



Konference k metodice SUMP

15.12.2015 MD Praha

Program konference

9:40 – 11:20 BLOK 1: METODIKA SUMP

- Metodika SUMP
- Metodika – fáze A – příprava na zpracování
- Metodika – fáze B – analytická část
- Metodika – fáze C – tvorba vize, cílů a návrhová část
- Metodika – fáze D, E – akční plán, monitoring a evaluace
- **11:00 – 11:20 Diskuse k BLOKu 1**
- **11:20 – 11:35 Přestávka na kávu**

Program konference

11:35 – 12:45 BLOK 2: TIPY PRO ZPRACOVÁNÍ SUMP

- Tipy pro průzkumy dopravního chování
– Ing. Petr Šenk, Ph.D., CDV, v.v.i.
- Zkušenosti z tvorby vize mobility pro Brno
– Mgr. Iva Machalová, Magistrát města Brna
- Význam komunikační strategie v procesu SUMP
– Ing. Jaroslav Martinek, CDV, v.v.i.
- **12:40 – 13:00 Diskuse k BLOKu 2**
- **13:00 – 14:00 Oběd**

Program konference

14:00 – 15:00 DISKUSE s účastí ministerstev

- Ministerstvo dopravy ČR – Ing. Vít Sedmidubský
 - Ministerstvo pro místní rozvoj – Mgr. Ondřej Pergl
 - Ministerstvo životního prostředí – Mgr. Jaroslav Kepka
-
- **15:00 – Závěr konference**

Metodika pro zpracování SUMP

15.12.2015 MD Praha

Metodika SUMP CDV v.v.i.

- Vychází z dokumentů na úrovni EU:
 - Akční plán městské mobility EU 2009,
 - Bílá kniha o dopravě EU 2011,
 - Balíček městské mobility 2013,
 - Evropská metodika pro tvorbu SUMP – „EU SUMP guidelines“ (Rupprecht Consult, 2014),
 - Metodika JASPERS (2015),
- Vychází z národních dokumentů (i jiných zemí EU), z místní praxe a dílčích metodik ČR

Metodiky SUMP v češtině

- **Evropská metodika** pro tvorbu SUMP (Rupprecht Consult, 2014) – obecný popis aplikovatelný ve všech zemích EU
- **Metodika JASPERS** (2015) – popis procesu pro města a/nebo kraje ČR (plány udrž.rozvoje dopravy – TMP)
- **Metodika CDV, v.v.i.** – popis procesu SUMP v podmínkách ČR
- nyní proces posuzování a certifikace (MD ČR),
- pro města doporučující, flexibilita podle místních specifik



Vznik metodiky

- potřeba popsat udržitelné plánování mobility (co je udržitelnost, jak udržitelně plánovat dopravu?)
- **situace v EU:** snaha EK dát povinnost zpracování SUMPu (podle franc. vzoru – pro aglomerace nad 100 tis.), zatím tuto povinnost **váže na čerpání strukturálních fondů**, princip subsidiarity (Rada EU) - v každé zemi specifická praxe
- nicméně zákonná povinnost SUMP v několika zemích, na základě místních potřeb, může vzniknout potřeba legislativního opatření i v České republice





Povinnost SUMP?

- **pro čerpání z OPD** do konce 2020 (výzvy po r. 2017):
 - **SUMP** musí mít města nad 150 tis. obyv., do r. 2017 – strategické fiše
 - města nad 40 tis. – 150 tis. obyv. mají povinnost připravit **SUMF** (metodika není, pouze okruhy od MD)
 - **pro čerpání z OPD** od r. 2021:
 - budou SUMPy povinné pro města nad 40 tis.obyv.
- Ideálně:** všechna města nad 40 tis., bez ohledu na čerpání – nutná legislativní povinnost? (mezirezortní akce?)
- může vyjasnit i vztahy k zásadním dokumentům – územní plány apod.

Metodika SUMP CDV v.v.i.

- Z projektu “Integrace plánování k udržitelnosti na městské úrovni” – TA ČR Omega
- Pro města České republiky
- Pro Ministerstvo dopravy ČR – další využití pro koordinaci aktivit udržitelné mobility

Metodika SUMP

- ✓ ukazuje celý proces zpracování **strategického dokumentu** - SUMP
- ✓ popisuje ideální postup v celé šíři, založený na hlavních principech:
 1. Integrace (v dopravě i plánování)
 2. provázanost: principy  vize  cíle 
aktivity  indikátory
 3. participace
 4. monitorování a evaluace
 5. udržitelné financování

Metodika SUMP

Hlavní princip: **udržitelnost**

- závazek k udržitelnosti – nastaven hned v přípravné fázi
- v dopravním plánování a plánování dalších sektorů (územní plánování, ŽP, zdraví, energetika atd.)
- udržitelnost v dopravním chování



Strategické cíle SUMP

- zlepšit **kvalitu života**
- snížit objemy **IAD** a **nákladní dopravy**
- snížit potřebu mnoha každodenních cest a redukovat nároky dopravy na prostor, finance
- snížit dopady z dopravy na životní prostředí vyšší efektivitou všech cest, úsporami a pomocí dop. systému založeného na podpoře udržitelnějších druhů dopravy: **veřejné dopravy, pěší a cyklistické dopravy, čistých vozidel a alternativních energií**



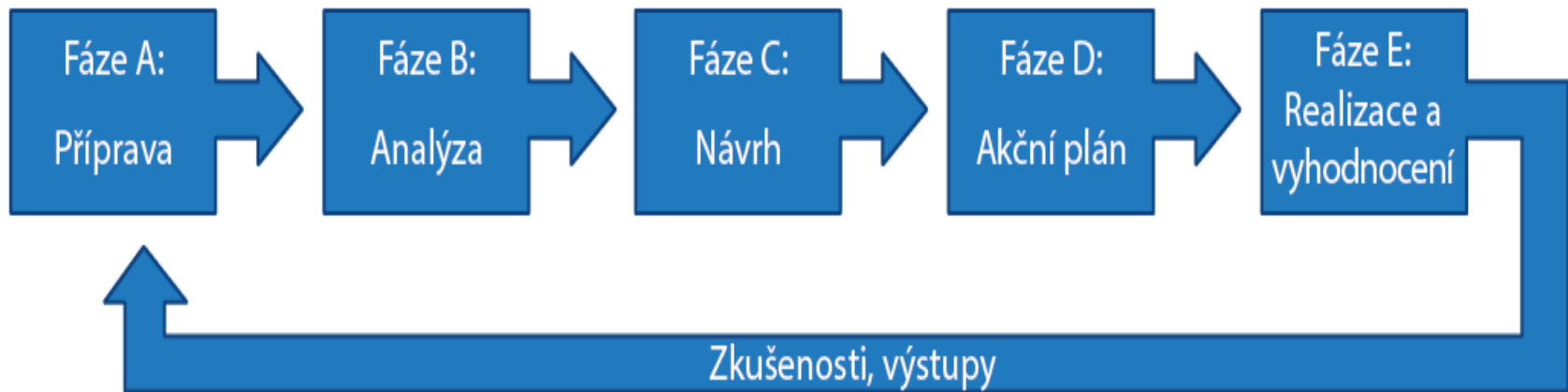
Strategické cíle SUMP

- snížit dopady z **dopravy na zdraví**;
- zajistit přístupnost dopravy pro **všechny občany** vč. osob se sníženou schopností pohybu a orientace;
- zlepšit **integraci plánování** dopravy a souvisejících sektorů
 - územní plánování,
 - otázky životního prostředí,
 - energetického hospodářství,
 - oblast zdraví, školství a sociální otázky

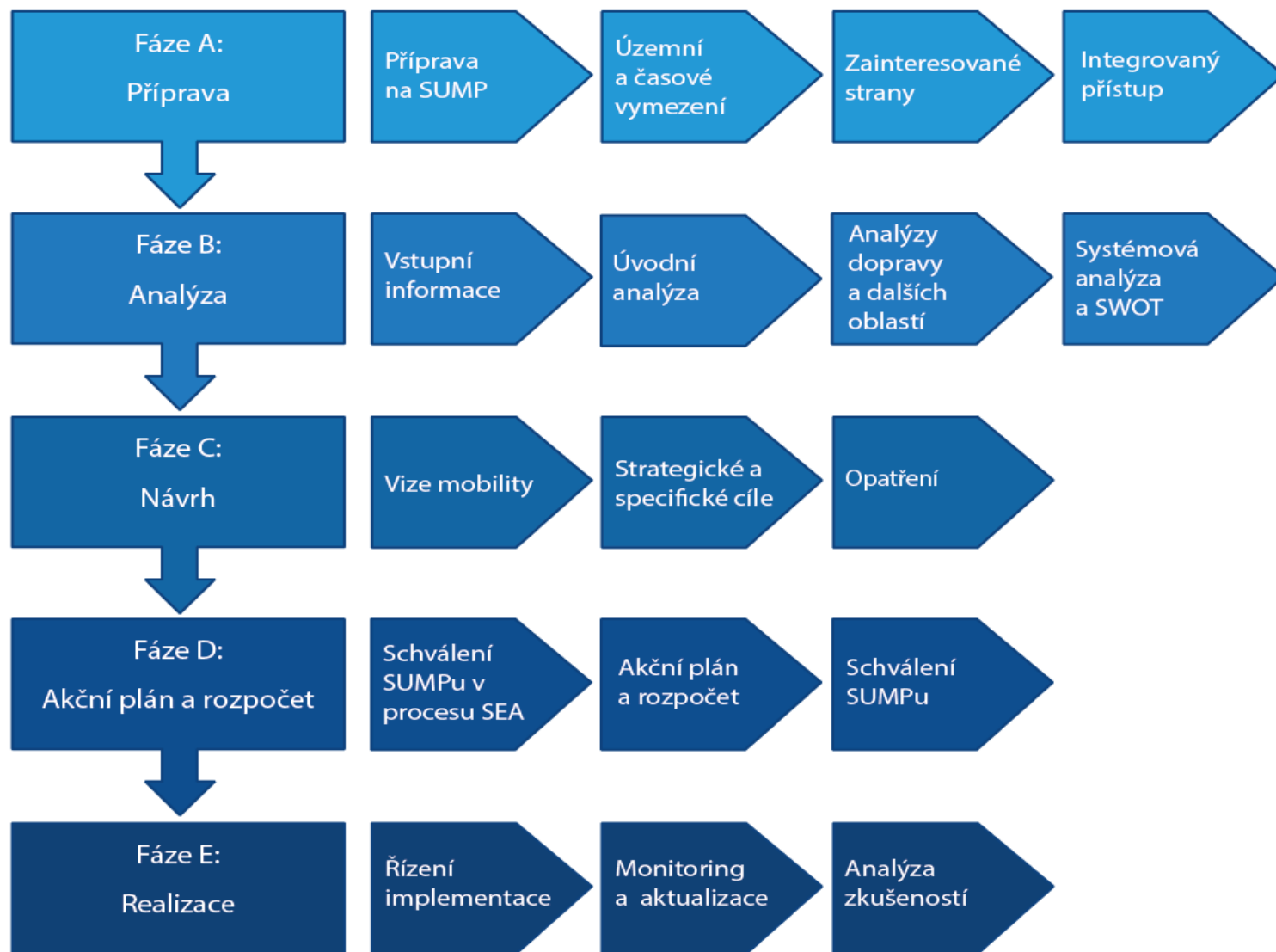


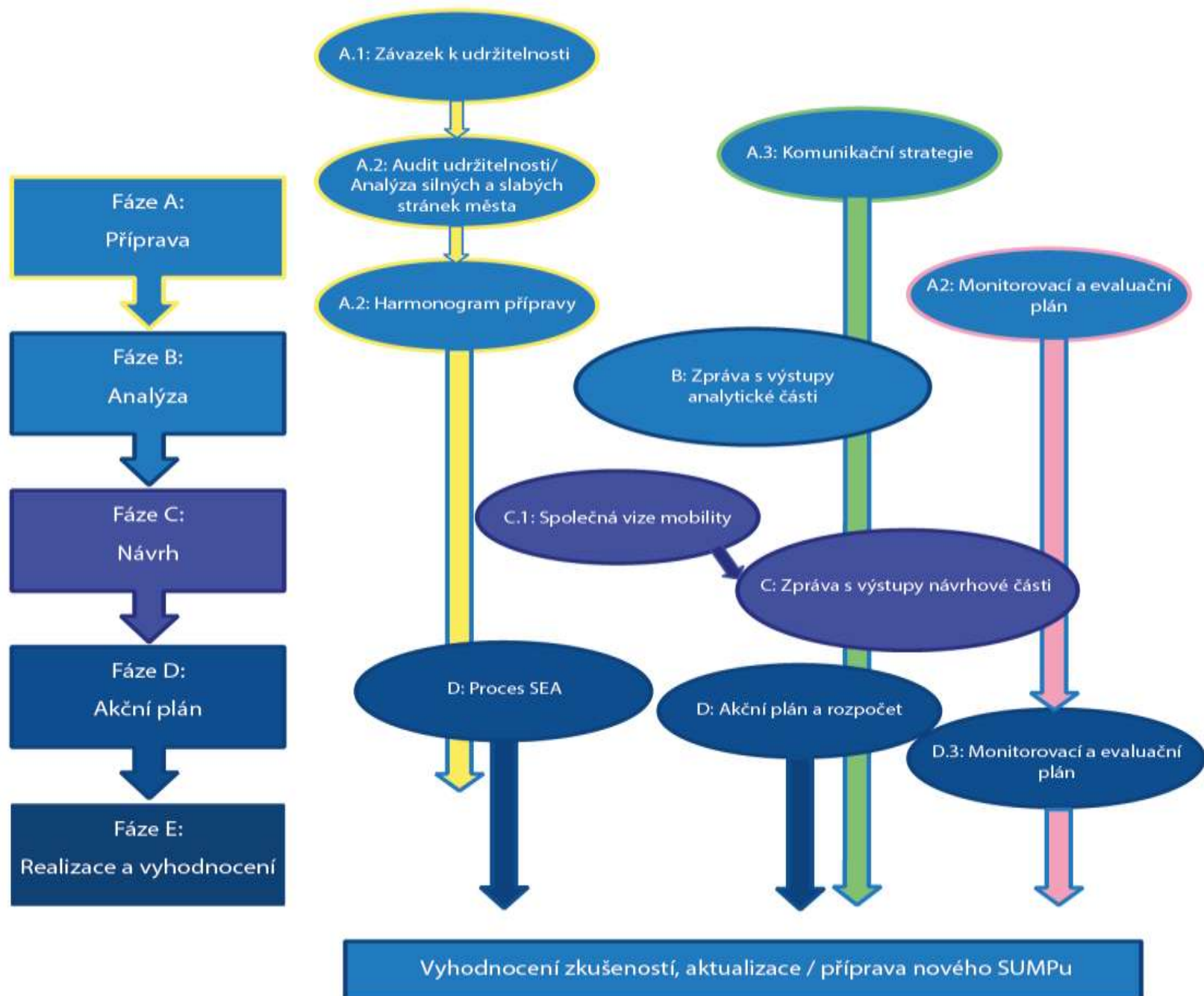
Metodika SUMP

Fáze přípravy a realizace SUMPu



Cyklus SUMP detailně





Co mají společného SUMF a SUMP

- **SUMF** – strategický rámec pro doložení projektů veřejné městské dopravy

SUMF - Přípravná fáze A:

- ✓ vymezení řešeného území;
- ✓ seznam partnerů v oblasti veřejné dopravy,
- ✓ časový harmonogram + výhled (horizonty, ke kterým se budou vztahovat analýzy a návrhy),
- ✓ východiska ze současných plánů



Co mají společného SUMF a SUMP

SUMF - Analytická fáze:

- ✓ data k veřejné dopravě od dopravních podniků, dopravců a koordinátorů IDS,
- ✓ stávající dokumenty a podklady k veřejné dopravě
- ✓ popis nabídky a poptávky pro veřejnou dopravu,
- ✓ model: u SUMFu – s využitím unimodálního modelu
- současný stav, nulový scénář
- přepravní vztahy – ze sčítání a stávajících dat z infrastruktury (ITS), data k veřejné městské dopravě – modelovat i vývoj se zohledněním plánovaných dotací a rozpočtu města

Co mají společného SUMF a SUMP

SUMF - Návrhová fáze:

- celková vize mobility – bude v SUMPu, SUMF - předpoklad podpory veřejné dopravy
- ✓ stanovení cílů pro oblast veřejné dopravy – hlavní cíl: kvalitní systém veřejné dopravy
- ✓ konkrétní návrhové scénáře rozvoje veřejné dopravy – v závislosti na dostupnosti financí – **maximalistický scénář**: s výhledem projektů veřejné dopravy pro rozsah obsluženého území (atraktivita, komfort, dostupnost, přepravní kapacita, kvalita vozového parku i z pohledu emisí, efektivita - obsazenost) + další např. **2 scénáře realistické**, v obou – podle dopadu na ŽP a podle financí, časové hledisko realizace v každém scénáři, výhled – rozvoj sítě

Co mají společného SUMF a SUMP

SUMF - Akční plán

- ✓ seznam vybraných aktivit ve veřejné dopravě

SUMF - Monitorování a evaluace:

- ✓ nastavení indikátorů výsledku a dopadu pro akce ve veřejné dopravě

Dotaz na MD: „zadat SUMF nebo SUMP?“

Pro města, která musí mít SUMF (žádají z OPD v tomto období):

- zadání by mělo jít rovnou na SUMP a do konce roku 2017 musí být dokončen SUMF (část aktivit z fází SUMP, viz výše) a pak pokračují v dopracování SUMP

Děkuji za pozornost



Radomíra Jordová

CDV, v.v.i.

radomira.jordova@cdv.cz