

Úvodní slovo

Milí kolegové a přátelé, pracovníci městských úřadů, dopravní odborníci, zájemci o udržitelnou mobilitu,

přinášíme Vám náš podzimní zpravodaj, jehož hlavním tématem je veřejný prostor a přívětivá doprava pro žijící města.

Kvalitní veřejný prostor umožňující množství aktivit je vlastně ústředním tématem práce všech měst, která se do sítě CIVINET zapojila. Všechna se snaží nabídnout svým obyvatelům i návštěvníkům takové prostředí, v němž se všichni mohou cítit příjemně. Toho ale nemohou dosáhnout, pokud veškerý veřejný prostor zabere automobilová doprava. Snížit množství projíždějících vozidel i počty parkujících automobilů mohou jen kvalitní alternativy, které přinese dobrá spolupráce urbanistů a dopravních odborníků, kteří jsou schopni nastavit kvalitní podmínky i pro udržitelné druhy dopravy. Příjemný a bezpečný prostor pro pěší, kvalitní infrastruktura pro cyklisty a veřejná doprava, která je bezpečná, čistá, spolehlivá, uživatelsky příjemná, která neotravuje své okolí, ani neznechutí ty, kteří jejích služeb využívají. Není to vlastně nic složitého, ale je potřeba postupovat systematicky a vědět, jak na to.

Na úvod možná něco klasického: Deset hlavních strategií formulovala organizace Partnerství pro veřejná prostranství (Partnership for public spaces): <http://www.pps.org/reference/ten-strategies-for-transforming-cities-through-placemaking-public-spaces/>.

V ČR jejich práci dlouhodobě propaguje Nadace Partnerství. Díky tomu je možné čerpat inspiraci přímo v češtině na stránce: <http://www.prostranstvi.cz/Priklady-dobre-praxe.aspx>.

Téma dopravy řeší také celá řada evropských měst. Tématem kvalitní přívětivé dopravy ve městech se proto zabývá i celá řada mezinárodních výzkumů, studií a projektů. Například třicetistránková publikace „Bezpečná a uživatelsky přátelská doprava“ z roku 2010 přináší na třech stránkách bibliografii k tématu a pokouší se do několika bodů shrnout, co je třeba dělat. Najdete ji na tomto odkazu:

http://www.transport-research.info/sites/default/files/brochure/20100603_115250_87424_TRKC_PassengerTransport.pdf.

To bylo v roce 2010. Od té doby jsme zase o kousek dál. Možná se podívejme na další práce z poslední doby, které by nás mohly inspirovat:

Publikaci TRIP o městské mobilitě z dubna letošního roku (dostupné na: http://www.transport-research.info/sites/default/files/TRIP_Urban_Mobility_brochure-12.04.2016.pdf).

Řešení se najde i v těžkých případech, jak se můžete sami přesvědčit na sérii fotek, které porovnávají původní stav mnoha míst s jejich

vzhledem po úpravách: <http://www.businessinsider.com/urbi-before-after-gallery-2015-8/#it-just-doesnt-seem-fair-fortunately-the-founders-of-urb-i-carolina-guido-fernanda-merc-s-rodolfo-macedo-and-yuval-fogelson-have-an-addiction-of-their-own-3>.



Inspiraci a sdílení zkušeností můžete nalézt také na webových stránkách ELTISu, zabývající se městskou mobilitou, kde se nachází databáze měst se SUMPy. Více informací naleznete zde: <http://www.eltis.org/mobility-plans/city-database>.

Ale zpátky k naší organizaci. V létě se CIVINETu ČR a SR podařilo dokončit celou řadu věcí: Zpřístupnili jsme databázi inspirativních příkladů. Najdete tam jak příklady dobré praxe ze zahraničí, tak i impulsy, které už prověřilo některé z měst v České republice či na Slovensku.

Jsou k dispozici letáky v češtině a slovenštině na téma CIVINET a iniciativa CIVITAS a Udržitelná mobilita, které Vám v případě zájmu můžeme zaslat pro další distribuci. Zvláště leták o udržitelné mobilitě můžete využít například pro veřejnost či zaměstnance radnice apod. Ke konci roku dostanou všichni členové přehled aktivit CIVINETu ČR a SR za období 2014 – 2016, tj. prvních tří let jeho fungování.

Co nejdříve budeme také distribuovat brožurku, která přináší inspiraci z různých projektů a zkušeností z oblasti managementu parkování.

Děkujeme všem statečným, kteří zaslali fotografie do soutěže, kterou jsme vyhlásili v červnu 2016. Fotky z obou kategorií (1. kategorie – Co bych si přál mít i ve svém městě / Na co jsem pyšný ve svém městě, 2. kategorie – Co mě pobavilo z oblasti dopravy a života ve veřejných městských prostorech) najdete na webových stránkách CIVINET.cz. Hlasovat pro svého fotografického favorita může každý – stačí poslat název fotky a jméno autora na email civinet@cdv.cz. Každý může hlasovat jen jednou, a to do 30. 11. 2016.

Váš sekretariát CIVINET

OBSAH

- Str. 1. - Úvodní slovo
- Str. 2. - **Téma čísla: Veřejný prostor a přívětivá doprava pro žijící města**
- Městská mobilita se mění a jedním ze zajímavých projevů těchto změn je rychlý nástup tzv. mobility jako služby (MaaS - Mobility-as-a-Service)
 - Zpráva OSN Ulice jako veřejné prostory
- Str. 3. - **Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika**
- První fotosoutěž CIVINETu uzavřena – vybrat svého favorita můžete i vy
 - Cyklisté na ulicích – co brání cyklistům a motoristům v klidném soužití?
 - Databáze – první příklady v databázi k dispozici
 - Zkušenosti města Přerova se stáží v Belgii – zapojování veřejnosti
- Str. 4. - **Profil našich členů - Jihlava**
- Str. 5. - **Z událostí CIVITAS**

- Otevřena nabídka pro města na návštěvy a stáže
 - Tematické přehledy Civitas Insights
 - CIVITAS Forum 2016 v Gdyni
 - **Z projektů k udržitelné mobilitě**
- Str. 6. - **Informace a zajímavosti z dění v oblasti udržitelné mobility**
- EU uvolní dalších 1,9 miliard eur pro oblast dopravy
 - Index udržitelnosti měst 2016 (Sustainable Cities Index 2016)
 - Hledání nového bydliště
 - Chorvatský Záhřeb otevírá solární dobíjecí stanici elektromobilů
 - Maďarsko vydá miliony na rozvoj cyklostezek
- Str. 7. - **Jak se stát členem CIVINETu**
- **Kalendárium: Události v roce 2016**



Téma čísla: Veřejný prostor a přívětivá doprava pro žijící města

Městská mobilita se mění a jedním ze zajímavých projevů těchto změn je rychlý nástup tzv. mobility jako služby (MaaS - Mobility-as-a-Service)

Zjednodušeně řečeno, MaaS kombinuje přepravní služby veřejných a soukromých poskytovatelů a nabízí je přes jednotný portál, který pro uživatele vytváří ucelenou nabídku, kterou mohou zaplatit najednou. Cestující mohou zvolit možnost platit za jednotlivé cesty, nebo platit měsíční poplatek za určitou celkovou vzdálenost.

Stále větší množství inovativních poskytovatelů nabízí služby nové mobility, jako jsou sdílené jízdy a možnost objednat si služby elektronicky, tedy přes počítač nebo mobil, a taxi služba na objednávku online, programy sdílení jízdních kol a služby car-sharingu, stejně jako autobusová doprava na vyžádání (pružné služby). V budoucnu se očekává nástup automatických bezobslužných automobilů, jejichž využívání ještě více zpochybňuje smysl vlastnictví osobního vozidla. Dá se čekat, že pokud budou samořiditelná vozidla dostupná, dají lidé přednost službám automobilu na vyžádání.

Vznikla již celá řada organizací, které se věnují tématu jiného využívání automobilů. Například v Bruselu najdeme alianci, která sdružuje veřejný a podnikový sektor (public-private-partnership) <http://maas-alliance.eu/> a prosazuje dopravní služby tak, aby v Evropě vytvářely jednotný trh a vyhovovaly koncovému uživateli. Kromě toho se zabývá technickými a právními aspekty služeb mobility.

Téma výstižně shrnuje také heslo Wikipedie k MaaS: [https://en.wikipedia.org/wiki/Mobility_as_a_service_\(transport\)](https://en.wikipedia.org/wiki/Mobility_as_a_service_(transport)).

Výzkumníci z britského technologického a inovačního centra pro inteligentní mobilitu vypracovali zprávu Katapult o budoucnosti

dopravních systémů: https://ts.catapult.org.uk/wp-content/uploads/2016/07/Mobility-as-a-Service_Exploring-the-Opportunity-for-MaaS-in-the-UK-Web.pdf.

V březnu 2016 byly zveřejněny výsledky z aplikace MaaS v Hannoveru: <http://www.uitp.org/news/maas-hannover>.

- mv -

Zpráva OSN Ulice jako veřejné prostory

V roce 2013 vyšla zpráva OSN „Ulice jako veřejné prostory a hybné síly prosperity měst“ (report UN STREETS AS PUBLIC SPACES AND DRIVERS OF URBAN PROSPERITY 2013, editor Rasna Warah).

Závěry této zprávy ukazují, že prosperují ta města, která uznávají důležitost veřejných prostranství a dbají na jejich správné úpravy, a ta, která pro rozvoj ulic vymezila dostatečný prostor, včetně dostatečných možností přechodů. Města, kterým se nedaří propojovat ve veřejném prostoru více funkcí, méně rozvíjejí infrastrukturu, mají nižší produktivitu a horší kvalitu života. Zpráva také poukazuje na to, že nedostatek propojenosti zvyšuje sociální vyloučení a vede k nerovnostem v mnoha oblastech života, jako je zejména přístup k základním službám. Publikace může pomoci politikům, urbanistům a všem, kdo usilují o prosperitu a zlepšování kvality života ve svých městech.

Celá zpráva má 160 stran a je ke stažení jako pdf na adrese :

<http://mirror.unhabitat.org/pmss/getElectronicVersion.aspx?nr=3513&alt=1>.

- mv -

Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika

První fotosoutěž CIVINETu uzavřena – vybrat svého favorita můžete i vy

Brno, 9. 11. 2016

CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s., vyhlásil v červnu 2016 první fotografickou soutěž z oblasti městské mobility. Do konce září mohli všichni zájemci přihlásit své fotografie, a to ve dvou kategoriích: 1. kategorie – Co bych si přál mít i ve svém městě / Na co jsem pyšný ve svém městě, 2. kategorie – Co mě pobavilo z oblasti dopravy a života ve veřejných městských prostorech.

Celkem je do soutěže přihlášeno 35 fotografií od 11 autorů. Soutěž bude vyhodnocena na podzimním setkání řídicí rady CIVINETu ČR a SR a vyhlášení výsledků soutěže proběhne v prosinci 2016. Soutěžní fotografie jsou dostupné na: <http://www.civinet.cz/fotograficka-soutez-2016/>.

Pokud Vás některé z fotografií zaujaly, můžete jim poslat svůj hlas o cenu veřejnosti. Hlasovat pro jednotlivé fotografie můžete zasláním jednoho hlasu v každé kategorii. Každý jednotlivec může hlasovat pouze jednou. Své hlasy zasílejte do 30. 11. 2016 na email civinet@cdv.cz.

- sekretariát CIVINET -

Cyklisté na ulicích – co brání cyklistům a motoristům v klidném soužití?

Koncem května jsme se na Vás obraceli s žádostí o vyplnění dotazníku *Faktory ovlivňující ochotu řidičů a cyklistů jezdit ve smíšené dopravě*. Vaše odpovědi výraznou měrou přispěly k dosažení téměř tisícovky respondentů. Všem, kteří dotazník vyplnili, děkuje celý autorský kolektiv.

Článek shrnující výsledky výzkumu naleznete na stránkách CIVINETu: <http://www.civinet.cz/nezarazene/cykliste-na-ulicich-co-brani-cyklistum-a-motoristum-v-klidnem-souziti/>.

- Igor Mikolášek -

Databáze – první příklady v databázi k dispozici

První příklady inspirativních dopravních řešení ve městech z České republiky a Slovenska si můžete prohlédnout na stránkách <http://www.civinet.cz/hledat-v-databazi/>. Věříme, že pro vás bude databáze představovat důležitý nástroj při plánování dopravy a mobility i ve Vašem městě. Databázi plánujeme průběžně doplňovat. Pokud jste ve Vašem městě realizovali dopravní opatření, které by mohlo být inspirativní pro další města, případně víte o opatření, které by v naší databázi nemělo chybět, vyplňte prosím formulář na výše uvedených internetových stránkách nebo se ozvěte přímo na email civinet@cdv.cz.

- sekretariát CIVINET -

Zkušenosti města Přerova se stází v Belgii – zapojování veřejnosti

Na začátku letošního roku se dvě zástupkyně přerovského magistrátu zúčastnily zahraniční pracovní cesty do Belgie v rámci

projektu CIVITAS Capital. Během čtyřdenní cesty navštívily města Leuven, Hasselt, Ghent a Neerpelt, kde se seznamovaly s možnostmi participace veřejnosti na rozhodovacích procesech, jež se uplatňovaly převážně během vytváření plánů mobility v jednotlivých městech. Tato belgická města již několik let činí kroky k zajištění udržitelné mobility všech účastníků provozu. Pozornost při plánování mobility i jiných projektů zaměřují na participaci občanů, studentů, návštěvníků, firem, zájmových organizací apod.



Na snímku pracovníce magistrátu města Přerova se zástupcem týmu Mobility Maartenem Deschepperem ve městě Hasselt a při představení zpracování plánu mobility ve městě Gent
Autor: Magistrát města Přerova

S využitím belgických zkušeností byla zpracována metodika zapojování veřejnosti, která je k dispozici zde: <http://www.prerov.eu/cs/samosprava/verejna-projednavani/>.

Ing. Kamila Lesáková a Ing. Pavla Roubalíková,
Magistrát města Přerova

Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/zkusenosti-mesta-prerov-se-stazi-v-belgii-zapojovani-verejnosti/>.

Profil našich členů

Město	Jihlava	
Pozice v CIVINETu	Člen řídicí rady	
Počet obyvatel	50 714	
Rozloha	8 824 ha	
MHD		
Druhy dopravy:		
- MHD bus	11 linek, 175 zastávek MHD, v roce 2015 bylo na autobusových linkách ujeté 1 543 832 km	
- MHD trolejbus	6 linek, 80 zastávek MHD, 30,2 km trolejového vedení, v roce 2015 bylo na trolejbusových linkách ujeté 1 361 227 km	
Generel cyklistické dopravy	platný od roku 2011	
- cyklostezky ve městě (km)	18,1 km	
- cyklotrasy ve městě (km)	13,9 km	
- rekreační cyklostezky a cyklotrasy (km)	2,5 km ostatních cykloopatření	
Pěší zóny - délka	893 m	
Obytné zóny	516 m	
Zóny 30	1853 m	
Generel pěší dopravy (ano/ne)	ne	
Regulace parkování?	Ano, v MPR a přilehlých částech zpoplatněné rezidentské stání. Na četné žádosti obyvatel se připravuje nová koncepce – rozšíření rezidentského stání.	
Největší problém v oblasti dopravy	Parkování v centru města, dokončení JV obchvatu města, dokončení vnitřního okruhu města, chování řidičů.	
Největší úspěch v oblasti dopravy	- Telematika – preference pro vozy MHD, - opatření umožnilo snížit interval trolejbusových linek, - síť cyklostezek, - daří se propojovat samostatné cyklostezky a vzniká ucelená síť. Zvláště povedené je propojení cyklostezek podél řeky Jihlavy.	
Cíl v oblasti dopravy pro nejbližší 2 roky	Nová koncepce parkování ve městě, nový dopravní terminál, zavedení parkovišť P+R.	
Nejlevnější dopravní opatření, které se vám osvědčilo	Jízdní pruhy vyhrazené hromadné dopravě - BUS pruhy. Zatím jsou takto upraveny dva úseky o celkové délce 350 m. V přípravě jsou další úseky. Za zřizováním BUS pruhů je snaha radnice upřednostňovat hromadnou dopravu před dopravou individuální.	
Co vám dalo členství v síti CIVINET?	Možnosti sdílet zkušenosti jak s kolegy z České a Slovenské republiky, tak se zahraničními experty.	
Co čekáte do budoucna od sítě CIVINET?	Spolupráce při získávání zkušeností.	



Z událostí CIVITAS

Otevřena nabídka pro města na stáži do 14. 11. 2016

CIVITAS SATELLITE nabízí aktivity stylu "peer-to-peer" neboli aktivity zaměřené na pracovní setkání a poznávací návštěvy, kde je umožněn přenos příkladů dobré praxe. Možnost zapojit se do těchto aktivit je otevřená, nabídka je určena pro všechna evropská města, která projeví zájem, zejména těm, která sdílejí svoje zkušenosti i v rámci svojí národní sítě CIVINET.

Již jeden člen našeho CIVINETu – Třebíč – využil možnosti stáže v jiném městě, a to v chorvatské Koprivnici. Zkušenosti Třebíče jsou popsány zde: <http://www.civinet.cz/nezarazene/2603/>.

Více informací naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/otevrena-nabidka-pro-mesta/>.

- sekretariát CIVINET -

Tematické přehledy CIVITAS Insights



Mobilita je širokým tématem prakticky zasahujícím do všech částí dopravy a ovlivňujícím i další sektory. Na evropské úrovni jsou

průběžně kompletovány užitečné informace k různým tématům udržitelné mobility a vznikají tak ucelené informativní přehledy, které jsou dobrým zdrojem pro členy všech CIVINETů. Nově dokončené i všechny předchozí přehledy najdete v angličtině na stránkách CIVITAS <http://civitas.eu/content/key-publications>.

Jejich anotace v českém jazyce naleznete zde: <http://www.civinet.cz/civitas-prehledy-2-2/>.

- Michal Bajgart -

CIVITAS Forum 2016 v Gdyni

Polské město Gdyně v září hostilo konferenci CIVITAS Forum 2016, jež byla stěžejní akcí iniciativy CIVITAS v oblasti městské mobility v letošním roce.

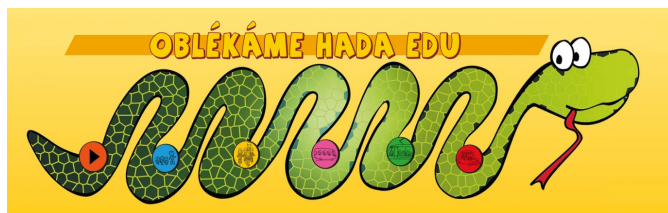


Třídenní konference se zabývala tématem „mobility zítřka“, proběhly zde sdílené workshopy, prezentace a setkání účastníků. To poskytlo možnost výměny zkušeností mezi městy, odborníky a evropskými politiky na dané téma.

Celý průběh Fóra zachycuje článek na tomto odkazu: <http://www.civinet.cz/nezarazene/civitas-forum-a-cyklisticke-kampane-v-gdyni/>.

- Michal Bajgart -

Z projektů k udržitelné mobilitě



Letos na podzim probíhá v ČR a na Slovensku již páté kolo dopravní hry Traffic Snake Game, která motivuje děti k cestování do školy ekologickými způsoby dopravy – pěšky, na kole nebo koloběžce, veřejnou dopravou nebo spolujízdu s dětmi z dalších rodin.

V ČR hra probíhá pod názvem Oblékáme hada Edu, na Slovensku jako hra S hadom na zebre. Ke kampani se od jejího startu v roce 2014 připojilo již 52 škol z ČR a 45 ze Slovenska. V ČR se v průběhu

hry školám podařilo snížit množství emisí oxidu uhličitého z dopravy díky přechodu na šetrnější způsoby dopravy do školy o 10 tun, na Slovensku o 6 tun. Školám se daří v průběhu kampaně zvýšit podíl šetrných cest do školy v průměru o 11 % v ČR a o 10 % na Slovensku.

Celý článek o výsledcích této kampaně naleznete zde: <http://www.civinet.cz/nezarazene/had-eda/>.

- Dana Strnadová -

The
TRAFFIC SNAKE GAME
NETWORK

CDU CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union





Projekt Oblékáme hada Edu byl představen při Dni bez aut v Praze (Foto: Michaela Valentová)

Informace a zajímavosti z dění v oblasti udržitelné mobility

EU uvolní dalších 1,9 miliard eur pro oblast dopravy

Evropská komise zahájila minulý týden třetí kolo výzev pro předkládání návrhů pro propojení Evropy v oblasti přepravy. Tento program má k dispozici 1,9 miliard eur na financování klíčových projektů v dopravě.

Letošní jednání se i nadále zaměřovala na inovace v dopravě, na zlepšení bezpečnosti, vliv dopravy na životní prostředí, zvýšení efektivity a budování přeshraničních propojení. Poprvé je vyčleněno 110 milionů eur na konkrétní prioritu, která řeší menší přeshraniční projekty. Tyto projekty přispějí ke sblížení regionů a zlepšení jejich dostupnosti.

Více se dočtete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/eu-uvolni-dalsich-19-miliard-e-pro-oblast-dopravy/>.

- Michal Bajgart -

Index udržitelnosti měst 2016 (Sustainable Cities Index 2016)

Sustainable Cities Index 2016 hodnotí míru udržitelnosti měst a objevuje se na něm stovka světových velkoměst, která se v tomto hodnocení umísťují nejlépe. Mezi prvních pět nejlépe hodnocených patří Curych, Singapur, Stockholm, Vídeň a Londýn. Praha se v žebříčku hodnocení světových velkoměst objevuje na devátém místě.

Dobrou zprávou je, že evropská města dominují na nejvyšších pozicích, zauímají 16 z 20 předních míst. Více informací na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/index-svetove-udrzitelnosti-2016-sustainable-cities-index-2016-index-100-mest-na-svetove-spisce/>.

- mv, mb -

Hledání nového bydliště

Prevence je vždycky lepší než léčení nemoci. Lidé by měli být informováni a vedeni k udržitelné volbě, ať už se jedná o místo bydliště nebo způsob dopravy.

Často se lidé rozhodnou pro život mimo město, aby měli méně hluku, čistější ovzduší, nižší náklady na bydlení, zahradu, více prostoru pro děti a přírodu v blízkém okolí. Jejich mobilita je tím ale poznamenána – denně dojíždějí delší trasu, jsou závislejšími na automobilu, protože jezdí na větší vzdálenosti a často z lokalit, v nichž je dostupnost veřejné dopravy mnohdy omezena.

Návrhy a opatření pro zviditelnění skutečných nákladů na „vzdálené bydlení“ a celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/?p=2790&preview=true>.

- mv -

Chorvatský Záhřeb otevírá solární dobíjecí stanici elektromobilů



Hlavní město Chorvatska otevírá solární dobíjecí stanici pro elektrická vozidla, která je první svého druhu v Chorvatsku. Vybudovala ji státní energetická firma HEP v rámci projektu zaměřeného na podporu elektromobility ELEN. Podrobnější informace a odkaz na chorvatské webové stránky naleznete zde: <http://www.civinet.cz/nezarazene/chorvatsky-zahreb-otevira-solarni-dobijeci-stanici-elektromobilu/>.

- mv -

Maďarsko vydá miliony na rozvoj cyklostezek

Maďarské ministerstvo národního rozvoje oznámilo, že do rozvoje cyklistické infrastruktury chce investovat 30 miliard forintů, což je zhruba 96 mil. eur. Financování je určeno především na rozvoj hlavních cyklostezek, které zahrnují části EuroVelo 6 mezi Atlantikem a Černým mořem a EuroVelo 11 – Východoevropská trasa.

Blíží informace a celý článek naleznete zde: <http://www.civinet.cz/nezarazene/maďarsko-vyda-miliony-na-rozvoj-cyklostezek/>.

- mv -

Kalendárium: Události v roce 2016

Události CIVITAS v Evropě:

14. 11. 2016, Barcelona, Španělsko: workshop na téma C-ITS a města

Seminář se bude konat společně s projekty CIMEC a CODECS v Barceloně před zahájením kongresu na téma inteligentních měst, tzv. Smart cities.

Účelem této akce je vytvořit větší povědomí o C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems) mezi odborníky na městskou dopravu a podpořit diskusi o potenciálu a využití C-ITS v městském prostředí.

Workshop se zaměří na C-ITS a jeho roli ve městech - co města potřebují vědět, aby se mohla rozhodnout C-ITS využít. Pro lepší představu bude několik vybraných měst sdílet své hlavní problémy v dopravě a vyzve výrobce automobilů a dodavatele systému C-ITS, kteří se budou akce účastnit, aby se vyjádřili k tomu, kde by C-ITS mohl sehrát svoji roli při řešení daných výzev ze strany měst.

Tento workshop je třetí v sérii workshopů se zaměřením na C-ITS a města: dva předchozí workshopy se uskutečnily ve městech Londýn dne 3. března 2016 a v Glasgow dne 6. června 2016.

V rámci workshopu byly vyčleněny finance na uhrazení části cestovních výdajů účastníků z řad zástupců měst, které se zúčastní workshopu.

Možnost přihlašování a další informace naleznete pod tímto odkazem: <http://www.polisnetwork.eu/publicevents/407/61/C-ITS-and-cities-workshop>.

15. 11. 2016, Barcelona, Španělsko: Workshop „automatizovaná vozidla a řízení městské dopravy“

Účastníci projektu Maven se sejdou poprvé v Barceloně, kde budou sdílet své poznatky a informace k tématu automatických vozidel a řízení dopravy.

Maven, nový evropský výzkumný projekt, jenž odstartoval v září tohoto roku (2016), bude zkoumat úlohu řízení dopravy, kde se v budoucnosti předpokládá rozvoj více automatizovaného provozu vozidel.

Workshop bude zahrnovat širokou škálu témat: interakce mezi infrastrukturou a plně automatizovaným vozidlem - například z hlediska poradenství jízdní rychlosti; dopady na účastníky silničního provozu (chodce a cyklisty) mezi ostatními účastníky provozu a mnoho dalších témat.

Sít Polis je partnerem projektu Maven a přispěje k řešení úkolů, včetně konzultací se zainteresovanými stranami.

V projektu byly vyčleněny prostředky, z nichž je možné uhradit část cestovních výdajů účastníků z řad zastupitelů měst, která se zúčastní workshopu.

Možnost přihlašování a další informace naleznete pod tímto odkazem:

<http://www.polisnetwork.eu/publicevents/408/61/Workshop-39-automated-vehicles-and-urban-traffic-management-39>.

1. - 2.12. 2016, Rotterdam, Nizozemí: Inovace v dopravě pro udržitelná města a regiony

Výroční konference „Inovace v dopravě pro udržitelná města a regiony“ zahajuje valná hromada členů (AGA, jen pro členy) již 30. listopadu.

Konference obsahuje sekce zaměřující se na Smart cities, integrované dopravní systémy, roli dat, aplikací a sociálních sítí v dopravě a inovace v managementu dopravy a ITC. Součástí konference bude také celá řada odborných exkurzí.

Více informací na <http://www.polisnetwork.eu/events2/polisconference>.

22. - 23. 3. 2017, Thon Hotel City Center, Brusel: Fórum EU Elektromobilita

Přijďte se k nám na tuto bezplatnou, dvoudenní akci, kde se sejdou a budou jednat na vysoké úrovni zástupci průmyslu s odborníky z výzkumných organizací na téma budoucnosti elektromobility.

Tato akce nabízí příležitost dozvědět se informace o projektech z oblasti elektromobility - jejich úspěchy, výsledky a získané zkušenosti.

19. - 21. 9. 2016, Mannheim: Mezinárodní cyklistická konference 2017



Mezinárodní cyklistická konference 2017 se bude konat od 19. do 21. září v Mannheimu (Německo). Pořádá ji projekt PASTA (tělesné aktivity prostřednictvím trvale udržitelných řešení v dopravě) ve spolupráci s německou Agenturou pro životní prostředí (UBA) a dalšími partnery. V současné době je otevřena výzva pro zasílání příspěvků. Závěrečná konference projektu PASTA se bude konat v rámci této události dne 20. září 2017.

Konference si klade za cíl provázat znalosti a zkušenosti těch, kteří pracují v oblasti výzkumu. Dává též příležitost předvést osvědčené postupy a diskutovat o tom, jak fyzické aktivity mohou být lépe integrovány do naší každodenní rutiny v oblasti cestování a přispět tak k aktivnější a zdravější Evropě.

Výzva pro zasílání příspěvků je rozdělena do následujících témat:

- Podmínky pro cyklistickou a pěší dopravu,
- Dopady aktivních druhů dopravy a cyklistiky,
- Strategie a politiky na podporu cyklistů a dalších druhů aktivní dopravy,
- Kultura mobility,
- Veřejná správa, zúčastněné strany a rozhodovací procesy,
- Rozvoj technologií v dopravě a budoucí dopady a přínosy.

Města a výzkumní pracovníci se zkušenostmi a odbornými znalostmi v těchto oblastech jsou vyzváni, aby reagovali na výzvu.

Úplné informace o výzvě naleznete zde: <https://www.umweltbundesamt.de/en/international-cycling-conference-startseite>.

Žádost o vkládání příspěvků je otevřena do 16. listopadu 2016.

Jak se stát členem CIVINETu ČR a SR, z.s.

Žádost o členství je podmíněna zasláním:

- vyplněné přihlášky,
- deklarace zájmu stát se členem CIVINET na hlavičkovém papíru subjektu žádajícího o členství,
- dalších dokladů prokazujících rozhodnutí a oprávněnost rozhodnutí příslušného orgánu žadatele stát se členem CIVINET (v případě obcí/měst výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o pověření osoby zastupovat město/obci a výpis usnesení zastupitelstva o schválení podání žádosti o členství)

na sekretariát CIVINET (Sekretariát CIVINET, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno) a elektronicky na e-mailovou adresu civinet@cdv.cz.

Rozlišujeme dva typy členství:

Řádné členství

s právem hlasování mohou získat místní samosprávné authority z České a Slovenské republiky, které mají zájem a jsou schopny se zapojit do Iniciativy CIVITAS (obce, města a kraje).

Přidružené členství

je otevřeno asociacím, výzkumným centrům, univerzitám a dalším organizacím, které mají odborný zájem o udržitelnou městskou dopravu.

O CIVINETu Česká a Slovenská republika, z.s.

Spolek CIVINET Česká a Slovenská republika byl zapsán do spolkového rejstříku 15. listopadu 2014, IČO 03519996. Jedná se o síť měst a obcí se zájmem o udržitelnou mobilitu a inovativní řešení v dopravě. Jde o jednu z deseti sítí CIVINET, které působí na území EU.

O Zpravodaji CIVINETu Česká a Slovenská republika

Tento elektronický čtvrtletník slouží k informování všech zájemců o udržitelnou městskou mobilitu. Nabízí informace o vývoji v oblasti udržitelné mobility, o iniciativě CIVITAS a politikách Evropské komise. Příspěvky pocházejí od členů a sekretariátu CIVINET Česká a Slovenská republika a dalších evropských sítí CIVINET.

Redakce: Michaela Valentová, Ing. Mgr. Hana Brůhová-Foltýnová, PhD., Mgr. Radomíra Jordová, Ing. Zbyněk Sperat, PhD. (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.), Ing. Jaroslav Vymazal, Bc. Michal Procházka (Statutární město Jihlava)

Poděkování:

Tato publikace vznikla v rámci evropského projektu CAPITAL, který je financovaný ze 7. Rámcového programu EU pro výzkum a technologický rozvoj.

Názory zde prezentované jsou názory autorů a nemusí nutně odrážet pohledy Evropské komise nebo projektu CAPITAL.

Uzávěrka tohoto čísla: 30. 10. 2016

Kontakty

Sekretariát CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

e-mail: civinet@cdv.cz

Kontaktní osoba v ČR: Mgr. Radomíra Jordová, email: radomira.jordova@cdv.cz

Kontaktní osoba na Slovensku: doc. Ing. Dana Sitányiová, PhD.,
email: dana.sitanyiova@fstav.uniza.sk

Více informací o CIVINETu vč. přihlášky do CIVINETu a deklarace zájmu o členství jsou k dispozici na internetových stránkách <http://www.civinet.cz>.

