

Úvodní slovo

Milí kolegové a přátelé, představitelé měst a krajů, pracovníci úřadů, dopravní odborníci, zájemci o udržitelnou mobilitu,

v letošním prvním čísle zpravodaje přicházíme s tématem Města přátelská k cyklistům. Hned na úvod se můžete dočíst, jak španělské město Valencie řešilo téma cyklistiky ve městě s propojením veřejného prostoru.

V sekci Události sítě CIVINET Česká a Slovenská republika rekapitulujeme aktivity spolku CIVINET v roce 2018, včetně nabídky webinářů a shrnutím informací k vytvořené Databázi inspirativních řešení v dopravě.

Aktuálně pro vás připravujeme konferenci CIVINET s následnou exkurzí do Vídně, kde mimo jiné navštívíme čtvrť Aspern, která je laboratoří udržitelné městské mobility. V rámci konference se můžete těšit na vystoupení řady hostů z řad odborníků na dopravu, uvítáme zde také zahraničního hosta z Nizozemí, jímž je Michiel Modijefsky ze společnosti ECORYS.

Další stránky tohoto čísla zpravodaje věnujeme novinkám z prostředí našich měst ohlédnutím se za přednáškou, která představila téma Subjektivního mapování postojů veřejnosti k veřejnému prostoru. V závěru zpravodaje naleznete pozvání na akce, které se konají u nás i v zahraničí.

Přejeme Vám krásné jarní dny a těšíme se na společnou cestu tématy udržitelné mobility po celý rok 2019.



Obr. 1: Olomouc – město přátelské k cyklistům,
autor: Michal Bajgart

Váš sekretariát CIVINET

OBSAH

Str. 1. - Úvodní slovo

Str. 2. - **Téma čísla: Město přátelské k cyklistům**

Případová studie: Přátelská Valencie

Str. 3. - **Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika**

Rekapitulace aktivit CIVINET Česká a Slovenská republika v roce 2018

Zveme vás na konferenci „Ohlédnutí se za první generací plánů udržitelné městské mobility“

Str. 4. - Databáze inspirativních dopravních řešení na webu CIVINET

Webináře k tématům udržitelné mobility

Z prostředí měst/informace pro města

Přednáška Subjektivní mapování UX ve městech

Informace a zajímavosti z dění v oblasti udržitelné mobility

Výhradně ekologická městská hromadná doprava? Trutnov jde příkladem

Str. 5. - Design a jméno nových tramvají v Brně navrhne veřejnost

Prešov má nový Strategický plán udržitelného rozvoje dopravy

Jak se stát členem CIVINETu

Str. 5. - **Kalendárium: Události v roce 2019**

Téma čísla: Město přátelské k cyklistům

Případová studie: Přátelská Valencia

„Přátelské město Valencia“ (València Ciutat Amable) je název projektu, jenž zahrnoval tři akce zaměřené na cyklistiku a veřejný prostor, které proběhly ve španělské Valencii v květnu loňského roku. Jednalo se o 15. ročník iberijského kongresu „Kolo ve městě“, 3. „Setkání cyklistek“ a 2. ročník „Bicifestu Valencia“. Název projektu vychází z konceptu evropské občanské iniciativy Ciudad 30 postaveného na myšlence toho, že města a jejich veřejný prostor musí přibližovat svůj design lidskému měřítku (podporovat empatii, bezpečnost, důvěru, ...) a proměnit se v příjemná, udržitelná, zdravá a inkluzivní místa. Současně odráží strategii města udělat veřejný prostor přístupný všem druhům dopravy a všem společenským oblastem.

Město Valencia schválilo v prosinci 2013 Plán udržitelné městské mobility Valencia, jehož ústředním tématem je přístupný a inkluzivní veřejný prostor s důrazem na chodce, cyklisty a veřejnou dopravu.

Na zlepšení cyklistické infrastruktury se město zaměřilo již před jedenácti lety (2008), kdy bylo městskou radou rozhodnuto o zvýšení délky cyklistických pruhů a jejich propojení cyklistické sítě. Celkem bylo ve Valencii vybudováno přibližně 145 km cyklostezek a 11 km tzv. cyklistických ulic, v nichž smějí vozidla jezdit max. rychlostí 30 km/h a přednost v nich mají cyklisté. Cyklostezky jsou většinou oddělené od motorizované dopravy a obousměrné. Kromě klasické cyklistické infrastruktury v městské zástavbě se ve Valencii nachází 8 km dlouhá cyklostezka, která vede zahradami v bývalém říčním korytě řeky Túria, která byla kvůli častým záplavám odvedena mimo jádro města.



Obr. 2 a 3: Zahrady Túria vytvořené ve starém říčním korytě a jimi vedoucí cyklostezka, autorka: Alena Klímová

Zahrady jsou zónou bez aut, jež má multifunkční využití a poskytuje kompletní zázemí vybízející k aktivnímu trávení volného času. Nabízejí infrastrukturu pro širokou škálu sportů (nachází se zde fotbalová hřiště, baseballové hřiště, skateboardový park, hřiště pro rugby, atletické hřiště), nachází se zde několik dětských hřišť, parků pro psy nebo třída biopark. Vzhledem ke své rozlehlosti a oddělení od ruchu města (umístění pod úrovní běžných komunikací a obrovské množství zeleně dává pocit toho, že se člověk nachází zcela mimo město) jsou zahrady Túria oblíbeným místem vyhledávaným místními obyvateli i návštěvníky města.

Město nabízí také systém sdílených jízdních kol zvaný Valenciabisi. Prostřednictvím 275 stanic, které jsou umístěny na strategických místech ve městě a nabízejí k zapůjčení přes 2 750 kol a také skrze podporu kombinovaného využití jízdního kola a metra, podporuje město integraci cyklistiky do dopravního systému. Místní správa sleduje údaje o cyklistické i motorizované dopravě a na svém webu od roku 2016 v měsíčním intervalu zveřejňuje mapy znázorňující toky těchto druhů dopravy. Na jedné z vytižených cyklostezek na okraji historického jádra je instalován digitální sčítač cyklistů, na němž cyklista může vidět počet osob, které v ten den projely daným místem na kole před ním.



Obr. 4: Sčítač cyklistů na mostě Pont de Fusta, autorka: Alena Klímová

Ve Valencii funguje „Obecní cyklistická agentura“ (La Agencia Municipal de la Bicicleta) zřízená místní správou, která koordinuje cyklistické politiky a podporuje cyklistickou dopravu a její bezpečnost. Městská rada získává podporu pro cyklistickou politiku skrze participaci veřejnosti (pořádání kulatého stolu mobility a kulatého stolu cyklistiky) a podporu skupin občanské společnosti. Zapojení veřejnosti prostřednictvím kulatého stolu mobility umožňuje městskému zastupitelstvu získat zpětnou vazbu k navrhovaným projektům a politikám. Ve Valencii je cyklistika podporována také ze strany místních nevládních organizací jako je „Cyklistická učebna“ (Aula de la Bici), která nabízí školení občanům, kteří nemají zkušenosti s cyklistikou a organizace „Jedno kolo navíc“ (Una Bici Más), která nabízí metodiku vzdělávání různých úrovní různým skupinám (děti, dospělí, rodiny, migranti, zaměstnanci).

Ve Valencii probíhají také workshopy místní sítě cyklistů (např. výuka mechaniky jízdních kol pro ženy, využívání aplikací na plánování trasy, podpora cyklistiky mezi ženami skrze umění apod.) a uskutečnila se také série cyklistických lekcí místní nevládní neziskové organizace València Acull určených pro 50 migrantek a žen ze znevýhodněného prostředí, jejichž cílem bylo zvýšení mobility a nezávislosti těchto žen. Na aktivitách v rámci projektu



Obr. 5: Ukázka cyklistické infrastruktury ve Valencii, autorka: Alena Klímová

Přátelské město Valencie bylo diskutováno o tom, jak může veřejný prostor a cyklistika zohlednit rozdíly v pohlaví, věku, třídě a mobilitě a jak veřejný prostor může uspokojit jejich potřeby, včetně zdraví, pohody a přístupu ke zboží a službám.

Podle dostupných dat se intenzita cyklistické dopravy ve Valencii v posledním období výrazně zvýšila. Za účelem další podpory cyklistiky rozhodla městská rada Valencie na konci roku 2017 o vybudování dalších 12 km cyklostezek. Město také vnímá přetrvávající potřebu zvýšit propojenost cyklostezek, zlepšit bezpečnost na určitých úsecích cyklostezek a z výzkumu Polytechnické univerzity ve Valencii vyplývající potřebu zlepšit cyklistickou dostupnost a propojenost jednotlivých lokalit vzájemně.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/case-studies/valencia-friendly-city>.

- Alena Klímová -

Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika

Rekapitulace aktivit CIVINET Česká a Slovenská republika v roce 2018

V loňském roce jsme se společně setkali na několika akcích. V dubnu se uskutečnila 4. výroční konference CIVINET Česká a Slovenská republika v rámci brněnského veletrhu URBIS Smart City Fair 2018. Tématem konference byly nízkoe emisní zóny a aktuality ze SUMP/SUMF a firemních plánů mobility.

V červnu jsme uspořádali několika denní „Workshop k vybraným tématům SUMP“ v Hradci Králové. Tato akce nabídla účastníkům širokou škálu témat (Softwarový nástroj na simulování scénářů SUMP a jejich dopadů, Veřejné prostory ve městech a jejich využití, Komunikace a zapojování veřejnosti a stakeholderů v procesu SUMP, Dosažení politické a interní podpory SUMP) především se zahraničními lektory. Součástí byla také cyklovýjídka s cyklokoordinátorem města.

V říjnu se sekretariát CIVINETu představil hned na dvou akcích – na národní konferenci Cyklistická doprava v Banské Bystrici a na Podzimní škole sítě Zdravých měst v Břeclavi.

V listopadu se konal seminář na téma Plánování městské mobility – novinky a trendy v Žilině, kde nás zahraniční host z rakouské instituce FGM Amor Claus Köellinger uvedl v prezentaci do tématu Územní plánování a městská mobility a následně jsme pokračovali workshopem. Do semináře se zapojila řada hostů a zástupců slovenských měst, kteří prezentovali své příspěvky v bloku s názvem Městská mobilita v širším kontextu.

Jednotlivé prezentace z uskutečněných akcí naleznete na webu CIVINET: <https://www.civinet.cz/prezentace-z-akci/>.

Je nám potěšením pro vás akce pořádat a jsme rádi, když se od vás dozvídáme zpětnou vazbu, co bylo přínosné, co byste uvítali do budoucna. Těšíme se na setkání v rámci aktivit spolku CIVINET v tomto roce. O nadcházejících aktivitách pravidelně informujeme ve zpravodaji i rozesíláním emailů na jednotlivé adresáty. Nejbližší plánovanou akcí je 5. Výroční konference CIVINET v Bratislavě spojená s exkurzí do Vídně.

Zveme vás na konferenci „Ohlédnutí se za první generací plánů udržitelné městské mobility“

Již 5. ročník česko-slovenské konference sítě měst CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s., a Centra dopravního výzkumu, v. v. i. se uskuteční dne **24. 4. 2019 v Bratislavě** a následující den (25. 4. 2019) bude pokračovat **exkurzí do Vídně**.

K březnu 2019 dokončilo mnoho českých a slovenských měst svůj první plán udržitelné mobility. Konference CIVINET má za cíl zhodnotit proces jejich přípravy z pohledu jejich pořizovatelů, nabídnout možnost výměny zkušeností z jejich přípravy mezi městy navzájem a shrnout dobré i špatné zkušenosti. Zároveň konference detailněji představí téma monitoringu a evaluace v procesu SUMP. Výstupy konference budou využity pro aktualizaci metodiky SUMP v ČR, která vyjde z probíhající aktualizace evropské metodiky. V odpoledních hodinách se v rámci programu konference uskuteční **workshop k výměně zkušeností s první generací SUMP**, aneb o tom, co příště udělat jinak a lépe.

Akce je určena pro představitele českých a slovenských měst, komunální politiky a pracovníky městských úřadů. **Účast na konferenci je zdarma.**

Termín registrace na konferenci končí již 05. 04. 2019. Odkaz na registraci a detailní program konference naleznete na webu CIVINET: <https://www.civinet.cz/nezarazene/konference-civinet-bratislava-spojena-s-exkurzi-do-vidne-24-4-a-25-4-2019/>.

Budeme se těšit na setkání s Vámi.



- Alena Klímová -

Databáze inspirativních dopravních řešení na webu CIVINET

Na webu <https://www.civinet.cz/> naleznete rozšířenou Databázi inspirativních dopravních řešení. Aktuálně zde naleznete 40 různých opatření podporujících mobilitu, která byla v minulosti realizována v českých a slovenských městech. Jednotlivá opatření jsou rozdělena do následujících kategorií: Zlepšení služeb MHD, Cyklistická doprava, Pěší doprava, Parkování, Bezbariérovost, Management mobility a sdílení dopravy, Zapojování veřejnosti, Úpravy veřejného prostoru a Dopravní plánování.

Databáze obsahuje detailní informace o jednotlivých realizovaných projektech poskytnutých městy, případně dalšími organizacemi z řad zpracovatele či zadavatele a umožňuje tak představitelům dalších měst načerpat podněty k tomu, jaké kroky mohou v oblasti udržitelné mobility podniknout. Současně jim nabízí detailní představu o tom, co realizace daného opatření obnáší, včetně doporučení ohledně toho, co lze udělat jinak a lépe a včetně popisu reálných dopadů opatření.

Databáze získá brzy společně s celým webem CIVINET novou podobu, která umožní snazší vyhledávání mezi zveřejněnými dopravními řešeními.

- Alena Klímová -

Webináře k tématům udržitelné mobility

V minulém čísle zpravodaje jsme vás informovali o možnosti účastnit se webinářů. Mezi tématy, ze kterých jste měli možnost vybírat se objevila následující témata:

- Přátelé nebo protivníci? Praktické zkušenosti z komunikace v rámci SUMP
- Výběr opatření
- Monitoring a evaluace
- Získání politické podpory pro téma udržitelné městské mobility

Prezentace k jednotlivým tématům naleznete na: <http://sump-network.eu/webinars/>. Pokud jste se těchto webinářů účastnili a chcete se podělit o načerpané zajímavosti s ostatními, budeme rádi, když nám zašlete své poznatky na civinet@cdv.cz.

Z prostředí měst/ informace pro města

Přednáška Subjektivní mapování UX ve městech

Poslední hostované přednášky semestru v rámci semináře Informace - Design - Chytrá města vyučovaném na FHS UK, se ujal francouzský městský plánovač a designér Quentin Lefèvre. Přednáška se uskutečnila 10. ledna v CAMP – Centru architektury a městského plánování v Praze a jejím tématem byl akční výzkum subjektivního mapování postojů uživatelů/obyvatel k veřejným prostorům.

Metoda subjektivního mapování byla představena na případových studiích, jejichž cílem bylo poskytnout informace pro městské plánování v různorodých lokalitách, například v části trasy pařížského metra, na příměstské zelené ploše s jezerem nebo na parkovišti s možností odpočinku. Jednotlivé iniciativy mapování potřeb, pocitů a představ uživatelů vybraných lokalit zaujmou nejen svou relativní nenáročností jejich realizace, především však svou mírou inkluze. Tu vystihují Lefèvrova slova: "jestliže je město přívětivé k dětem, seniorům a handicapovaným, pak bude patrně přívětivé pro všechny".

Přednáška je ke shlédnutí na YouTube kanálu Centra architektury a městského plánování. O metodě včetně případových studií se lze dočíst na webových stránkách quentinlefevre.com.



Obr. 6: Workshop se skupinou dětí zaměřený na sběr dat ohledně vnímání městského prostředí, zdroj: https://cdn-images-1.medium.com/max/1600/1*JdapXdZsZrcWdp1KG0NsJQ.jpeg.

- Martin Bartoš -

Informace a zajímavosti z dění v oblasti udržitelné mobility

Výhradně ekologická městská hromadná doprava? Trutnov jde příkladem

Město Trutnov se v únoru stalo prvním městem v České republice, které má všechny autobusy městské hromadné dopravy na alternativní pohon. V rámci projektu Arriva Východní Čechy, ABB a ČEZ ESCO, byly staré dieselové autobusy MHD nahrazeny celkem sedmi novými ekologickými vozidly. Společně se třemi autobusy na CNG, které společnost ARRIVA Východní Čechy ve flotile ponechala, je tedy v provozu deset autobusů včetně záložních vozidel.

Novými vozidly MHD jsou čtyři elektrobusesy Škoda 26 BB a tři autobusy SOR NBG 18 na stlačený zemní plyn. Zatímco autobusy na CNG jsou kloubové, elektrobusesy byly vzhledem k členitému terénu ve městě a obtížným zimním podmínkám vybrány kratší. Nové autobusy jsou nízkopodlažní, klimatizované a cestujícím nabízejí moderní odbavovací systém s možností platby bezkontaktní platební kartou.

Kromě nákupu samotných vozidel bylo v rámci projektu třeba zřídit také infrastrukturu pro dobíjení elektrobusesů. Ty mají k dispozici pět dobíjecích stanic – jednu rychlodobíjecí stanici společnosti

ČEZ ESCO a čtyři normální dobíjecí stanice Škoda. Stanice jsou přímo napojené na Elektrárnu Poříčí ze Skupiny ČEZ. Společnost ČEZ ESCO zajišťuje dodávku rozvodů a servis a provozování stanic po dobu pěti let, a to na principu Next Business Day (garance zprovoznění v co nejkratším čase v případě poruchy). Zároveň sbírá naměřená data a vyhodnocuje provoz celého systému. Moderní rychlodobíjecí stanice ABB je v České republice jediná svého druhu a umožňuje nabíjení o výkonu až 150 kW, což odpovídá nabití většiny kapacity baterií elektrobuse za několik desítek minut. Kromě toho disponuje prvky v oblasti konektivity, které zahrnují dálkové ovládání, řízení, diagnostiku a aktualizaci softwaru.



Obr. 7: Nová flotila autobusů MHD v Trutnově,
zdroj: <https://www.arriva.cz/cs/o-spolecnosti/novinky/ekologicke-autobusy-v-trutnove-11097>.

Komplexní změna vozového parku na ekologičtější pohon, která v Trutnově proběhla, přispívá ke zlepšení životního prostředí a zároveň nabízí cestujícím moderní městskou hromadnou dopravu.

Zdroj: <https://www.arriva.cz/cs/o-spolecnosti/novinky/ekologicke-autobusy-v-trutnove-11097>.

Design a jméno nových tramvají v Brně navrhne veřejnost

Dopravní podnik města Brna, a. s., se rozhodl dát veřejnosti skrze participaci možnost ovlivnit to, jaké tramvaje budou v ulicích města vídat. Do provozu uvede celkem 41 nových tramvají (první dvě koncem roku 2019) v ceně 1,3 mld. Kč.

Jejich vzhled mohli do konce února navrhnout sami cestující, a to do předem připravené šablony zveřejněné na webu projekt150, který DPMB spustil k letošnímu 150. výročí provozu MHD v Brně. Návrh designu nových tramvají musí používat barvy města Brna, tedy bílou a červenou a zároveň respektovat několik dalších podmínek uvedených na webu. Zasláné návrhy posoudí vedení dopravního podniku a ty nejlepší následně postoupí do veřejného hlasování na internetu.

Vítězný vizuální návrh bude znám 1. dubna 2019. Od 14. dubna 2019 bude spuštěno druhá fáze soutěže, týkající se návrhu jednotného názvu pro nové tramvaje. I zde nejprve dopravní podnik vybere několik návrhů, z nichž vítěze následně vybere veřejnost.

Zdroj: <http://projekt150.cz/akce/12>

<https://brno.rozhlas.cz/dopravni-podnik-necha-verejnost-navrhnout-vzhled-novych-tramvaji-v-barvach-brna-7758495>

Prešov má nový Strategický plán udržitelného rozvoje dopravy

Město Prešov po třech letech dokončilo Strategický plán udržitelného rozvoje dopravy. Nový plán stanovuje dlouhodobé cíle v oblasti všech druhů dopravy ve městě, které řeší dostupnost a propojení území, plynulost dopravy, atraktivitu veřejné dopravy a minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí. Dokument, jehož výstupem je více než sto navržených opatření, vypracovala společnost NDCon s. r. o. Praha.

Zdroj: <https://www.presov.sk/presov-ma-svoj-masterplan-ako-mestu-pomoze-dolezity-strategicky-dokument-oznam/mid/311356.html>

Jak se stát členem CIVINETu

Žádost o členství je podmíněna zasláním:

- vyplněné přihlášky,
- deklarace zájmu stát se členem CIVINET na hlavičkovém papíru subjektu žádajícího o členství,
- dalších dokladů prokazujících rozhodnutí a oprávněnost rozhodnutí příslušného orgánu žadatele stát se členem CIVINET (v případě obcí/měst výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o pověření osoby zastupovat město/obci a výpis usnesení zastupitelstva o schválení podání žádosti o členství)

na sekretariát CIVINET (Sekretariát CIVINET, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno) a elektronicky na e-mailovou adresu civinet@cdv.cz.

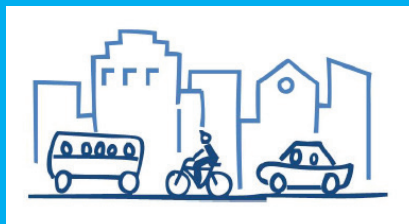
Rozlišujeme dva typy členství:

Řádné členství

s právem hlasování mohou získat místní samosprávné autority z České a Slovenské republiky, které mají zájem a jsou schopny se zapojit do Iniciativy CIVITAS.

Přidružené členství

je otevřeno asociacím, výzkumným centrům, univerzitám a dalším organizacím, které mají odborný zájem o udržitelnou městskou dopravu.



Kalendárium

Události CIVITAS v Evropě:

22. – 24. 05. 2019, URBAN FUTURE Global Conference, Oslo (N)

Konference se bude zabývat tématy městské mobility, ekologického podnikání a vytváření prostředí. Na konferenci se setká více než 3 000 účastníků ze 400 měst z řad podniků, realitních profesionálů, nevládních organizací, měst, začínajících podniků, urbanistů a vládních úředníků a jednotlivců podílejících se na řízení změn směrem k udržitelným městům (CityChangers).

Registrace na konferenci probíhá do **30. 04. 2019** na: <https://web.cvent.com/event/ec9caa41-ae60-49e0-85a1-fae2a590f65b/summary>.

17. – 18. 06. 2019, 6. Evropská konference na téma Plány udržitelné městské mobility, Groningen (NL)

Konference s podtitulem „Plánování pro udržitelná a aktivní města“ se zaměřuje na to, jak učinit města více poutavými a příznivějšími pro cyklisty. Jedná se o přední evropskou akci, která slouží jako fórum pro tvůrce politik, místní orgány, plánovače městské dopravy, akademické pracovníky, nevládní organizace a další odborníky v oblasti mobility, tedy pro všechny, kteří se podílejí na zavádění konceptu plánů udržitelné městské mobility do praxe.

Město Groningen, hostící letošní ročník konference, je středně velkým městem na severu Nizozemska, které je pokládáno za živou laboratoř udržitelné městské mobility a za příklad dobré praxe pro inovace v oblasti aktivní a udržitelné mobility.

Účast na konferenci je **zdarma**. Registrace na akci je otevřena do **20. 05. 2019** na této adrese: <https://www.eventbrite.co.uk/e/6th-european-conference-on-sustainable-urban-mobility-plans-planning-for-sustainable-and-active-registration-53868007661>.

Události v České a Slovenské republice

15. – 17. 4. 2019, Konference České parkovací asociace, Kouty u Ledče nad Sázavou (CZ)

Jedná se o 6. ročník mezinárodní konference České parkovací asociace. Na konferenci zazní mimo jiné přednášky na téma digitální parkovací (r)evoluce v Českých Budějovicích, v Brně, v Trenčíně, v Ostravě a v Praze a také na téma nových technologií v parkování a souvisejících právních aspektů.

Registrace je možná na: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfHXTyEAFmlpZvYRF7neyc0Qh2ZeeaeVX6hXCN6vdiJ5Nzm1A/viewform>.

24. – 25. 4. 2019, Konference CIVINETu „Ohlédnutí se za první generací plánů udržitelné městské mobility“, Bratislava (SK) a Vídeň (A)

Síť měst CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s., a Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., si Vás dovoluji pozvat na 5. ročník česko-slovenské konference CIVINET „Ohlédnutí se za první generací plánů udržitelné městské mobility“. Konferencese uskuteční dne **24. 4. 2019 v Bratislavě** a následující den (**25. 4. 2019**) bude pokračovat **exkurzí do Vídně**. Akce je určena pro představitele českých a slovenských měst, komunální politiky a pracovníky městských úřadů. Účast na konferenci je **zdarma**, registrovat se lze do **05. 04. 2019**.

Odkaz na registraci a detailní program konference naleznete na webu CIVINET: <https://www.civinet.cz/nezarazene/konference-civinet-bratislava-spojena-s-exkurzi-do-vidne-24-4-a-25-4-2019/>.



Kontakty



Sekretariát CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
e-mail: civinet@cdv.cz

Kontaktní osoba v ČR:

Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D., e-mail: civinet@cdv.cz

Kontaktní osoba na Slovensku:

doc. Ing. Dana Sitányiová, PhD., email: dana.sitanyiova@fstav.uniza.sk

Více informací o CIVINETu vč. přihlášky do CIVINETu a deklarace zájmu o členství jsou k dispozici na internetových stránkách <http://www.civinet.cz>.

O CIVINETu Česká a Slovenská republika, z.s.

Spolek CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s., byl zapsán do spolkového rejstříku 15. listopadu 2014, IČO 03519996. Jedná se o síť měst a obcí se zájmem o udržitelnou mobilitu a inovativní řešení v dopravě. Jde o jednu z deseti sítí CIVINET, které působí na území EU.

O Zpravodaji CIVINETu Česká a Slovenská republika

Tento elektronický čtvrtletník slouží k informování všech zájemců o udržitelnou městskou mobilitu. Nabízí informace o vývoji v oblasti udržitelné mobility, o iniciativě CIVITAS a politikách Evropské komise. Příspěvky pochází od členů a sekretariátu CIVINET Česká a Slovenská republika a dalších evropských sítí CIVINET.

Redakce: Mgr. Alena Klímová
Mgr. Michal Bajgart
Ing. Zbyněk Sperat, PhD.
(Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.),

Sdělení

Názory zde prezentované jsou názory autorů a nemusí nutně odrážet pohledy Evropské komise.

Uzávěrka tohoto čísla: 25. 3. 2019



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION