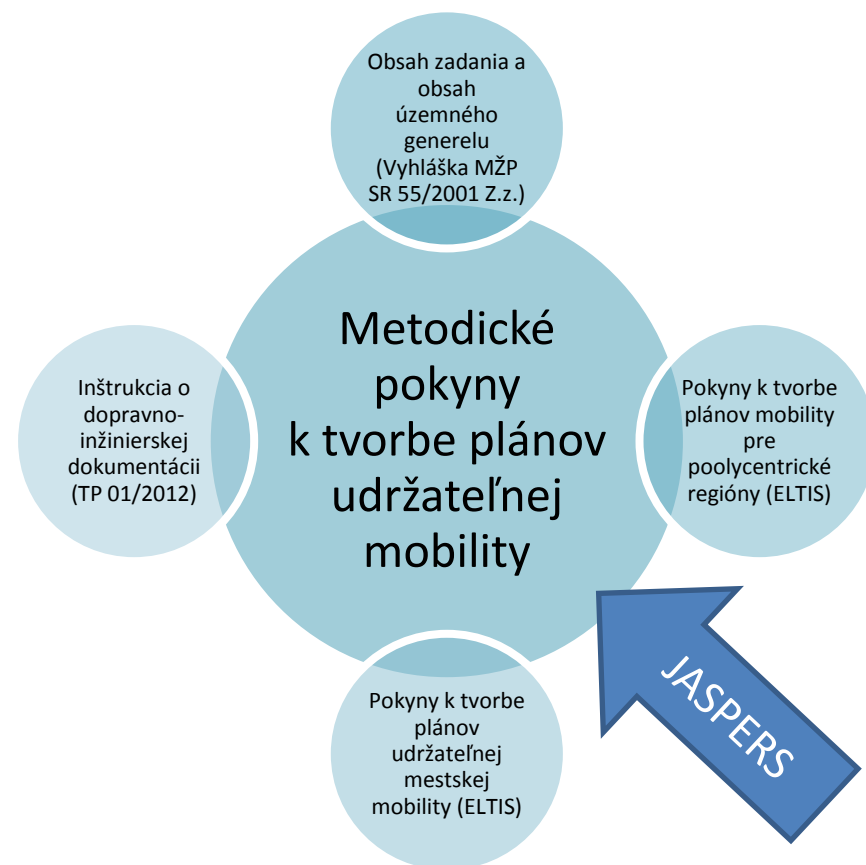
Európske investičné a štrukturálne fondy 2014 – 2020



- **Nové podmienky podpory**
 - ▶ zohľadnenie skúseností z obdobia 2007 – 2013
 - ▶ strategický dokument pre dopravu – Plán udržateľnej mobility
 - › všetky druhy dopravy – integrovaný prístup
 - › preukázanie potreby a udržateľnosti investícií
 - ▶ záväzný plán dopravnej obsluhy
 - › rámec pre objednávanie výkonov vo verejnom záujme
 - ▶ zriadený integrovaný dopravný systém
 - › preukázanie efektívneho objednávania dopravy
 - ▶ jednotlivé podmienky sa aplikujú podľa typu projektu
 - ▶ kategória nespochybniteľných projektov (no-regrets) so špeciálnymi podmienkami

Plány udržateľnej mobility

- zlúčenie viacerých metodík a dokumentov
- rozšírenie nad rámec územia miest
- záväznosť
- možnosť financovania cez IROP
- podklad na aktualizáciu národnej stratégie (2016)



Čo ďalej?

- MDVRR SR bude postupovať v zmysle schválených stratégií
- rámec na čerpanie fondov EÚ je vytvorený
- podpora udržateľnej mobility zo strany samospráv – nutnosť
- fondy EÚ sú doplnkovým zdrojom financovania, je nutné zabezpečiť trvalo udržateľné financovanie
- prehodnotenie celého prístupu k mobilite





MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ďakujem za pozornosť.

michal.dekanek@mindop.sk