

Úvodní slovo

Milí kolegové a přátelé, pracovníci městských úřadů, dopravní odborníci, zájemci o udržitelnou mobilitu,

tématem dalšího čísla zpravodaje je nízkouhlíková mobilita, kterému se věnujeme v článku k workshopu LOW-CARB, který se konal v květnu v Brně. Přinášíme vám ohlédnutí za proběhlými akcemi CIVINETu, kterými byli Konference CIVINET v rámci veletrhu URBIS SMART CITY FAIT 2018 a seminářem k vybraným tématům SUMP v Hradci Králové. Další připravovanou akcí bude seminář v Žilině, o kterém vás budeme podrobněji informovat v zářijovém čísle zpravodaje.

Dalším členským městem, které se vám na našich stránkách představuje, je město Banská Bystrica. V podzimních měsících se uskuteční řada akcí k tématu udržitelné mobility a dopravy, pozvání a informace naleznete v Kalendáriu.

Vaše tematické příspěvky a doporučení na konané akce můžete zasílat na civinet@cdv.cz.

Přejeme vám pěkné a ničím nerušené léto.

Váš sekretariát CIVINET



Obr.1: Trolejbus MHD ve francouzském Lyonu,
autor: Michal Bajgart

OBSAH

Str. 1. - Úvodní slovo

Str. 2. - **Téma čísla: Nízkouhlíková mobilita**

Workshop LOW-CARB aneb výměna znalostí v oblasti plánování nízkouhlíkové mobility

Str. 3. - **Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika**

Ohlédnutí za týdenním seminářem k vybraným tématům SUMP v Hradci Králové

Str. 4. - Konference CIVINET
a veletrh URBIS SMART CITY FAIR 2018

Str. 5. - **Z prostředí měst/informace pro města**
Profil našich členů – Banská Bystrica

Str. 6. - **Informace a zajímavosti z dění v oblasti udržitelné mobility**

Evropské aktivity k udržitelné mobilitě

Oslo testuje zavední „bezautomobilových zón“ v blízkosti škol

Evropa v pohybu: Agenda Evropské komise pro bezpečnou, čistou a propojenou mobilitu

Str. 7. - **Jak se stát členem CIVINETu**

Kalendárium: Události v roce 2018

Události CIVITAS v Evropě

Události v České a Slovenské republice

Téma čísla: Nízkouhlíková mobilita

Workshop LOW-CARB aneb výměna znalostí v oblasti plánování nízkouhlíkové mobility

Na konci května se v Brně uskutečnil workshop projektu LOW-CARB na téma „Regionální plánování udržitelné městské mobility ve funkčních městských regionech: posílení kapacit pro snížení emisí CO₂“. V rámci projektu, běžícího do května 2020, jsou vytvářeny strategie, akční plány, nástroje a pilotní aktivity vedoucí ke zlepšení opatření nízkouhlíkové mobility ve funkčních městských regionech. Spolufinancování projektu je zajištěno skrze program Interreg CENTRAL EUROPE a dále Maďarsko a Itálii.

Workshopu LOW-CARB v Brně se zúčastnilo přibližně 20 zástupců měst, dopravních podniků a plánovacích institutů z řady partnerů projektu, kterými jsou Lipsko a Kolín nad Rýnem (Německo), Koprivnica (Chorvatsko), Szeged (Maďarsko), Parma (Itálie) a Skawina (Polsko). Kromě některých z těchto měst prezentovali své zkušenosti s plánováním nízkouhlíkové mobility také zástupci ze Slovinska a z projektu MOVECIT, který se zaměřuje na plánování institucionální mobility.

Lipsko jako vedoucí partner projektu LOW-CARB představilo celý projekt a prezentovalo svůj záměr vytvořit **multimodální platformu mobility** sloužící k výměně znalostí, dat, nástrojů a příkladů dobré praxe z pilotních projektů.

Luka Mladenovič z Městského plánovacího institutu Slovinské republiky prezentoval aktuální problémy a výzvy, kterým čelí Slovinsko při plánování udržitelné mobility v rámci funkčních městských regionů. Slovinsko, ve kterém jsou pouze dvě města s více než 50 000 obyvateli, muselo uzpůsobit evropská doporučení pro plánování na **prostředí malých měst**. Plán mobility je zpracováván například i pro města, která mají pouze 8 000 obyvatel. Jejich velikosti se musí přizpůsobit i výběr témat, na která se plán zaměřuje; např. veřejná doprava není na úrovni těchto měst prakticky vůbec řešena. V určitém smyslu však může být plánování v malé obci jednodušší, protože se do něj zapojí méně aktérů a snadněji se dosáhne společného řešení.



Obr. 2: Luka Mladenovič z Městského plánovacího institutu Slovinské republiky a výzvy malých měst v plánování udržitelné mobility, autor: Alena Klímová

V rámci funkčních městských regionů čelí Slovinsko řadě výzev, z nichž hlavní jsou: existence dvou právních systémů a dvou jazyků v případě vytváření regionálních strategií pro příhraniční regiony, velké množství stakeholderů, nejednotný pohled venkova a města na dopravní problémy, překrytí funkčních areálů apod. Slovinsko se na základě těchto zjištění rozhodlo jít cestou zpracovávání lokálních plánů udržitelné městské mobility (SUMP) pro jednotlivá města a až následně se snažit nalézt řešení regionálních problémů.

Vypracování SUMPů je podmínkou pro žádost o dotace, není ale povinné. Přesto se od roku 2017 povedlo vytvořit SUMP pro více než 70 slovinských obcí. Plány budou následně v rámci sítě expertních skupin integrovány a směřovány na regionální výzvy.

Dalším tématem bylo **plánování a implementace veřejných multimodálních dopravních služeb**, které prezentoval zástupce dopravního podniku rýnského regionu (Nahverkehr Rheinland) z Kolína nad Rýnem. Cílem dopravního podniku je vybudovat systém multimodální nabídky na jednom místě a s jednotným korporátním designem a za tímto účelem zpracoval příručku pro zavedení mobilních stanic. V rámci její přípravy byla provedena analýza aktuálních 545 zastávek veřejné dopravy, zaměřena na mód dopravy, bezpečnost, bezbariérovost, konfiguraci, úroveň kapacity zařízení typu P+R a B+R a životní prostředí, doplněná o dotazníkový průzkum mezi potenciálními uživateli. Dalším krokem v plánování multimodálních dopravních služeb je vypracování koncepce systému na sdílení kol pro venkovské oblasti.

S plánováním **nízkouhlíkové mobility** úzce souvisí také **institucionální mobilita**, které se věnuje projekt MOVECIT. V rámci něj spolupracují zástupci měst, odborníků na udržitelnou mobilitu, environmentálních a regionálních agentur a nevládních neziskových organizací. Celkem se jedná o deset partnerů ze země střední Evropy (SI, CZ, AT, HU, SK, DE, IT), kteří společně usilují o vytvoření metodologie pro plánování institucionální mobility. Cílovou skupinou jsou především veřejné instituce, jako jsou obce a jejich zaměstnanci, které mají velké množství zaměstnanců a mají potenciál stát se ve změně dopravního chování vzorem pro ostatní instituce a firmy. Opatření plánů mobility se pro jednotlivé instituce liší v závislosti na pozadí plánování, tradici, počtu zaměstnanců a dalších podmínkách. V rámci projektu MOVECIT bude zpracováno 13 institucionálních plánů mobility a realizováno sedm pilotních akcí, jako jsou výstavba přístřešků na kola, cyklistické propojení nebo veřejné autobusové zastávky vybavené stojanem na kolo.

Projekt za Českou republiku realizuje Nadace Partnerství, která do něj zapojila Městský úřad Litoměřice a místní nemocnici. Výstupem bude mimo jiné pořízení čtyř dobíjecích stanic pro elektrokola. V rámci workshopu LOW-CARB byly diskutovány dosavadní zkušenosti se zapojením poskytovatelů veřejné dopravy do projektu MOVECIT, které je zatím velmi pasivní. Důvodem je například to, že některá města odmítají spolupráci z důvodu předchozí „špatné“ zkušenosti, nebo že se jedná o národní podniky, kde je menší možnost dialogu.



Obr. 3: Katja Karba ze Slovinska prezentuje projekt MOVECIT a institucionální plány mobility, autor: Alena Klímová

Jedním z nástrojů vedoucích ke snížení emisí CO₂ je i **elektrifikace veřejné dopravy ve městě**, na kterou se zaměřuje projekt ELIPTIC. V rámci třech tematických pilířů analyzuje 23 příkladů z 11 evropských měst. Těmito tematickými pilíři jsou: dobítí elektrických autobusů za jízdy nebo na stanici za využití existující sítě elektrické veřejné dopravy (trolejbusy, tramvaje, metro), vylepšení a regenerace elektrických veřejných dopravních systémů (systémy zásobáren energie, obousměrné rozvodny), víceúčelové využití infrastruktury elektrické veřejné dopravy pro bezpečné dobítí individuálních dopravních prostředků (elektrická kola/auta, taxi, dodávky apod.).

Dosavadním zjištěním projektu je například to, že se ne vždy jedná o efektivní řešení - zda bude elektrizovaná doprava ekonomicky efektivní, závisí na vzdálenosti k nabíjecím stanicím, době nabíjení a energetické kapacitě rozvodné sítě. Dále bylo ověřeno, že je technicky možné využít energii z tramvají nebo z metra k nabití jiných elektrických dopravních prostředků. Při řešení projektu se také ukázalo, že interní využití energie je méně komplikované než prodej energie třetí straně, a to kvůli právním překážkám a rozdílným standardům vozidel.

Udržitelnou mobilitu je třeba také **propagovat mezi širokou veřejností** a z tohoto důvodu je pořádán Evropský týden mobility. Jedná se o kampaň, jejímž hlavním cílem je podpořit využití aktivních a alternativních způsobů dopravy na úkor vozidel na fosilní paliva, poskytnout příležitost vyzkoušet si některá opatření v praxi (např. omezení přístupů, pěší zóny...), zahrnout občany a místní komunitu do tvorby strategií, plánů či regulativních opatření a spustit dlouhodobou politiku a nová trvalá opatření. V maďarské Szegedi jsou kromě Evropského týdne mobility aktivitami na podporu alternativních dopravních módů např. fotosoutěž, pouliční festivaly v rámci Dne bez aut nebo permanentní opatření typu Bike nad (Bus) Ride, Walk and (Bus) Ride nebo Bike and (Train) Ride. Evropský týden mobility ale zůstává významný v rámci všech těchto aktivit a obecně při plánování udržitelné mobility, protože pomáhá efektivněji komunikovat s obyvateli a sdělit jim důležité zprávy.

- Alena Klímová -

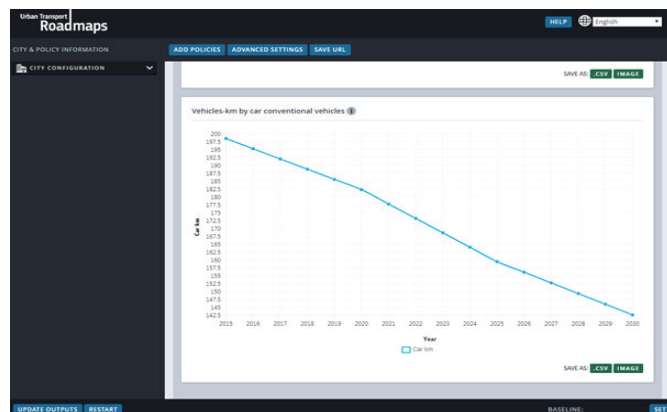
Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika

Ohlédnutí za týdenním seminářem k vybraným tématům SUMP v Hradci Králové



Od pondělí do čtvrtka 11.- 14. června se v prostorech městské knihovny Hradce Králové uskutečnil seminář k vybraným tématům Plánů udržitelné městské mobility (SUMP). Čtyři zahraniční lektori školili účastníky v následujících tématech:

1. **Softwarový nástroj na simulování scénářů SUMP a jejich dopadů (Urban Transport Roadmaps - UTR)**, který můžete nalézt na webu <http://www.urban-transport-roadmaps.eu/>, představila Eglantina Dani z italské konzultační společnosti TRT. Nástroj umožňuje simulovat různé scénáře vývoje dopravy v konkrétních městech a odhadnout jejich dopady (ekonomické, společenské, environmentální a dopravní - vliv na dělbu přepravní práce apod.). Umožňuje posouzení rozvoje dopravy i bez nákladných simulací dopravních modelů, které navíc mnohá města nemají k dispozici. Města tak mohou získat sice orientační, ale přesto konkrétní hodnoty pro dopady různých dopravních politik a získat tak argumenty pro politické diskuse na městské úrovni. Účastníci měli možnost v praxi prověřit limity jeho možnosti v anglické verzi, v nejbližších týdnech bude vedle anglické verze spuštěna i česká verze.



Obr. 4: Ukázka výstupu UTR – prognóza vozokilometrů

2. Dalším tématem semináře byly **veřejné prostory ve městech a jejich využití** pod vedením Iriny Rotaru z organizace Cities on the Move. Tento blok ukázal vedle teoretického urbanistického základu veřejných prostor i mnoho praktických příkladů dočasných i trvalých změn ve využití veřejných prostor ve městech, které mají za cíl oživit lokality jinak nevyužívané, nebo vyhrazené pouze pro dopravu. Součástí tohoto tématu byla přednáška Ing. P. Struhy o tepelných ostrovech ve městě a jejich měření v Hradci Králové. Na blok navázala vyjížďka elektrobusem hradeckého dopravního podniku spojená s exkurzí po významných veřejných prostorech města a diskuzí nad jejich potenciálními řešeními.



Obr. 5: Prezentace k tématu tepelných ostrovů ve městech, autor: D. Szabó



Obr. 6: Exkurze po významných veřejných prostorech Hradce Králové, autor: D. Szabó

3. **Komunikace a zapojování veřejnosti a stakeholderů v procesu SUMP** bylo třetím tématem semináře. O své zkušenosti se s účastníky podělil Carl Hanssens, radní pro dopravu belgického Sint Niklaas. Vedle teorie a kategorizace způsobů zapojování stakeholderů zazněly konkrétní příklady dobré i špatné praxe z přípravy významných staveb v Belgii, se kterými se Carl ve své dlouholeté praxi potýkal. Stejně jako při předchozích tématech, i zde se účastníci akce setkali ve skupinách, kde řešili konkrétní příklady veřejných prostor, pro něž navrhovali a diskutovali plány zapojení veřejnosti při jejich revitalizaci.



Obr. 7: Setkání účastníků semináře nad řešením konkrétních veřejných prostor, autor: D. Szabó

SUMP je neúspěšnější v atmosféře dialogu

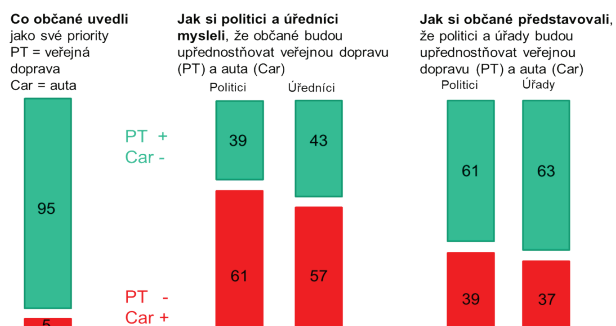
Typ politiky	Úroveň komunikace		Politické sdělení
Uzavřená politika	Vztahy s veřejností/ PR (povinné)	Informace	MY ROZHODNEME, CO JE PRO VÁS DOBRÉ !
Částečně otevřená politika	Konzultace (občan = zákazník)	Slyšení	ŘEKNĚTE NÁM, CO SI MYSLÍTE, ŽE JE DOBRÉ, A MY SE O TO POSTARÁME!
Transparentní politika	Partnerství (odpovědný občan)	Různé způsoby zapojení	SPOLEČNĚ MŮŽEME DOSÁHNOUT ZMĚNY!

Obr. 8: Výběr z prezentace CSI, str. 8.

4. **Dosažení politické a interní podpory pro SUMP; Dosažení politického přínosu ze SUMP** bylo závěrečné téma semináře, opět v hlavní režii Carla Hanssense s podporou Patricka Auwerxe z belgické asociace Mobiel21. Hlavním tématem diskuze bylo: „udržitelná doprava není cílem, ale řešením“. Jelikož udržitelná doprava sama o sobě není politicky atraktivním tématem, musí diskuzi o ní předcházet určení (nejen) dopravním problémů města, pro něž Plán udržitelné mobility poskytuje řešení.

Chybné vnímání politiků (a úřadů)

Konflikty v plánování dopravy (příklad Lipsko)



Obr. 9: Rozpory mezi prioritami veřejnosti a vnímáním priorit veřejnosti politiky a úředníky

Součástí semináře byla vyjížďka účastníků na kolech, zabezpečených hradeckým Bajkazylem, spojená s prohlídkou řešení cyklistické infrastruktury města.



Obr. 10: Vyjížďka účastníků akce spojená s prohlídkou řešení cyklistické infrastruktury města, autor: D. Szabó

Seminář byl organizován v rámci EU projektu CIVITAS PROSPERITY a byl podpořen fondem aktivit CIVINETu ČR a SR a byl prioritně nabídnut členským městům CIVINETu. Náklady na dopravu i ubytování byly účastníkům hrazeny z projektu CIVITAS PROSPERITY.

Prezentace ze semináře jsou ke stažení zde: <http://www.civinet.cz/prezentace-z-akci/>.

- Zbyněk Sperat, Daniel Szabó, Michal Bajgart -

Konference CIVINET a veletrh URBIS SMART CITY FAIR 2018

Ve dnech 25. - 26. 4. 2018 se konala na brněnském výstavišti konference CIVINETu, v rámci probíhajícího veletrhu URBIS SMART CITY FAIR 2018. Veletrh představil městům, obcím a dalším zájemcům koncepcí „chytrých“ měst. Na akci vystoupila celá řada odborníků, například i odborníci z Gehl Architects. Součástí byla také unikátní výstava firem, na které se návštěvníci dozvěděli o nejnovějších trendech a řešení, jak uvést koncept SMART CITY do praxe. Mezi vystavovatele samozřejmě patřilo rovněž Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., které návštěvníkům představilo kromě veškerých informací o instituci také smart technologie.

Na konferenci CIVINET se vystřídal 12 prezentujících s tématy ve dvou blocích – **Nízkoemisní zóny a SUMP, SUMF a firemní plány mobility**. Jednotlivé prezentace jsou dostupné na: <http://www.civinet.cz/prezentace-z-akci/>. Konference se zúčastnilo na osm desítek účastníků – zástupců českých i slovenských měst, kteří se zaregistrovali. Děkujeme všem, kteří se zúčastnili.



Obr. 11: Prezentace náměstka primátora Statutárního města Brna pro oblast rozvoje města, pana Martina Andera na téma: Studie proveditelnosti zavedení nízkoemisní zóny na území SMB, autor: M. Bajgart

- Michal Bajgart -

Z prostředí měst/ informace pro města

Profil našich členů – Banská Bystrica

Město	Banská Bystrica
Pozice v CIVINETu	Riadny člen
Počet obyvatel	76 639 (k 31.12.2017)
Rozloha	103,37 km ²
MHD	Ano
Druhy dopravy:	
- MHD bus (počet linek/zastávek/km)	30/162/190 km
- MHD tramvají (počet linek/zastávek/km)	0/0/0
- MHD trolejbus (počet linek/zastávek/km)	8/35/56,6 km
- MHD vlak (počet linek/zastávek/km)	0/0/0
Generel cyklistické dopravy:	
- cyklostezky ve městě (km)	Generel nemotorovej dopravy navrhuje 10 cyklotrás v celkovej dĺžke 46 266 m. V súčasnosti je väčšina z nich vo fáze územného a stavebného konania, jedna už má vydané stavebné povolenie
- cyklotrasy ve městě (km)	
- rekreační cyklostezky a cyklotrasy (km)	V okolí mesta sa nachádza 294 km rekreačných cyklotrás rôznej kvality (značenie, nedostatočná segregácia od motorovej dopravy, povrch)
Pěší zóny (km)	cca 2 km
Obytné zóny	2
Zóny 30	4
Generel pěší dopravy (ano/ne)	Súčasť generelu nemotorovej dopravy
Regulace parkování? (ano, ne, jak - v centru, všude, zpoplatnění odstupňované)	V centre mesta, spoplatnenie odstupňované na 3 pásma
Největší problém v oblasti dopravy	Vysoký podiel IAD na deľbe prepravnej práce, nedostatok parkovacích miest na sídliskách
Největší úspěch v oblasti dopravy	Obnova vozidlového parku MHD
Cíl v oblasti dopravy pro nejbližší 2 roky	Príprava plánu udržateľnej mobility mesta BB
Nejlevnější dopravní opatření, které se vám osvědčilo	Povolenie vjazdu cyklistom do centra a obojsmernej premávky cyklistov na jednosmerných uliciach
Co vám dalo členství v síti CIVINET?	Nové poznatky o trendoch v dopravnom plánovaní
Co čekáte do budoucna od sítě CIVINET?	Ďalšie inšpiratívne dopravné riešenia



Obr. 12 a 13: Zobrazení popsanych nejlevnějších osvědčených dopravních řešení ve městě – Povolný vjezd cyklistů do pěší zóny, Obousměrný průjezd cyklistů v jednosměrných ulicích, zdroj: Banská Bystrica



Obr. 14: Jak na to - výstižně o udržitelné mobilitě z prostředí města, zdroj : Banská Bystrica

Informace a zajímavosti z dění v oblasti udržitelné mobility

Evropské aktivity k udržitelné mobilitě

CIVITAS Fórum 2018

Letošní 16. ročník konference CIVITAS fórum se uskuteční v termínu 19.- 21. září ve městě Umeå ve Švédsku. Jedna z hlavních evropských událostí k udržitelné mobilitě je pořádána sítí měst CIVITAS Forum.

Město Umeå je příkladem mezi městy v oblasti udržitelné městské mobility. Město realizovalo řadu opatření v rámci udržitelné mobility, mezi nimi i např. pořízení elektrického autobusu s rychlým nabíjením, za který v roce 2015 získalo ocenění CIVITAS pro oblast technických inovací.

V rámci třídní konference bude probíhat diskuze ohledně nejaktuálnějších témat týkajících se udržitelné městské mobility a představí se inovativní projekty, jejichž řešení přináší Evropě čistší a lepší dopravu. Účastníci konference se budou moci zúčastnit interaktivních workshopů a besed, exkurzí na inspirativní místa a mohou získat zkušenosti od špičkových evropských expertů. Podrobnosti k registraci budou zveřejněny na: <http://civitas.eu/>. O bližších informacích vás budeme informovat.

Pro více informací navštivte: <http://civitas.eu/forum2018>.

Oslo testuje zavedení „bezautomobilových“ zón v blízkosti škol

Tzv. 'Heart zone' (srdcová zóna), je zóna bez aut okolo školy, kde je zakázáno vysazovat nebo nabírat děti ze školy autem. To je povoleno pouze na určených místech mimo zónu. Opatření se snaží o odvrácení chaosu, který u škol vládne při příjezdu velkého množství rodičů s dětmi, a tím o posílení bezpečnosti v blízkosti škol.

Oslo zavádí heart zónu v okolí základní školy Ruseløkka, před níž se nachází velmi rušná komunikace představující nebezpečí pro žáky. Zóny se zákazem nástupu a výstupu žáků z auta již existují v jiných

norských městech, např. v Bergenu, kde má heart zónu již 77 škol. Podnětem pro zavedení opatření byla občanská iniciativa z roku 2016. Školy mají mít také zpracovaný vlastní Plán silniční bezpečnosti a motivovat žáky chodit do školy pěšky nebo na kole.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/oslo-experiments-car-free-heart-zones-around-schools>.

Evropa v pohybu: Agenda Evropské komise pro bezpečnou, čistou a propojenou mobilitu

Evropská komise zveřejnila 17. května 2018 balíček nových opatření směřující k hladkému přechodu směrem k systému bezpečné, čisté, propojené a automatizované mobility. Třetí balíček k mobilitě se sestává z následujícího:

- Sdělení nastiňující nový rámec pro silniční bezpečnost 2020-2030, doplněný o dvě legislativní iniciativy pro bezpečnost vozidel a chodců a pro řízení bezpečnosti infrastruktury.
- Zvláštní sdělení věnované propojené a automatizované mobilitě.
- Legislativních iniciativ ohledně standardů CO2 pro nákladní automobily, aerodynamiky, označování pneumatik a obecné metodologie pro porovnání cen pohonných hmot doplněných o Strategický akční plán pro baterie.
- Dvě legislativní iniciativy vytvářející digitální prostředí pro výměnu informací v dopravě, zaměřené na Evropské námořní prostředí a informace o elektronické nákladní dopravě.
- Legislativní iniciativa k zefektivnění povolování procedur projektů týkajících se trans-evropské dopravní sítě (TEN-T).

Návrhy Komise jsou doplněny o další prostředky ve výši 450 milionů EUR z nástroje pro propojení Evropy, které podporují bezpečnou mobilitu a digitalizaci ve všech druzích dopravy. Výzva bude otevřena do 24. října 2018.

Zdroj: <http://www.eltis.org/discover/news/commission-completes-its-agenda-safe-clean-and-connected-mobility>.

Jak se stát členem CIVINETu

Žádost o členství je podmíněna zasláním:

- vyplněné přihlášky,
- deklarace zájmu stát se členem CIVINET na hlavičkovém papíru subjektu žádajícího o členství,
- dalších dokladů prokazujících rozhodnutí a oprávněnost rozhodnutí příslušného orgánu žadatele stát se členem CIVINET (v případě obcí/měst výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o pověření osoby zastupovat město/obci a výpis usnesení zastupitelstva o schválení podání žádosti o členství)

na sekretariát CIVINET (Sekretariát CIVINET, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno) a elektronicky na e-mailovou adresu civinet@cdv.cz.

Rozlišujeme dva typy členství:

Řádné členství

s právem hlasování mohou získat místní samosprávné authority z České a Slovenské republiky, které mají zájem a jsou schopny se zapojit do Iniciativy CIVITAS.

Přidružené členství

je otevřeno asociacím, výzkumným centrům, univerzitám a dalším organizacím, které mají odborný zájem o udržitelnou městskou dopravu.



Kalendárium

Události CIVITAS v Evropě:

16. – 22. září, EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY 2018

Tradičně pořádaná akce v evropských městech **Evropský týden mobility** se zaměřuje na v letošním roce na téma „multimodalita“.

Více o letošním ročníku akce se dozvíte na: <http://mobilityweek.eu/theme-2018/>, registrovat Vaše město můžete na: <http://registration.mobilityweek.eu/login.php>.

24. - 26. září 2018, Evropský cyklistický summit 2018, Salzburg

Motto letošního ročníku Evropského cyklistického summitu zní: „Cyklistická kultura se vyvíjí“. Cílem je přetáhnout pozornost z infrastruktury, technologií a správy směrem k cyklistům a poskytnout podněty k vytvoření a zlepšení živé cyklistické kultury ve městech a obcích. Účastníci mohou těžit z výměny znalostí s rozličnými experty z řad akademiků, správy, zájmových skupin a inovačních společností. Součástí programu budou např. panelové diskuze, exkurze nebo výstavy. Účast na akci je zdarma, registrace a detailnější informace jsou dostupné na: <https://cyclingsummit.zgis.at/en/home-2/>.

Události v České a Slovenské republice:

13. – 14. září 2018, Valná hromada Evropské parkovací asociace a EPA POLIS Workshop, Praha

Valná hromada Evropské parkovací asociace spojená s pracovním setkáním EPA POLIS se uskuteční v Praze. Workshop shromáždí asi na 80 odborníků k danému tématu, kteří budou prezentovat a diskutovat o nejnovějším vývoji v oblasti parkování.

Více informací k akci a registrace je na: <https://www.polisnetwork.eu/events2/epa-polis-cpa-workshop-polis-wg-meeting>.

26. září 2018, Velká konference o dopravě: Budoucnost a inovace v dopravě, Žilina

Velká mezinárodní konference o dopravě s názvem BUDOUCNOST A INOVACE V DOPRAVĚ, na které vystoupí řečníci a odborníci, kteří se na dopravu podívají z různých pohledů. Na konferenci budou probíhat dva paralelní diskuzní panely. Na odbornou úroveň je kladen organizátory velký důraz. Témata v rámci konference: Infrastruktura, veřejná doprava, inovace v dopravě, obchod v dopravě.

4. – 5. října 2018, Konference Akademie městské mobility, Třebíč

Konference svým tematickým zaměřením navazuje na předcházející konference City Changers (6. - 7. 12. 2017 Ostrava) a Města s dobrou adresou (19. - 21. 4. 2016, Ledec nad Sázavou / 29. - 30. 4. 2015, Olomouc). Bude určena především pro vedoucí odboru dopravy.

30. - 31. října 2018, Konference dopravní chování v datech, Brno

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Vás srdečně zve na konferenci Dopravní chování v datech, která se bude konat 31. října 2018 v sídle instituce na adrese Líšeňská 33a, Brno.

Řízení a plánování dopravy ve městě 21. století se neobejde bez znalosti chování účastníků dopravy. Znalost dopravního chování lze získat pouze skrze systematické měření a zjišťování prostorových, časových a dalších aspektů cestování. Cílem konference je otevřít mezioborovou diskusi o datech o dopravním chování, jejich sběru, analýze a využití při řízení a plánování dopravy a dopravní poptávky. Vítána je zvláště účast odborníků a specialistů dopravních úřadů, správců dopravní infrastruktury, koordinátorů dopravní obslužnosti, osobních dopravců, univerzit, nezávislých organizací, zájmových sdružení a soukromých konzultačních firem v oblasti dopravního plánování a řízení dopravy.

Informace o registraci na akci, možnosti vystoupit s vlastním příspěvkem a předběžný program naleznete na <https://www.cdv.cz/konference-dopravni-chovani-v-datech-2018>.

19. – 20. listopadu 2018, Konference Doprava, zdraví a životní prostředí, Brno

Mottem letošního v pořadí již 8. ročníku česko-slovenské konference Doprava, zdraví a životní prostředí ročníku je „Životní prostředí jako součást udržitelné mobility.“ Cílem je přinést aktuální poznatky z oblasti udržitelné mobility, jejího plánování a aplikace v praxi ve vztahu k životnímu prostředí. Konference je určena pro pracovníky státní správy a samosprávy, výzkumných ústavů, vysokých škol,

studenty, odbornou veřejnost a je akreditována podle zákona č. 312/2002 Sb., o úředních územních samosprávných celků. Registrace probíhá do 2. 11. 2018 na webu <https://dzzp.cdv.cz/>, kde je rovněž dostupný program konference a veškeré bližší informace.

Uvítáme, pokud se budete účastnit některé z akcí, když nám zašlete své postřehy, které budeme moci sdílet s dalšími zájemci o aktuality z oblasti udržitelné mobility. Děkujeme.



Kontakty

Sekretariát CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
e-mail: civinet@cdv.cz

Kontaktní osoba v ČR:

Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D., e-mail: civinet@cdv.cz

Kontaktní osoba na Slovensku:

doc. Ing. Dana Sitányiová, Ph.D., email: dana.sitanyiova@fstav.uniza.sk

Více informací o CIVINETu vč. přihlášky do CIVINETu a deklarace zájmu o členství jsou k dispozici na internetových stránkách <http://www.civinet.cz>.

O CIVINETu Česká a Slovenská republika, z.s.

Spolek CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s., byl zapsán do spolkového rejstříku 15. listopadu 2014, IČO 03519996. Jedná se o síť měst a obcí se zájmem o udržitelnou mobilitu a inovativní řešení v dopravě. Jde o jednu z deseti sítí CIVINET, které působí na území EU.

O Zpravodaji CIVINETu Česká a Slovenská republika

Tento elektronický čtvrtletník slouží k informování všech zájemců o udržitelnou městskou mobilitu. Nabízí informace o vývoji v oblasti udržitelné mobility, o iniciativě CIVITAS a politikách Evropské komise. Příspěvky pochází od členů a sekretariátu CIVINET Česká a Slovenská republika a dalších evropských sítí CIVINET.

Redakce: Mgr. Alena Klímová
Mgr. Michal Bajgart
Ing. Zbyněk Sperat, Ph.D.
(Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.),

Sdělení

Názory zde prezentované jsou názory autorů a nemusí nutně odrážet pohledy Evropské komise.

Uzávěrka tohoto čísla: 30. 6. 2018