

Úvodní slovo

Milí kolegové a přátelé, pracovníci městských úřadů, dopravní odborníci, zámci o udržitelnou mobilitu,

máme za sebou vánoční svátky, kdy nastává čas setkání s našimi blízkými, lidé jsou k sobě ohleduplnější a mají k sobě blíž. Proto jsme příhodně zvolili za hlavní téma čísla lednového Zpravodaje zapojování veřejnosti. Je to téma, které se v našich obcích, městech a regionech postupně ukotvuje. Máme tak možnost se v této oblasti vzdělávat a čerpat inspiraci z jiných měst, kde s procesem participace mají zkušenosti. Můžete si přečíst teoretický článek o formách participace a poté ukázkou participace v praxi na příkladu měst Ghentu a Vídně.

Nyní k záležitostem týkajícím se aktivit CIVINETu.

Na začátku prosince 2016 se sešla Řídící rada CIVINETu, která schválila připravované akce na rok 2017. Kromě výroční konference, která proběhne 25. – 26. 4. 2017 v Olomouci a jejímž hlavním tématem budou Plány udržitelné městské mobility (SUMP), plánujeme na podzim exkurzi za inspirativními dopravními řešeními do Drážďan. Průběžně chceme také rozšiřovat databázi zajímavých dopravních řešení z České a Slovenské republiky, která je k dispozici na našich webových stránkách <http://www.civinet.cz/hledat-v-databazi/>. Řídící rada dále vyhlásila vítěze prvního ročníku fotografické soutěže na dopravní téma. Výsledky najdete v příslušném článku v tomto čísle.

Velký zájem byl o zapojení se do stáží a výměn mezi evropskými městy organizovanými projektem SATELLITE, doufáme, že bude podpořeno co nejvíce zájemců z řad našich členů.

Na konci loňského roku jsme se na vás obrátili s dotazníkovou anketou, která mapuje vaše potřeby a priority v oblasti udržitelné mobility, především přístup jednotlivých měst k Plánům udržitelné městské

mobility (SUMP). Některé otázky pak směřovaly i k využívání služeb CIVINETu. Děkujeme všem, kdo na výzvu zareagovali a dotazník vyplnili. Výsledky budou k dispozici mimo jiné i na webových stránkách CIVINETu.

Do nového roku vstupuje CIVINET již bez finanční podpory projektu CAPITAL. Základní administrativu a činnost sekretariátu by měly pokrýt nově vybírané členské poplatky, na další akce budeme hledat externí zdroje financování, mimo jiné fond aktivit projektu CIVITAS SATELLITE. Věříme, že jejich nabídky budeme moci plně využít.

Přejeme Vám šťastné vykročení do nového roku 2017.

Váš sekretariát CIVINET



Foto: Vítězná fotografie prvního ročníku soutěže CIVINET o nejlepší foto s dopravní tematikou: „Nový vodní prvek na náměstí v Bruntále“, foceno 25. 6. 2010, autor: František Kučera

OBSAH

- Str. 1. - Úvodní slovo
- Str. 2. - **Téma čísla: Zapojování veřejnosti při plánování v oblasti dopravy**
Participace ve vztahu k dopravnímu plánování – od teorie k praxi
Participace na příkladu města Ghent
- Str. 3. - Komunikace a participace v plánování městské mobility ve Vídni
Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika
Fotografická soutěž na dopravní téma – vyhlášení výsledků
- Str. 4. - Profil našich členů – Statutární město Karlovy Vary
- Str. 5. - Z projektů k udržitelné mobilitě
Had Eda – novinky
Informace a zajímavosti z dění v oblasti udržitelné mobility
Dotace na nákup vozidel s alternativním pohonem
- Str. 6. - Automatizace dopravy na silnicích sloužící městské a regionální politice

- Přichází doba vozidel bez řidiče? Pochyby, ale i naděje
Boj proti kolonám za 120 milionů. Olomouc chce chytré značky i křižovatky
- Str. 7. - Obyvatelé finského města Espoo testovali novou aplikaci
Nizozemí chce provozovat vlaky jen na obnovitelnou energii
Brusel vyvíjí nové mapy pro pěší
- Str. 8. - Luccaport – devět let zelené logistiky ve městě Lucca
Podle studie bude na silnicích v EU do konce roku více než 500.000 elektromobilů
Habitat III : Úvahy nad výstupy – městská mobilita
- Str. 9. - Lisabon vytváří fond městské mobility
Tréning mladých v solidarite zaplatí únia
- Str. 10. - UITP vydal novou statistiku o veřejné dopravě v EU
Kalendárium: Události v roce 2017

Téma čísla: Zapojování veřejnosti při plánování v oblasti dopravy

Participace ve vztahu k dopravnímu plánování – od teorie k praxi

Participace se v našich městech a obcích využívá stále častěji. Velmi často se dnes užívá procesu zapojování veřejnosti při přípravě strategie rozvoje území, obce či města. Města a obce jej také užívají při regeneraci sídlišť a veřejných prostranství, rekonstrukcích a umísťování sportovišť, přípravě kulturního vyžití nebo procesu sociálního začleňování.

Z hlediska dopravního plánování ve městech se procesu participace nyní využívá při přípravě Plánů udržitelné městské mobility, tzv. SUMPů, příkladem může být zapojení veřejnosti do přípravy SUMP v Brně, kde pořádali veřejné diskuze o SUMPu.

Participací se tedy rozumí začlenění různých zainteresovaných skupin v průběhu celého procesu dopravního plánování. S tím souvisí řešení všech požadavků a zájmů jednotlivých zapojených skupin na využití mobility ve městě i veřejných prostranstvích. Obecně platí, že na začátku procesu je zájem o zapojení se ze strany občanů nižší než ve fázi, kdy se návrhy na změnu dopravních řešení stávají specifitějšími a konkrétnějšími. Proto je třeba již na začátku důkladně informovat občany a zvýšit jejich zájem volbou různých participačních přístupů a nástrojů pro jednotlivé etapy plánování.

Zapojení skupin v procesu participace by mělo být po celou dobu plánování, tedy od počátečních analýz stavu mobility až ke komentářům k závěrečné verzi plánu. I v průběhu realizace SUMP mohou být přínosné náměty začleněny do místních administrativních a politických rozhodnutí. Celý proces participace je velmi proměnlivý a rozmanitý. Neustále se mění a vyvíjí v různých fázích, k čemuž je dobré přihlížet a být připraven reagovat.



Zdroj: www.eltis.org/mobility-plans

Existuje řada možností, jak mohou města zapojovat své občany a zainteresované subjekty do přípravy SUMP. Zvolený přístup často závisí na místních cílech, ale také na dostupných finančních a personálních zdrojích, dovednostech a know-how. Každý přístup k participaci na SUMP má své výhody i nevýhody, které musí orgán plánování pečlivě zvážit.

Města Budapešť, Ghent, Drážďany a Brémy si vytvořila vlastní přístup k participaci na procesu přípravy SUMP, který vychází z jejich místního kontextu, zkušeností s tvorbou plánů, zdrojů a kapacity. Byl využit smíšený formát, kdy spolu společně jednali občané a zainteresované subjekty (např. v Budapešti a Ghentu), ale také paralelní participace občanů a zainteresovaných subjektů (např. Brémy a Ghent)

a participace v jednotlivých etapách (Drážďany). Všechny SUMPy ve zmíněných městech byly schváleny a začaly se realizovat.

Čerpáno z: SUMP - manuál participace, dostupný na: www.eltis.org/mobility-plans.

V ČR byly zpracovány metodiky pro zapojování veřejnosti:

Ministerstvo vnitra (2010): Manuál pro zapojování veřejnosti do přípravy vládních dokumentů, Ministerstvo vnitra, Praha, duben 2010 (www.mvcr.cz/soubor/manual-doc.aspx).

Zahradník, M., Dlouhá, J. (2015): Metodika analýzy aktérů. Centrum pro otázky životního prostředí, Univerzita Karlova v Praze, Praha.

Zpracovanou metodiku zapojování veřejnosti, která vznikla s využitím odborné stáže podpořené z projektu CIVITAS Capital a o které jsme vás informovali v předchozím Zpravodaji, má město Přerov na svých webových stránkách: <http://www.prerov.eu/cs/samosprava/verejna-projednavani/>.

- Michal Bajgart -

Participace na příkladu města Ghent

Když město Ghent sestavovalo svůj druhý Plán udržitelné městské mobility (SUMP), využilo při tom tři formy zapojení:

- večerní debaty s občany, kde se diskutovalo o SUMP pod vedením moderátora,
- (následné) konzultace se zainteresovanými subjekty, mezi něž patřily individuální diskuze například s nevládními organizacemi, dopravními podniky, svazy, realitními agenty a menšinami,
- proces veřejného průzkumu (paralelně probíhající s předchozími formami), během něhož mohli všichni občané a organizace zasílat komentáře, dotazy či stížnosti ohledně SUMP.

Byl to nejrozsáhlejší proces participace, jaký dosud Ghent aplikoval v oblasti plánování mobility. Využití několika forem zapojení umožnilo týmu SUMP oslovit lidi z různých skupin a různého věku a byla tím posílena podpora plánu a jeho opatření ze strany veřejnosti.



Zdroj: SUMP – manuál participace, dostupný na: www.eltis.org/mobility-plans.

Město Ghent úspěšně v minulých letech otestovalo proces spolupráce. Součástí toho bylo vytvoření Transition Areny, což byla skupina lidí z různých oblastí, kteří se zamýšleli nad jednotlivými

projekty v oblasti mobility. Posuzovali možná řešení mobility v Ghentu, jak by situace mohla vypadat v roce 2050. Jeden z jejich nápadů, nazvaný Living Streets (Živé ulice), už byl otestován. Jedná se o dočasný experiment, který umožňuje občanům proměňovat své ulice na interaktivní prostor bez aut, tedy své „ulice snů“. Veškeré aktivity organizují obyvatelé ve spolupráci s místní sítí nazvanou „Lab Van Troye“, která sdružuje dobrovolníky a firmy z okolí. Pokud je to zapotřebí, s některými praktickými věcmi jim pomáhá městská samospráva. Living Streets posílily vztah mezi obyvatelstvem a samosprávou a podpořily společné řešení problémů. Občané si uvědomili, že mají možnost podílet se na tvorbě svého okolí a formování města, což současně vneslo novou dynamiku a reaktivní postupy do městské samosprávy.

Život v každé ulici je jiný. Každý vychází z přání a potřeb obyvatel, kteří hledají řešení problémů pro svou ulici. Během trvání experimentu si mohou obyvatelé otestovat alternativní způsoby dopravy, např.: používání elektrických jízdních kol, dodávky nákupů do domácností, sdílení vozidel apod. Tím obyvatelé spolu s dobrovolníky z Lab van Troye zjišťují, zda jiné využití uličního prostředí města, spolu s nižším provozem, může přinést udržitelnější a příjemnější městský život.

Městská rada a městské služby jsou důležitým partnerem pro dosažení úspěšnosti celého projektu. Odkaz na webové stránky projektu: <http://www.leefstraat.be/leefstraten-niet-meer-weg-te-denken-uit-gent/>.



Fotografie: Dočasně tak vznikne Ulice bez aut, kde se neparkuje a nejezdí a volný prostor slouží pro zeleň a prostředí příjemné pro pobyt lidí, jejich setkávání a soužití. Zdroj: <http://www.leefstraat.be/leefstraten-niet-meer-weg-te-denken-uit-gent/>

- Michal Bajgart -

Komunikace a participace v plánování městské mobility ve Vídni

Vídeňský Plán udržitelné městské mobility je odrazem změn v dopravním plánování především po stránce technicko-logistických

požadavků v oblasti mobility jako reakce na interdisciplinární výzvy společnosti.

SUMP se ve Vídni připravoval od podzimu 2013 do roku 2014 a byly při něm dodrženy všechny standardy tvorby plánu udržitelné městské mobility. Propojil odborníky z různých oborů, firmy a podnikatele a představitele ze strany města. Kategorizace a výběr klíčových zainteresovaných stran měla napomoci získat kvalitní výsledky.



Fotografie znázorňující aktivitu při plánování udržitelné městské mobility. Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/case-studies/communication-and-participation-urban-mobility-planning-vienna-austria>.

Udržitelná mobilita je možná pouze v kompaktním městě, kde lze přijmout všechny aspekty života spojené s krátkými vzdálenostmi. Nejdůležitější aspekty Vídně jsou oblasti bydlení, dodávky zboží a služeb, vzdělávání a práce, kulturní a sportovní akce a dostatek zelených ploch a veřejných prostranství.

Vídeň jako rozvíjející se město čelí neustále přicházejícím výzvám. Populace ve městě by měla do roku 2030 vzrůst na více než 2 miliony obyvatel a podle odhadu bude v roce 2025 potřeba až 120.000 dalších bytů. Město potřebuje zajistit udržitelnou mobilitu, protože ta je základem budoucího vývoje města. Plán udržitelné mobility bude uplatněn jak v kompaktním centru města, tak v jeho okrajových částech, do nichž se bude město rozšiřovat, a bude zahrnovat i celý region Vídně a jejího zázemí.

Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/komunikace-a-ucast-na-planovani-mestske-mobility-ve-vidni/>.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/case-studies/communication-and-participation-urban-mobility-planning-vienna-austria>.

- Michal Bajgart -

Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika

Fotografická soutěž na dopravní téma – vyhlášení výsledků

Spolek měst a obcí CIVINET Česká a Slovenská republika vyhlásil letos první ročník fotografické soutěže na dopravní téma. Soutěžilo se ve dvou kategoriích:

1. kategorie – Na co jsem pyšná/ý ve svém městě? / Co bych si přál/a mít i ve svém městě?
2. kategorie – Co mě pobavilo z oblasti dopravy a života ve veřejných městských prostorech?

Celkem se do soutěže přihlásilo 35 fotografií od 11 autorů. Všechny fotografie jsou ke zhlédnutí na internetových [stránkách CIVINETu](http://www.civinet.cz).

O vítězných fotografiích rozhodla na svém prosincovém jednání Řídící rada CIVINETu a svým hlasem i veřenost. Výsledky soutěže najdete zde <http://www.civinet.cz/nezarazene/vyhlaseni-vysledku-fotograficke-souteze-2016/>.

-hbf-

Profil našich členů - Statutární město Karlovy Vary

Město	Karlovy Vary	
Pozice v CIVINETu	Člen Řídící rady	
Počet obyvatel	49 326	
Rozloha	59,10 km ²	
MHD	DPKV Dopravní podnik města Karlovy Vary	
Druhy dopravy:		
- MHD bus (počet linek/zastávek/km)	19 denních, 2 noční	
- MHD tramvají (počet linek/zastávek/km)	-	
- MHD trolejbus (počet linek/zastávek/km)	-	
- MHD vlak (počet linek/zastávek/km)	-	
Generel cyklistické dopravy		
- cyklostezky ve městě (km)	9,8 km	
- cyklotrasy ve městě (km)	44,9 km	
- rekreační cyklostezky a cyklotrasy (km)	cca 50 km	
Pěší zóny (km)	Ano, cca 2 km	
Obytné zóny	ano	
Zóny 30	ano	
Generel pěší dopravy (ano/ne)	ne	
Regulace parkování? (ano, ne, jak - v centru, všude, zpoplatnění odstupňované)	Ano – v centru a rozšířeném centru	
Největší problém v oblasti dopravy	Málo mostů, vysoký podíl IAD	
Největší úspěch v oblasti dopravy	Zákaz průjezdu centrem	
Cíl v oblasti dopravy pro nejbližší 2 roky	Plán udržitelné městské mobility Generel dopravy Rozhodnutí o budoucím MHD a HD terminálu	
Nejlevnější dopravní opatření, které se vám osvědčilo	Zneprůjezdnění lázeňského území pro tranzitní dopravu pomocí dopravního značení.	
Co vám dalo členství v síti CIVINET?	Kontakty, přehled o situaci v ostatních městech.	
Co čekáte do budoucna od sítě CIVINET?	Pomoc v rozvoji trvale udržitelné dopravy.	



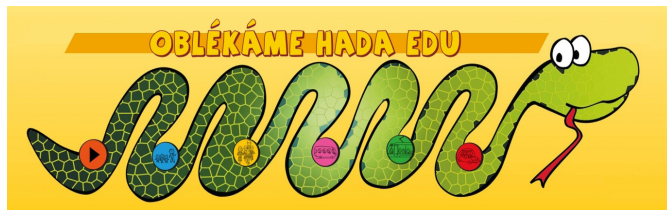
Pěší zóna TGM



Řeka Teplá, pohled na vyhlídku Tři Kříže

Z projektů k udržitelné mobilitě

Had Eda – Do školy pěšky nebo na kole? Ve hře s dopravním hadem je to zábava



O této soutěži píšeme ve Zpravodaji pravidelně. Přinášíme Vám některé novinky. O Hadu Edovi byla připravena reportáž z jedné z opavských škol v České televizi:

<http://www.ceskatelevize.cz/ivysilani/10122978233-udalosti-v-regionech-ostrava/416231100031010-udalosti-v-regionech/obsah/499182-ekologicky-projekt-na-zs>.

„Školy se do kampaně vložily aktivně, jsem za to moc a moc ráda. Data z kampaně se navíc budou hodit při aktualizaci Plánu udržitelné městské mobility. Všechny pět škol od nás ještě dostalo odměnu za účast v kampani. Ze škol mám dobrou odezvu a myslím, že se to povedlo, těším se na další ročník. Věřím, že se zapojí zase o něco více opavských škol,“ napsala nám nadšeně Mgr. Petra Veličková z opavského magistrátu, která je koordinátorkou environmentálního vzdělávání v Opavě.

Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/had-eda-do-skoly-pesky-nebo-na-kole-ve-hre-s-dopravnim-hadem-je-to-zabava/>.

Další informace a aktuální dění v kampani naleznete na webových stránkách <http://www.trafficsnakegame.eu>.

Kontaktní místo kampaně Traffic Snake Game pro ČR i Slovensko:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., tsg@cdv.cz

- kontakt pro ČR: snake@cdv.cz, tel.: +420 724 898 358 (Danuše Strnadová)
- kontakt pro Slovensko: tsg@cdv.cz, tel.: +421 907 461 232 (Martin Bolo)

Záštitu nad kampaní v České republice převzal BESIP.

- Dana Strnadová -

The
**TRAFFIC SNAKE GAME
NETWORK**

**CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU**



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



Informace a zajímavosti z dění v oblasti udržitelné mobility

Dotace na nákup vozidel s alternativním pohonem

Ministr životního prostředí Richard Brabec zahájil příjem žádostí o dotace na nákup vozidel s alternativním pohonem. Žadatelé z řad obcí, krajů a jimi řízených organizací si rozdělí celkem 100 milionů korun, které jsou pro ně vyhrazeny v Národním programu Životní prostředí. Žádat mohou o příspěvek na elektromobily, plug-in hybridy a vozy na CNG. Příjem žádostí poběží do 31. 3. 2017. Ministr Brabec zároveň podepsal se zástupci výrobců a dovozců aut, energetických a plynárenských společností memorandum o spolupráci na podpoře rozvoje alternativních pohonů v ČR.

Cílem spuštěné pilotní výzvy je podpořit nákup vozidel na alternativní pohon v ČR a přispět tak ke snížení emisí látek v ovzduší, které škodí lidskému zdraví a jež produkuje doprava. Ta plošně v ČR představuje v současné době zhruba 19 % celkových emisí oxidu dusíku, 14 % celkových emisí těkavých organických látek, 9 % celkových emisí prachových částic PM₁₀, zhruba 10 % celkových emisí jemných prachových částic PM_{2,5} a přibližně 7 % celkových emisí rakovinotvorného benzo(a)pyrenu.

„Podíl znečištění ze silniční dopravy je výrazně vyšší zejména ve velkých městech a přispívají k němu právě vozidla s konvenčním pohonem, tedy na benzín a naftu. Tato auta se třeba v Praze podílí na celkových emisích jemných prachových částic PM_{2,5} více než 60 % a na celkových emisích oxidu dusíku 56 %,“ vypočítává podíly jednotlivých látek znečišťujících ovzduší ministr životního prostředí Richard Brabec. Novou výzvou na podporu nákupu vozů

s alternativními pohony MŽP cílí na kraje, obce a jejich příspěvkové organizace.

„Chceme tím mimo jiné rozhybat poptávku, která následně přispěje rovněž k rychlejšímu rozvoji dobíjecí a plnicí infrastruktury a také k rozvoji nových technologií. Právě obce, kraje a jejich organizace jsou vhodnou cílovou skupinou pro pilotní projekt, protože najedou mnoho kilometrů. Obměna jejich vozového parku za ekologická vozidla tedy zvýší i efekt vynaložených peněz do čistoty ovzduší a životního prostředí,“ vysvětluje ministr Brabec.

Dotace na elektromobily, plug-in hybridy, vozidla s CNG pohonem mohou obce, kraje, jimi řízené organizace ad. [1] získat na elektromobily, plug-in hybridy a vozidla na stlačený zemní plyn – CNG [2].

„U elektromobilů bude podpora pro osobní auta do 3,5 tuny činit 220 000 Kč, u plug-in hybridů 200 000 Kč a u vozů na CNG 50 000 Kč. Vyhrazených 100 milionů plánujeme rozdělit v poměru 80:20, kde větší část prostředků by měla směřovat na elektromobily a plug-in hybridy a druhá část na auta s pohonem na CNG,“ pokračuje ministr Brabec.

„Žadatelé mohou dále nad rámec dotace získat i příspěvek 10 000 Kč navíc, pokud své staré vozidlo v emisní třídě EURO 3 a nižší dají k ekologické likvidaci a zároveň doloží, že auto vlastnili déle než 2 roky před likvidací [3],“ doplňuje Petr Valdman, ředitel Státního fondu životního prostředí.

Poznámky:

[1] Žádat o dotaci mohou: obce, kraje, městské části hl. m. Prahy, svazky obcí, příspěvkové organizace územních samosprávných celků, obecně prospěšné společnosti, spolky a pobočné spolky založené obcí či krajem, akciové společnosti vlastněné z více než 50 % obcí či krajem. Společnosti s ručením omezeným vlastněné z více než 50 % obcí či krajem.

[2] Vedle osobních vozidel mohou podporu získat také kategorie L (např. E-skútry či malá nákladní elektrovozidla), dále užitková vozidla a menší nákladní vozidla do 12 t.

[3] Tuto skutečnost musí žadatel doložit příslušným dokumentem, ze kterého bude patrné vlastnictví (např. kupní smlouva, výpis z registru silničních vozidel).

[5] Podle NAP ČM (Národní akční plán čisté mobility) má do roku 2020 v ČR jezdit 6 000 elektromobilů, 11 000 plug-in hybridů a cca 50 000 vozidel s pohonem CNG. V roce 2025 by to mělo být až 35 000 elektromobilů, 66 000 plug-in hybridů a 150 000 vozidel s pohonem CNG. To vše by mělo být doprovázeno výstavbou nabíjecí a plnicí infrastruktury, zejména za pomoci financí z EU fondů. Do roku 2020 má být v ČR 1300 veřejných dobíjecích stanic pro elektromobily a 200 veřejných plnicích stanic pro vozy na CNG pohon.

[6] Ministerstvo dopravy podporuje z OP Doprava rozvoj sítě veřejných plnicích a dobíjecích stanic a Ministerstvo průmyslu a obchodu z OP Podnikání a inovace nákup vozidel na alternativní pohon a výstavbu dobíjecí infrastruktury pro firmy a podniky. MMR podporuje z Integrovaného regionálního operačního programu CNG a elektrobuses pro dopravní podniky.

Zdroj: <https://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/uzemni-dimenze/Aktuality/Dotace-na-nakup-vozidel-s-alternativnim-pohonem>.

Automatizace dopravy a její vliv na prostředí měst

Celkem 450 odborníků na mobilitu z celé Evropy i mimo ni se sešlo na konci roku 2016 v Rotterdamu na výroční konferenci sítě evropských měst a regionů Polis, aby diskutovali na téma městské a regionální mobility. Místní a krajské samosprávné orgány vyzývají k většímu porozumění této problematice, neboť automatizovaná silniční doprava může mít pozitivní dopad na prostředí měst.

„Budoucnost nastane mnohem rychleji, než si mnozí myslí. Podstatou již není jen myšlenka automatického řízení. Je to o tom, na jakých místech by myšlenka automatizace dopravy měla v našich městech probíhat. Uvažujme o tom, jaké jsou naše požadavky na automatizovanou dopravu v našich městech“, řekl hlavní řečník Philippe Christ při závěrečném plenárním zasedání s názvem „Automatizace ve městech: příležitost či hrozba?“.

Konference na plenárním zasedání svedla dohromady místní samosprávy, automobilový průmysl, zástupce výzkumu, evropské i mezinárodní instituce s cílem prozkoumat, v jakých směrech mohou automatizovaná vozidla přinést městům užitek a co je pro to třeba udělat. Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/automatizace-dopravy-a-její-vliv-na-prostredi-mest/>.

Zdroj: <http://www.polisnetwork.eu/publicnews/1285/48/2016-Polis-Conference-calls-for-road-automation-to-serve-city-and-regional-transport-policy>.

Přichází doba vozidel bez řidiče? Pochyby, ale i naděje

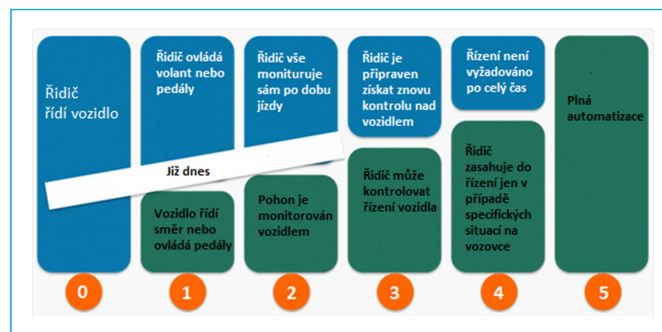
Přinášíme Vám článek autora Jarretta Walkera, který se zamýšlí nad budoucností vozidel bez řidiče.

V poslední době se vedou nekonečné diskuze o tom, jak by plně automatizovaná vozidla změnila naše města. Často se vychází z předpokladu, že budeme mít plně automatizovaná vozidla již brzy. Představujeme si, že budeme všichni jezdit plně automatizovanou taxislužbou, kde náklady na jízdu budou nižší díky nižším nákladům spojeným s platem řidiče. Autor se domnívá, že tuto myšlenku není možné realizovat v hustě obydlených městech, protože bez ohledu na automatizaci není dostatek místa pro přesun lidí z velkých dopravních vozidel do menších.

Důležité je položit si otázku: Jak brzy se vozidlo bez řidiče stane skutečností?

Úrovně automatizace

Zde je standardní měřítko automatizace se stupnicí 1-5, užívané v mezinárodním kontextu. Technologie automatizace úrovně 1 jsou již nyní k dispozici, ale automatizace, která zcela eliminuje ovládání řízení vozidla, je reálná pouze na úrovni 5.



Zdroj obrázek: <http://humantransit.org/2016/10/are-fully-driverless-vehicles-coming-soon-reasons-for-doubt.html>, vlastní úpravy.

Zdá se, že většina odborníků souhlasí s tím, že již brzy budeme na úrovni 2, tedy se zvýšenou pomocí řidiče, která posouvá řidiče více do monitorovací role, ale je faktem, že cesta na úroveň 5, která by ve skutečnosti eliminovala řidiče, je dlouhá. Tento proces je teprve na samém začátku.

Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/prichazi-doba-vozidel-bez-ridice-pochyby-ale-i-nadeje/>.

Zdroj: <http://humantransit.org/2016/10/are-fully-driverless-vehicles-coming-soon-reasons-for-doubt.html>.

Boj proti kolonám za 120 milionů. Olomouc chce chytré značky i křižovatky

Olomouc připravuje sofistikovaný plán, který má zlepšit plynulost dopravy ve špičce. Součástí systému za 120 milionů korun mají být „inteligentní“ křižovatky se semaforey reagujícími na aktuální dění či značky, které budou průběžně měnit maximální rychlost. To vše sledované a ovládané z centrálního dispečinku.

Nový systém, jenž má především hlavním olomouckým dopravním tahům pomoci od častých kolon, bude mít zjednodušeně řečeno dva pilíře. Jejich konkrétní podobu a nastavení ještě doladí plánovaná studie.

Prvním pilířem je dálkové centrální ovládání semaforů na důležitých křižovatkách. Provoz budou dispečeré sledovat přes nový kamerový systém. Druhým jsou „chytře“ proměnlivé značky. Lidé v dopravní centrále skrz ně budou měnit maximální povolenou rychlost. Cena za plynulejší olomouckou dopravu se vyšplhala na 120 milionů korun. Kromě dispečinku město pořídí také informační parkovací systém na Svatém Kopečku.

Do budování dispečinku se město chce pustit již v roce 2017, klíčová je pro něj dotace z programu ITI, v jehož rámci jsou vyčleněné evropské peníze pro Olomouckou aglomeraci, kterou tvoří spolu s okolními obcemi Olomouc, Prostějov a Přerov.

Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/boj-proti-kolonam-za-120-milionu-olomouc-chce-chytre-znacky-i-krizovatky/>.

Zdroj: http://olomouc.idnes.cz/olomouc-doprava-kolony-inteligentni-krizovatky-znacky-iti-dotace-1d1-/olomouc-zpravy.aspx?c=A161105_2284179_olomouc-zpravy_stk.

Obyvatelé finského města Espoo testovali novou aplikaci

Město Espoo, které je součástí helsinské aglomerace, zahájilo proces, kdy občané využijí své smartphony na pomoc místním orgánům identifikovat silniční infrastrukturu, kterou je třeba opravit.

Pomocí svých mobilních telefonů mohou obyvatelé vyfotit problémy, se kterými se potýkají na silnicích, a odeslat je online pomocí aplikace Mapillary. Tato aplikace umožňuje uživatelům sdílet své fotografie a označit jejich polohu v prostoru. Po nahrání fotografií do mapy aplikace rozostří obličej chodců a čísla SPZ automobilů. Tím je zajištěna ochrana soukromí a bezpečnosti.

Město uspořádalo minulý měsíc setkání s občany, kde jim byla představena mobilní aplikace a její přínos. Celý proces běžel až do prosince roku 2016. Pokud bude projekt úspěšný, město věří, že jej v budoucnu bude moci využít i pro lepší údržbu cyklostezek.

„Uživatel nám například může sdělit, když si všimne spadlého dopravního značení podél cesty. Až budeme mít přesné umístění a představu o tom, co se vlastně stalo, můžeme tuto závadu snadněji odstranit“, sdělil Toni Korju, manažer služeb pro infrastrukturu města Espoo.

Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/obyvatele-finskeho-mesta-espoo-testovali-novou-aplikaci/>.

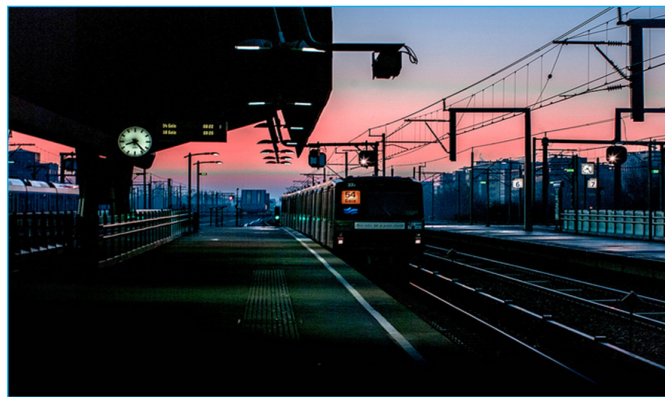
Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/espoo-citizens-test-app-help-fix-cycle-lanes-finland>.



Zdroj fotografie: <http://www.eltis.org/discover/news/espoo-citizens-test-app-help-fix-cycle-lanes-finland>.

Nizozemí chce provozovat vlaky jen na obnovitelnou energii

Provozovatel železniční přepravy v Nizozemí, společnost Dutch Railways (NS), oznámil, že od roku 2017 budou všechny provozované vlaky pouze na elektrickou energii. Podle International Railway Journal to společnost Dutch Railways oznámila během Národní konference o klimatu v Rotterdamu. Vyzvala také letecké společnosti a jejich cestující, aby se připojily, a letecká přeprava se tak také stala čistější a udržitelnější.



Zdroj fotografie: <http://www.eltis.org/discover/news/netherlands-run-all-trains-renewable-energy>.

Hlavním cílem je podpořit posun v oblasti multimodální dopravy, tedy od individuální automobilové dopravy k udržitelným formám přepravy - cyklo dopravě, veřejné dopravě a elektrické dopravě. Změny v dopravním chování při dojíždění budou podpořeny prostřednictvím výhodnějších střednědobých pracovních podmínek, jako jsou proplácení cestovních nákladů, parkovací politika a bydlení. Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/nizozemi-chce-provozovat-vsechny-vlaky-jen-na-obnovitelnou-energii/>.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/netherlands-run-all-trains-renewable-energy>.

Brusel vyvíjí nové mapy pro pěší

Město Brusel zahájilo pilotní projekt, který vytvoří řadu map pro chodce, jež budou následně instalovány po celém městě. Projekt vede společnost Bruxelles Mobilité, která pro hlavní město Brusel zajišťuje a je také administrativně odpovědná za oblast mobility, dopravního zařízení a infrastruktury. Po dobu dvou týdnů bude v různých typech MHD po celém městě zobrazovat tyto mapy, které pomohou chodcům lépe se orientovat v okruhu 800 metrů a snáze tak najít cílové místo.

„Účelem těchto map je zvýšit povědomí o možnostech pěší dostupnosti Bruselu a ukázat tak, že chůze je nedílnou součástí řešení v oblasti mobility. Někdy je mnohem zajímavější jít pěšky, když se potřebujeme přepravit na krátkou vzdálenost“, řekla Camille Thiry, mluvčí Bruxelles Mobilité.

Mapy jsou navrženy tak, aby byly pokud možno co nejjednodušší a nejsrozumitelnější pro cestující. Ti zde naleznou také informace o zastávkách veřejné dopravy v okolí nebo o turistických destinacích.

„Cílem není vytvořit mapu oblasti. Tyto mapy jsou vyrobeny individuálně pro jednotlivé lokality v závislosti na zájmech chodců dané lokality. Inspirovali jsme se v jiných regionech a zahraničí, kde už takové mapy existují“, řekla Thiry.



Zdroj fotografie: <http://www.eltis.org/discover/news/brussels-develops-new-pedestrian-maps-belgium>.

Další tři obce v regionu hlavního města Brusel - Anderlecht, Jetter a Evere – se nachází také v podobné testovací fázi takového projektu. Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/brusel-vyvi-ji-nove-pesi-mapy/>.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/brussels-develops-new-pedestrian-maps-belgium>.

Luccaport – již devět let zelené logistiky ve městě Lucca

Nákladní doprava a distribuce zboží po městě jsou známými faktory spotřeby energie a zhoršování stavu životního prostředí v evropských městských centrech. Země EU se již dlouho snaží zlepšit provoz a snížit negativní dopady zásobování a nákladní dopravy.

„Jen několik málo malých měst v Evropě se zabývá tímto tématem tak dlouho jako město Lucca v Itálii“, říká představitel místního městského centra LUCCAPORT, které je v provozu již 9 let. Luccaport dosud uskutečnil více než 200 000 rozvožů s vozidly pouze na elektrickou energii do historického centra města Lucca, což odpovídá více než 1 milionu balíků.

Logistický projekt byl zahájen v roce 2005 s podporou programu EC LIFE. Projekt s názvem CEDM Centrum pro Eco Friendly City Freight Distribution zajišťuje ekologicky šetrnou distribuci zboží v historickém centru města Lucca v Toskánsku.

Projekt vedl k výraznému snížení provozu nákladních vozidel s měřitelnými znaky zlepšení kvality ovzduší a také přinesl úspory energie a snížení objemu emisí CO₂. Přehled počáteční fáze projektu je k dispozici na webu Eltis.

K těmto přínosům je také třeba připočítat strategické plánování, které bylo v rámci projektu CEDM zavedeno a velmi se osvědčilo. Vedlo ke vzniku dalších opatření v oblasti městské logistiky a k transferu zkušeností získaných z projektu do několika evropských projektů a sítí, jako je například ENCLOSE a Logictown. Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/luccaport-jiz-devet-let-zelene-logistiky-ve-meste-lucca-italie/>.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/luccaport-9-years-green-logistics-lucca-italy>.

Podle studie bude na silnicích v EU do konce roku více než 500.000 elektromobilů

Nová studie odhaduje, že do konce roku 2016 bude na evropských silnicích jezdit přes půl milionu elektrických vozidel (EVS).

Studie, kterou zpracovala organizace Transport & Environment (T&E), jež vede kampaň za inteligentnější a čistější dopravu v Evropě, ukazuje, že si řidiči v Evropské unii v roce 2015 pořídili 145.000 nabíjecích hybridních a elektrických vozidel – což je dvojnásobné množství těchto vozidel než bylo prodáno v roce 2014. Včetně Norska (a dalších zemí mimo EU) tak Evropa představuje druhý největší trh s vozidly na čistě elektrický pohon na světě.

Nizozemí vede v pořadí již třetí rok žebříček s 8,8 procentním podílem na tržbách v prodeji vozidel na elektrický pohon. Norsko je na druhém místě z hlediska absolutních prodejů, ale má podíl 18,7 procent na trhu. Spojené království je třetí zemí v pořadí žebříčku prodeje elektromobilů.

„Revoluce v oblasti elektromobility je v plném proudu a Evropa má možnost zaujmout vedoucí pozici“, říká Julia Hildermeier z T&E.

Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/podle-studie-bude-na-silnicich-v-eu-do-konce-roku-vice-nez-500-000-elektromobilu/>.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/over-500-000-evs-eu-roads-year-end-study>.



Zdroj fotografie: <http://www.eltis.org/discover/news/over-500-000-evs-eu-roads-year-end-study>.

Habitat III : Úvahy nad výstupy – městská mobilita

V říjnu 2016 se sešlo na třicet tisíc představitelů ze 167 zemí světa ve městě Quito v Ekvádoru na konferenci Organizace spojených národů na téma Bydlení a udržitelný rozvoj - známý pod názvem Habitat III. Cílem bylo přijít s výstižným, předvídavým, komplexním a akčně zaměřeným výsledným dokumentem. Tím je Nová městská agenda, která stanovuje globální standardy pro úspěšná opatření v oblasti udržitelného rozvoje měst a také přehodnocuje dosavadní způsob, jakým je možné řídit správu měst a zlepšovat prostředí měst.

Městská mobilita hraje velkou roli v přeměně měst, proto je třeba myslet na to, jak udělat města lepšími místy pro život a práci. Celá řada doprovodných akcí, které se zaměřovaly na městskou mobilitu, napomohla k tomu, že Nová městská agenda přijatá dne 20. října 2016 uznává úlohu bezpečné a udržitelné městské mobility

při plnění celosvětových problémů souvisejících s rychle rostoucími městy.



Zdroj fotografie: <http://www.eltis.org/>.

Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/habitat-iii-uvahy-nad-vystupy-mestska-mobilita/>.

Zdroj: http://www.eltis.org/content/habitat-iii-reflections-outcomes-urban-mobility?utm_medium=email&utm_campaign=Eltis%20Mobility%20Update%20November%202016&utm_content=Eltis%20Mobility%20Update%20November%202016+CID_e8af003e8f8c4c4b2327295eb9aeb11&utm_source=Email%20marketing%20software&utm_term=Habitat%20III%20reflections%20on%20the%20outcomes%20for%20urban%20mobility.

Lisabon vytváří fond městské mobility

Městská rada v Lisabonu vytvoří fond městské mobility ve výši 15 milionů eur, který bude sloužit na řízení financování městských komunikací.

Lisabonský radní zodpovědný za finance, João Paulo Saraiva, tuto zprávu oznámil minulý týden při prezentaci rozpočtu hlavního města Portugalska na rok 2017.

Tento nově zřízený fond městské mobility bude řídit společnost Carris, která provozuje veřejnou dopravu v Lisabonu.



Zdroj fotografie: <http://www.eltis.org/discover/news/lisbon-create-urban-mobility-fund-portugal>.

Město má v plánu získat do fondu peníze z příjmu z pokut, parkovacích poplatků a silničních daní.

Saraiva podotkl, že město převeze odpovědnost za veškeré řízení dopravy v Lisabonu. V současné době za ni odpovídají portugalské

státní policejní síly. Podle nových návrhů budou státní policejní síly zasahovat pouze v případě nehody.

Celý článek naleznete na: <http://www.civinet.cz/nezarazene/lisabon-vytvari-fond-mestske-mobility/>.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/lisbon-create-urban-mobility-fund-portugal>.

Trénink mladých v solidarite zaplatí únia

Prichádza Európsky zbor solidarity. EÚ vyčlenila peniaze na to, aby do aktivít s nádychom európskej solidarity zapojila 100 tisíc mladých ľudí. Evropský zbor solidarity je novinka, ktorú šéf eurokomisie avizoval vo svojom septembrovom prejave o stave únie. Dá mladým ľuďom možnosť pomáhať na projektoch mimovládnych organizácií, miestnych a štátnych orgánov, či súkromných spoločností v širokom spektre dobrovoľných a verejnoprospešných prác.

Platiť to bude európsky rozpočet. Hostujúce organizácie a firmy musia spĺňať kritériá a dodržiavať Chartu európskeho zboru solidarity. Čas trvania dobrovoľníckej práce alebo sťaže či zamestnania je od dvoch do 12 mesiacov. Pri dobrovoľníkoch sa z peňazí EÚ kryjú životné náklady ako strava, ubytovanie, vreckové, cestovné a poistenie. Pracovníci dostávajú mzdu od organizácie, EÚ pokryje cestovné na pohovor a prispeje na presťahovanie. Stážisti dostanú príspevok na pokrytie životných nákladov. Miestne sa môžu projekty realizovať v EÚ ale aj Islande, Nórsku, Turecku či v Macedónsku. Komisia zároveň pripravuje náborovú kampaň.

Nespájajú nás zmluvy

„Európsky zbor solidarity poskytne mladým ľuďom možnosť zmysluplným spôsobom prispieť k fungovaniu spoločnosti a preukázať svoju solidaritu, ktorej na svete a v Európskej únii nie je nikdy dosť,“ povedal predseda Európskej komisie Jean-Claude Juncker. „Pre mňa to bol vždy absolútny základ toho, o čom Európska únia je. Nespájajú nás zmluvy ani priemyselné či ekonomické záujmy, ale naše hodnoty. A tí, ktorí pracujú ako dobrovoľníci, naplňajú tieto európske hodnoty každý jeden deň,“ dodal Juncker.

Odchádzajúca podpredsedníčka Európskej komisie Kristalina Georgieová to vníma ako šancu prebudiť v mladých ľuďoch „to, čo je v nich najlepšie“.

Kto sa môže prihlásiť?

Do projektov sa môžu zapojiť uchádzači vo veku 18 až 30 rokov. Registrovať sa však budú môcť záujemcovia už vo veku 17 rokov. Prihlásiť sa môžete na adrese <http://europa.eu/solidarity-corps>.

Záujemcovia si môžu vybrať zo širokej škály činností: vzdelávanie, zdravotná starostlivosť, sociálna integrácia, pomoc pri poskytovaní potravín, výstavba prístreší, podpora a integrácia utečencov, alebo ochrana životného prostredia. Cieľ je do konca roka 2020 zapojiť 100 tisíc mladých ľudí.

Podpora zamestnanosti

Európsky zbor solidarity doplní iné [aktivity](#) Komisie na poli zamestnanosti mladých ľudí.

Komisia už pred tromi rokmi prijala balík opatrení (Youth Employment Initiative). Dnes hovorí, že sa tým za tri roky podarilo znížiť počet nezamestnaných mladých ľudí o 1,6 milióna. Rozpočtovo na tento

cieľ do roku 2020 pôjdu ďalšie 2 miliardy eur. Návratnosť vidí vo vytvorení pracovnej príležitosti pre jeden milión mladých v EÚ.

Erasmus pre odbornú prípravu

V rámci programu Erasmus+ (zastrešujúci vzdelávací program EÚ) spúšťa Komisia podprogram s názvom ErasmusPro. Zameriava sa na podporu dlhodobého umiestňovania študentov a učňov v zahraničí. Komisia zároveň navrhuje „rámec kvality odbornej prípravy“ a v roku 2017 sa plánuje vznik služby podpory odbornej prípravy, ktorá bude pomáhať členským štátom.

Článok naleznete na:

https://euractiv.sk/clanky/socialna-politika/trening-mladych-v-solidarite-zaplaci-unia-prichadza-europsky-zbor-solidarity/?utm_source=traqli&utm_medium=email&utm_campaign=19.

UITP vydal novou statistiku o verejnej doprave v EU

Mezinárodní asociace osobní dopravy (UITP) vydala novou statistiku o veřejné dopravě v EU, která se nazývá Trendy místní veřejné dopravy v Evropské unii 2000-2014.

Obsahem publikace jsou údaje z jednotlivých států EU, přehled výkonů místní veřejné dopravy dle dopravních prostředků, druhy dopravních prostředků - městské autobusy, příměstské autobusy, tramvaje a metro. Dále také data z železniční přepravy ze suburbanizovaných oblastí, která jsou poskytována za roky 2012 až 2014.

Země EU, jež jsou součástí databáze:

Rakousko, Belgie, Bulharsko, Chorvatsko, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Německo, Maďarsko, Irsko, Itálie, Lotyšsko, Litva, Lucembursko, Malta, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko, Švédsko, Velká Británie.

Formát: PDF - 25 stran s dokumentem Excel

Datum vydání publikace: září 2016

Cena: 95 EURO: pro členy UITP
190 EURO: pro ostatní

Odkaz k dokumentu na:

http://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/UITP_Statistics_PT_in_EU_DEF_0.pdf.

- mv -

Kalendárium: Události v roce 2017

Události v ČR :

18. 1. 2016, Praha, MD ČR: Seminář k tvorbě SUMP a SUMF

Ministerstvo dopravy ČR, Odbor fondů EU, pořádá 18. ledna seminář k tvorbě SUMP a SUMF. Na semináři bude představen aktuální stav realizace Operačního programu Doprava s důrazem na specifické cíle 1.4 a 2.3, aktuální stav realizace Integrovaného regionálního operačního programu s důrazem na specifický cíl 1.2. Dále budou společností Jaspers prezentovány pozitivní zkušenosti ze zahraničí přenositelné do podmínek českých měst, CDV se podělí o zkušenosti z procesu přípravy vybraných SUMPů. Odpolední blok bude věnován diskuzím s městy na témata, která je zajímají. Účast potvrďte na emailu michal.ulrich@mdcr.cz.

22. - 24. 3. 2017, Praha, Česká republika: Mezinárodní železniční fórum a konference

Mezinárodní železniční fórum a konference (IRFC) je jednou z nejvýznamnějších událostí v mezinárodním železničním kalendáři. Svedou dohromady špičkové manažery a osoby s rozhodovací pravomocí, odborníky na logistiku a železniční přepravu, zákazníky, vlivné politiky a instituce z celé Evropy. Speciální doprovodný program konference, jako je diskusní fórum s vlivnými představiteli evropských institucí z oblasti dopravní politiky, se bude konat již v úterý 21. března 2017. Další informace na: <http://irfc.eu/en/>.

25. - 26. 4. 2017, Olomouc: Výroční konference CIVINET

Každoroční akce CIVINETu Česká a Slovenská republika bude v roce 2017 věnována Plánům udržitelné městské mobility a obohacena o exkurze ve Statutárním městě Olomouc. Rezervujte si termín. Druhý den (26. 4. 2017) proběhne Valná hromada CIVINETu a setkání členů Politické rady CIVINETu.

Události v Evropě:

25. - 27. 1. 2017, Porto, Portugalsko: Kreativní města 2017

Akce Kreativní města 2017 si klade za cíl pokračovat ve sdílení znalostí a zkušeností v rámci kreativních a inovativních řešení městského prostoru a propojuje experty z různých oblastí a místní politiky. Hlavním cílem akce je vytvořit ideální podmínky pro širokou, originální a produktivní analýzu toho, jaké je město prostředím pro život lidí. Více informací naleznete na: <http://www.cidadescriativas2017.com/en/>.

1. - 2. 2. 2017, Londýn, Velká Británie: Konference Smart Cities 2017

Smart Cities 2017 je dvoudenní akce, kde je program konference doplněn o výstavu jedné z předních technologických inovačních společností ve Velké Británii. Můžete se také zúčastnit slavnostního předávání cen a dozvědět se něco více o využívání technologií a inovací ve městech Velké Británie. První den této inovativní a úspěšné akce se zaměří na «bezpečná města» - výzkum fyzických a kybernetických bezpečnostních problémů, kterým čelí moderní města ve Velké Británii. Druhý den se zaměří na implementaci a využití inovací v městském prostředí. Bližší informace o akci naleznete na: <http://www.ascentevents.co.uk/smart-cities.php>.

8. - 10. 2. 2017, Rotterdam, Nizozemí: Konference na téma rozmanitosti řízení měst

Sociální soudržnost, sociální mobilita a ekonomická výkonnost v dnešních diverzifikovaných městech. Těmito tématy se zabývá závěrečná konference financovaná z výzkumného projektu DIVERCITIES.

Program konference bude zahrnovat celou řadu prezentací a interaktivních workshopů vedených výzkumnými pracovníky. Je navržen tak, aby se vytvořil dialog mezi vědeckými pracovníky, tvůrci politik a odborníky z praxe a působil jako platforma pro šíření nových poznatků a koncepcí na téma rozmanitosti v současných evropských městech. Konference se zabývá otázkou, jak pozitivně

ovlivnit sociální soudržnost, sociální mobilitu a ekonomickou výkonnost ve městech a jak nastavit správnou rovnováhu mechanismů pro správu měst. Další informace k události naleznete na: <http://www.eltis.org/participate/events/>.

15. - 17. 2. 2017, Paříž, Francie: Mezinárodní železniční summit 2017

Mezinárodní železniční summit umožňuje odborníkům z celého světa podílet se na sdílení a výměně nápadů, budování kontaktů a tvorbě obchodních partnerství.

Mezinárodní železniční summit nabízí: možnost konzultací s pečlivě vybranými technickými odborníky - specialisty se špičkovými znalostmi. Rozšířte své kontakty do nejvyšších úrovní prostřednictvím různých exkluzivních síťových platform. Informace k této akci naleznete na: <http://www.irts.org/about.html>.

12. - 14. 3. 2017, Enna, Itálie: Přeprava ve městech & Udržitelné sítě

Jednou z hlavních součástí městské dopravy jsou přeprava a síťové systémy, které by mohly ovlivnit nejen město a jeho okolí, ale už pozitivním nebo negativním způsobem. Městská doprava a plánování se tvoří prostřednictvím definovaných cílů a projektových záměrů, identifikujících problémy, generujících alternativy a vyhodnocujících alternativy a rozvojové plány.

Konference poskytne řešení, které může pomoci při transformaci měst, definování a snížení negativních dopadů v oblasti dopravy na město, a zmapuje situaci sociálních a ekonomických přístupů a řešení pro lepší růst měst. Jednotlivá omezení a problémy budou řešit nově vznikající potřeby růstu měst. Logistika a přeprava, vhodné technologie, doprava, infrastruktura, účast veřejnosti nebo vládní podpora - to všechno jsou faktory, které tuto problematiku ovlivňují a o nichž se bude diskutovat na této konferenci. Přihlášení a informace naleznete na:

<https://www.ierek.com/events/urban-transit-and-sustainable-networks/#sthash.6cck9kil.dpuf>.

13. - 14. 3. 2017, Berlín, Německo: Summit - Městský automobil

Summit je nové důležité mezinárodní fórum, které sdružuje inženýry a manažery z tradičních oblastí automobilového průmyslu a forem nové mobility. Ty se dostávají do popředí tím, že využívají nové technologie a metody, které lépe připraví vozidla pro provoz ve městech. Během dvoudenního programu budou mít účastníci možnost se setkat se špičkovými odborníky na inovace v oblasti městské mobility. Konference pomůže:

- pochopit hluboké demografické, sociální, kulturní a technologické trendy, které jsou hnací změnou v poptávce po mobilitě po celém světě;
- pochopit architekturu konstrukce vozidel a systémy, které jsou optimalizovány pro městskou, multimodální, sdílenou dopravu užívající aplikace;
- rozumět integraci převratných technologií - z vysoce automatizovaného řízení na bezdrátové, pro inteligentní systém parkování;
- přijmout další služby orientované na mobilitu; vztahy se zákazníky v rámci vysoce integrovaných, multimodálních systémů městské mobility.

Informace k této události naleznete na: <http://www.citycarsummit.com/about>.

14. - 16. 3. 2017, Ženeva, Švýcarsko: Kongres evropská elektrická a hybridní vozidla

Evropský kongres elektrických a hybridních vozidel posiluje svou pozici jako globální platforma podporující výměnu názorů mezi výzkumem, vývojem, průmyslem, úřady, koncovými uživateli a aktéry z nevládních organizací, což rozvíjí spolupráci v oblasti e-mobility. Podrobnější informace k akci najdete na: <http://www.eevc.eu/>.

20. - 21. 3. 2017, Vídeň, Rakousko: Konference na téma Evropská logistika a cyklodoprava

Tato akce bude prezentovat osvědčené postupy v oblasti logistiky. Program konference bude zahrnovat plenární zasedání pod vedením předních odborníků, cíleně zaměřené na obce, podniky a sdružení a domácí uživatele. Výstavní plocha nabídne účastníkům akce možnost konverzace s předními výrobci, dodavateli a s přidruženými organizacemi. Vyzkoušet si mohou také nejnovější jízdní kola umožňující přepravu nákladu. Připraven bude také společenský večer v pondělí (20. března) exkurze a neformální aktivity pro účastníky, kteří přijedou již v neděli (19. března), nebo zůstanou až do úterý (21. března). Více informací na: <http://eclf.bike/vienna17/conference/index.html>.

20. - 22. 3. 2017, Paříž, Francie: Mezinárodní konference na téma Nepozornost a rozptýlení řidičů

Mezinárodní konference si klade za cíl přinést účastníkům aktuální informace o posledním vývoji a trendech v oblasti nepozornosti a rozptýlení během jízdy a umožnit setkání výzkumných pracovníků a odborníků z praxe. Účastníci budou vyzváni, aby diskutovali o aktuálním dění v základním a aplikovaném výzkumu, zabývajícím se faktory, které mají vliv na nepozornost a rozptýlení řidičů, nejnovějším vývoji politiky a priorit ve výzkumu a vývoji ochranných opatření.

Mezi tématy konference patří teorie, měření, efekty, rizika a prevence dopravních nehod a zmírňování rozptýlení a nepozornosti řidičů. Prezentace přihlédne k novým formám mobility (např. samořiditelná vozidla, vozidla s elektrickým pohonem, měkké druhy dopravy a podobně), ostatním skupinám účastníků silničního provozu (např. motorkáři, cyklisté, chodci, atd.), novým způsobům interakce (např. rozpoznávání hlasu u i-hodinek, gestikulování, atd.), novým zdrojům rozptýlení řidičů z okolního prostředí mimo vozovku (např. reklama na projíždějících nákladních automobilech, autobusových zastávkách, mobilních přívěsech, atd.), a zdroji rozptýlení v jiných oblastech než v dopravě (např. letectví, lékařství, řízení procesů, atd.) – všechna tato témata jsou speciálně podporována. Informace k této události na: <https://ddi2017.sciencesconf.org/>.

22. - 24. 3. 2017, Bolzano, Itálie: Inteligentní a udržitelné plánování měst a regionů - SSPCR 2017

Toto druhé setkání nad tématem «inteligentního a udržitelného plánování ve městech a regionech» - SSPCR 2017 - se zabývá problematikou inspirujícího přechodu městských oblastí směrem k inteligentnějšímu a udržitelnějšímu místu k životu. Ten bere v potaz naléhavé otázky týkající se změny klimatu a energetické účinnosti i případné nové změny, související se zavedením digitalizace ve městech a integrace informačních a komunikačních technologií do infrastruktury, mobility a sociální interakce.

Informace k této události naleznete na: <http://www.sspcr.eurac.edu/>.

29. – 30. 3. 2017, Dubrovník, Chorvatsko: 4. Evropská konference o plánech udržitelné městské mobility

Loňská evropská konference na téma Plány udržitelné městské mobility přilákala více než 400 účastníků z oblasti dopravního plánování a rozvoje, výzkumu a politiky z celé Evropy. Ti se spojili a diskutovali nad klíčovými problémy. Konference slouží také k výměně nápadů a zkušeností.

Jménem Evropské komise oznamujeme, že čtvrtá evropská konference na téma Plány udržitelné městské mobility se bude konat dne 29. a 30. března 2017 v Dubrovniku v Chorvatsku. Tématem konference je inteligentní plánování pro udržitelnou mobilitu. Účast na konferenci je zdarma.

Více informací ke konferenci naleznete na: <http://www.eltis.org/participate/events/4th-european-conference-sustainable-urban-mobility-plans>.

19. - 21. 9. 2016, Mannheim, Německo: Mezinárodní cyklistická konference 2017

Mezinárodní cyklistická konference 2017 se bude konat od 19. do 21. září v Mannheimu (Německo). Pořádá ji projekt PASTA (tělesné aktivity prostřednictvím trvale udržitelných řešení v dopravě) ve spolupráci s německou Agenturou pro životní prostředí (UBA) a dalšími partnery. V současné době je otevřena výzva pro zasílání příspěvků. Závěrečná konference projektu PASTA se bude konat v rámci této události dne 20. září 2017.

Konference si klade za cíl provázat znalosti a zkušenosti těch, kteří pracují v oblasti výzkumu. Dává též příležitost předvést osvědčené postupy a diskutovat o tom, jak fyzické aktivity mohou být lépe

integrovány do naší každodenní rutiny v oblasti cestování a přispět tak k aktivnější a zdravější Evropě.

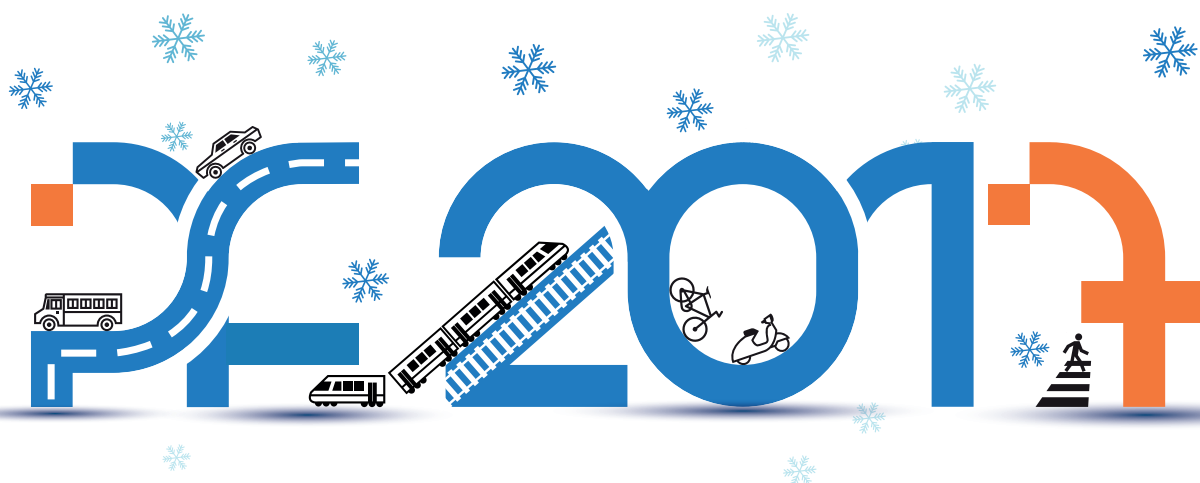


Výzva pro zasílání příspěvků je rozdělena do následujících témat:

- Podmínky pro cyklistickou a pěší dopravu,
- Dopady aktivních druhů dopravy a cyklistiky,
- Strategie a politiky na podporu cyklistů a dalších druhů aktivní dopravy,
- Kultura mobility,
- Veřejná správa, zúčastněné strany a rozhodovací procesy,
- Rozvoj technologií v dopravě a budoucí dopady a přínosy.

Města a výzkumní pracovníci se zkušenostmi a odbornými znalostmi v těchto oblastech jsou vyzváni, aby reagovali na výzvu.

Úplné informace o výzvě naleznete zde: <https://www.umweltbundesamt.de/en/international-cycling-conference-startseite>.



CESTUJTE BEZPEČNĚ A ŠTASTNĚ PO CELÝ ROK.
PŘEJEME VÁM KLIDNÉ PROŽITÍ VÁNOČNÍCH SVÁTKŮ PLNÉ POHODY.

 CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Jak se stát členem CIVINETu ČR a SR, z.s.

Žádost o členství je podmíněna zasláním:

- vyplněné přihlášky,
- deklarace zájmu stát se členem CIVINET na hlavičkovém papíru subjektu žádajícího o členství,
- dalších dokladů prokazujících rozhodnutí a oprávněnost rozhodnutí příslušného orgánu žadatele stát se členem CIVINET (v případě obcí/měst výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o pověření osoby zastupovat město/obci a výpis usnesení zastupitelstva o schválení podání žádosti o členství)

na sekretariát CIVINET (Sekretariát CIVINET, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno) a elektronicky na e-mailovou adresu civinet@cdv.cz.

Rozlišujeme dva typy členství:

Řádné členství

s právem hlasování mohou získat místní samosprávné authority z České a Slovenské republiky, které mají zájem a jsou schopny se zapojit do Iniciativy CIVITAS (obce, města a kraje).

Přidružené členství

je otevřeno asociacím, výzkumným centrům, univerzitám a dalším organizacím, které mají odborný zájem o udržitelnou městskou dopravu.

O CIVINETu Česká a Slovenská republika, z.s.

Spolek CIVINET Česká a Slovenská republika byl zapsán do spolkového rejstříku 15. listopadu 2014, IČO 03519996. Jedná se o síť měst a obcí se zájmem o udržitelnou mobilitu a inovativní řešení v dopravě. Jde o jednu z deseti sítí CIVINET, které působí na území EU.

O Zpravodaji CIVINETu Česká a Slovenská republika

Tento elektronický čtvrtletník slouží k informování všech zájemců o udržitelnou městskou mobilitu. Nabízí informace o vývoji v oblasti udržitelné mobility, o iniciativě CIVITAS a politikách Evropské komise. Příspěvky pocházejí od členů a sekretariátu CIVINET Česká a Slovenská republika a dalších evropských sítí CIVINET.

Redakce: Michaela Valentová, Ing. Mgr. Hana Brůhová-Foltýnová, PhD., Mgr. Radomíra Jordová, Mgr. Michal Bajgart (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.),

Uzávěrka tohoto čísla: 30. 12. 2016

Kontakty

Sekretariát CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno

e-mail: civinet@cdv.cz

Kontaktní osoba v ČR: Mgr. Radomíra Jordová, email: radomira.jordova@cdv.cz

Kontaktní osoba na Slovensku: doc. Ing. Dana Sitányiová, PhD.,
email: dana.sitanyiova@fstav.uniza.sk

Více informací o CIVINETu vč. přihlášky do CIVINETu a deklarace zájmu o členství jsou k dispozici na internetových stránkách <http://www.civinet.cz>.



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

