

Plány udržitelné městské mobility – pohled MDČR a vztah k Operačnímu programu Doprava

Mgr. Michal Ulrich



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

www.OPD.cz

Vymezení pojmů

- Plán udržitelné městské mobility – SUMP (Sustainable urban mobility plan)
- Rámec udržitelné městské mobility – SUMF (Sustainable urban mobility framework)
- SUMP je ze strany MDČR vnímán jako dokument strategické povahy, který řeší na území města a jeho zázemí problematiku dopravy komplexním způsobem a je provázán s dalšími strategickými dokumenty ať už na úrovni daného města, tak i na úrovni národní i EU
- SUMF je ze strany MDČR vnímán jako první etapa zpracování plnohodnotného SUMPu, přičemž důraz je kladen primárně na veřejnou dopravu
- Základním metodickým dokumentem je Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky zpracovaná Centrem dopravního výzkumu



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

Důvody pořízení SUMP/SUMF

- Primárním důvodem je potřeba řešit problematiku dopravy ve městě komplexním způsobem
- Téma strategického zdůvodnění projektových záměrů prostřednictvím SUMP/SUMF bylo jedno z důležitých témat při vyjednávání Operačního programu Doprava 2014-2020
- EK trvala na nutnosti strategického zdůvodnění prostřednictvím SUMP v SC 1.4 (Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci)
- MDČR argumentovalo skutečností, že příprava SUMP zabere poměrně dosti času, kompromisem je povinnost mít podložené všechny projekty v SC 1.4 minimálně prostřednictvím SUMF ve výzvách vyhlášených po roce 2017
- Dne 11. 4. 2018 bylo v SC 1.4 vyhlášeno celkem 10 výzev (pro každou aglomeraci ITI/IPRÚ samostatná výzva) – v těchto výzvách je již SUMP/SUMF povinnou přílohou (k plné žádosti)



Tvorba a schvalování SUMP/SUMF

- SUMP/SUMF – povinné pro města nad 50 tis. obyvatel, ostatní města používají strategickou projektovou fichi
- Schválení, resp. verifikaci hotových SUMP/SUMF zajišťuje Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (KPDMM)
- Členy KPDMM jmenoval 1. NM, celkem má KPDMM 7 členů, v čele stojí předseda – ŘO 520
- Mimo zaměstnanců MDČR je v KPDMM zástupce MMR, CDV a akademického sektoru
- Jednání KPDMM se řídí jednacím řádem
- KPDMM zasedá podle potřeby, resp. podle předložených SUMP/SUMF



Tvorba a schvalování SUMP/SUMF (2)

- KPDMM zkoumá primárně soulad s Metodikou pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky, ambicí KPDMM není rozporovat konkrétní navržená řešení
- Podklady jsou předávány tajemníkovi KPDMM, který má na starosti jejich distribuci mezi všechny členy KPDMM
- Celý průběh procesu je oficiálně popsán na www.opd.cz
- Časová náročnost posouzení SUMP/SUMF od oficiálního odeslání dopisu primátora na 1. NM do odeslání odpovědi cca 1-2 měsíce
- Doposud schváleny (resp. verifikovány) 2 SUMPy a 5 SUMFů (z toho dva předloženy jako SUMPy)



Monitorování a vyhodnocení SUMP/SUMF

- Pravidelné monitorování a vyhodnocování (evaluace) je nedílnou součástí každého SUMP/SUMF
- Tato fáze bývá často podceňována a životní cyklus SUMP/SUMF tak není úplný, resp. chybí možnost korigovat strategii v případě neočekávané změny podmínek
- I v této fázi bude důležité zapojení veřejnosti
- Klíčové je správné nastavení indikátorové soustavy – o monitorovacích indikátorech je potřeba přemýšlet už při navrhování jednotlivých opatření
- Evaluace představuje možnost korekce strategie prostřednictvím pohledu nezávislého odborníka, ve vyspělých státech se jedná o standardní součást všech významných veřejných strategií, v podmínkách ČR stále vnímána spíše jako okrajová záležitost



Problémy a další výzvy v oblasti SUMP/SUMF

- Výzvou do budoucnosti zůstává větší provázání SUMP/SUMF s integrovanými nástroji
- Permanentní výzvou je udržení povědomí o schváleném SUMP/SUMF mezi klíčovými aktéry v daném městě
- Větší důraz bude třeba v budoucnosti klást na komunikaci s obcemi v zázemí města
- Zejména pro větší města bude velmi důležité téma citylogistiky (zatím je toto téma spíše na okraji zájmu)
- Z hlediska fondů EU je oprávněné očekávat, že v programovém období 2021+ již bude ke strategickému zdůvodnění akceptován pouze SUMP
- MDČR je připraveno na další spolupráci se všemi klíčovými stakeholdery



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Děkuji za pozornost

Odbor fondů EU
Ministerstvo dopravy
www.OPD.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 