

Úvodní slovo

Milí kolegové a přátelé, představitelé měst a krajů, pracovníci úřadů, dopravní odborníci, zájemci o udržitelnou mobilitu,

především vám všem chceme poděkovat za přízeň a velmi pozitivní ohlasy, které jsme od vás dostali na akce uspořádané v srpnu a září letošního roku. Připomenout si je můžete v reportu, který je součástí vydání tohoto čísla Zpravodaje, stejně jako inspirativní příklady v oblasti udržitelné mobility z blízké Vídně a řada dalších neméně zajímavých témat a příspěvků.

Zároveň jsme pro vás v tomto měsíci připravili webinář, který je svým obsahem a škálou témat velmi pestrý. Pozvánku s bližšími informacemi naleznete níže. Již nyní však chystáme také akce na příští rok a těšíme se, až se společně s vámi opět setkáme naživo.

Se současným formátem zpravodaje CIVINETu se tímto číslem rozloučíme, nově bude zpravodaj vycházet ve formě newsletteru, který bude stručnější a také pro uživatele lépe přístupnější.

Přejeme vám příjemné čtení a brzy se těšíme na viděnou.

Váš sekretariát CIVINET



*Begegnungszone, zóna setkávání, kde jsou hlavním pravidlem vzájemný respekt a ohleduplnost.
Autorka: Denisa Morongová*

OBSAH

Str. 1. - Úvodní slovo

Str. 2. - **Téma čísla: Vídeňská inspirace v udržitelné mobilitě**

„Mahü“ slaví pět let bez aut

Str. 3. - Obrazem: Řešení dopravy a veřejného prostoru ve Vídni

Str. 5. - **Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika**

Nové nástroje pro sebehodnocení a monitoring plánu udržitelné městské mobility budou představeny na webináři sítě CIVINET

Proběhlé akce CIVINETu

Str. 7. - **Z prostředí měst k udržitelné mobilitě**

Nominujte své město do 9. ročníku Ceny plánů udržitelné městské mobility

Str. 8. - V Česku jezdí 7,5 tisíce osobních elektrických vozidel (s externím dobíjením)

Str. 9. - Závěry letní školy spolku Partnerství pro městskou mobilitu: „Udržitelná doprava – Made in Pardubice“

Téma čísla: Vídeňská inspirace v udržitelné mobilitě

„Mahü“ slaví pět let bez aut

Největší a nejznámější rakouská nákupní třída, vídeňská Mariahilfer Straße, se před pěti lety proměnila k nepoznání. Typický výjev auty zaskládané ulice (zaparkovanými stejně jako stojícími v zácpě) vystřídal po třináctiměsíční přestavbě obrázek jako z prospektu na dokonalé město 21. století. Pěší zóny a tzv. zóny setkávání (Begegnungszonen), spousta zeleně a možností k zastavení, ať už v jedné z nekonečna předzahrádek místních kaváren a restaurací či na nových lavičkách, sjednocené bezbariérové povrchy komunikací, méně hluku, méně zplodin, více prostoru pro lidi.



*Razantní omezení automobilového provozu zásadním způsobem snížilo emise, hluk i teplotu v lokalitě.
Autorka: Denisa Morongová*

Projekt přeměny asi polovičního úseku z jinak bezmála čtyřkilometrové „Mahü“, jak se Mariahilfer Straße ve Vídni slangově říká, si vzala za svůj v roce 2010 červeno-zelená koalice (sociální demokraté a zelení) a především tehdejší vicestarostka a radní pro rozvoj města, dopravu, ochranu klimatu, energetické plánování a zapojování veřejnosti Maria Vassilakou. Dnes, deset let od okamžiku, kdy se nad změnami začalo reálně uvažovat, se může současný dopravní režim na Mahü jevit jako samozřejmý, cesta k realizaci ale nebyla nikterak jednoduchá.

Odvážný politický krok, pro některé možná spíše politické harakiri, stál mnoho let přesvědčování, vysvětlování, participování a kompromisů. Jedním z nich je také rozdělení lokality na již zmíněné zóny setkávání a centrální pěší zónu s povoleným vjezdem lidí na kolech o délce 432 metrů. Zóny setkávání (dohromady 1 158 metrů) umožňují jednosměrný vjezd automobilů z přilehlých ulic, avšak s maximální povolenou rychlostí 20 km/h, obousměrný provoz cyklů a volný pohyb chodců. Všichni jsou si v tomto společném prostoru rovni a hlavními pravidly jsou zde ohleduplnost a respekt vůči zranitelným účastníkům provozu.

Tímto způsobem tak byly zohledněny požadavky místních obyvatel, kteří se obávali situace, kdy nebudou moci na Mariahilfer Straße vjet svými automobily. A povyk vzbudilo

zneprůjezdnění ulice a rušení parkovacích stání také u místních obchodníků zastoupených obchodní komorou. Ta také patřila k nejhlasitějším odpůrcům celého projektu, a ještě dva roky po otevření zrenovované nákupní třídy se zástupci komory vyjadřovali k Mahü velice skepticky a nešetřili na ni kritikou.



*Dříve tudy projelo až 16 tisíc aut denně, dnes je Mahü pěší zónou a novým centrem Vídně.
Autorka: Denisa Morongová*

Úbytek parkovacích stání automaticky vyvolává asociaci nižších tržeb, třebaže průzkumy dopravy jasně ukázaly, že pěší infrastruktura byla v době před rekonstrukcí se svými 25 až 70 tisíci pěšími návštěvníky na hraně kapacity a zároveň většina z lidí, kteří měli na Mariahilfer Str. namířeno, přijeli veřejnou hromadnou dopravou (65 %) anebo přišli po svých (13,8 %). Pouhých 8 % návštěvníků využilo ke své cestě automobil. Většina automobilové dopravy tak byla tranzitní a jako taková byla v souladu s cíli, které si stanovoval projekt nové Mahü a které reprezentují moderní přístup v plánování mobility, vyhodnocena jako zbytná.

Po pěti letech, kdy se z Mariahilfer Straße stalo nové přirozené centrum města a projekt je dáván za příklad dobré praxe v dalších metropolích, už ani ti největší dřívější kritikové nemají námitek a pochybností. Naopak. Tepající městský organismus, kde dostali hlavní slovo chodci (a lidé na kolech), přesvědčil také lidi z obchodní komory. Ti se dnes dokonce aktivně staví za úpravy dalších ulic v pěší zóně a zóny setkávání, což se také minimálně v okolí nákupní třídy postupně děje.

Mahü je se svými 17 miliony návštěvníků za rok zkrátka dobrou vizitkou a jasným argumentem, proč město dále přibližovat lidem a pokračovat ve spravedlivém rozdělování veřejného prostoru.

- Denisa Morongová -

Zdroje:

<https://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/studien/pdf/b008433.pdf>

<https://www.derstandard.at/story/2000114125358/wie-wien-die-autos-von-den-strassen-bringen-will>

<https://www.wien.gv.at/presse/2020/08/28/5-jahre-mariahilfer-strasse-mutige-verkehrs-und-klimaschutzpolitik-als-internationales-vorbild>

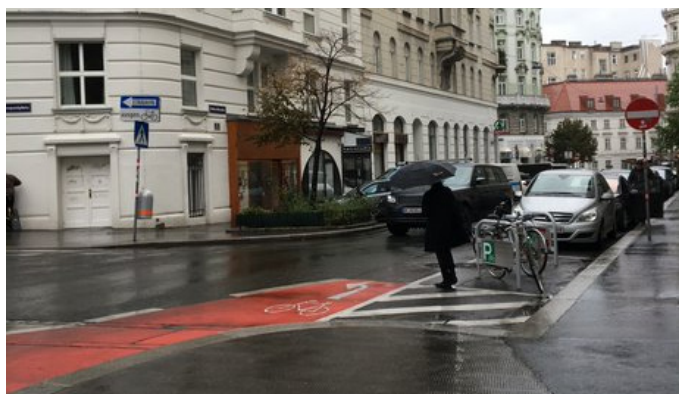
<https://www.wienerzeitung.at/nachrichten/chronik/wien/915524-Zwei-Jahre-Begegnungszone-Mariahilfer-Strasse.html>

Obrazem: Řešení dopravy a veřejného prostoru ve Vídni

Nahlédněte s námi také do dalších ulic Vídně skrze následující fotoreport a podívejte se na tamní řešení dopravy a veřejného prostoru.

Autorka fotografií: Denisa Morongová





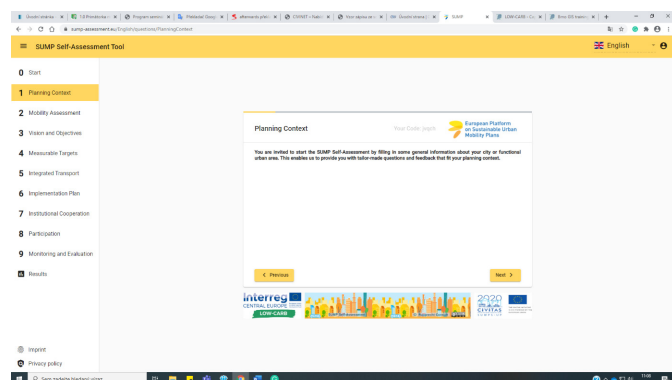
Z událostí sítě CIVINET Česká a Slovenská republika

Nové nástroje pro sebehodnocení a monitoring plánu udržitelné městské mobility budou představeny na webináři sítě CIVINET

Zveme vás na webinář „Přenos dobré praxe v oblasti udržitelné městské mobility“, který se uskuteční v úterý 27. 10. 2020 od 10 hodin jako on-line verze semináře v Litoměřicích, který byl zrušen z důvodu vládních opatření v souvislosti s pandemií COVID-19. Webinář pořádá CIVINET Česká a Slovenská republika společně s německým partnerem, společností Rupperecht Consult, a se zapojením města Litoměřice.

Na webináři bude manažerkou projektu Marlene Damerau prezentován nástroj určený pro města a sebehodnocení plánů udržitelné městské mobility (PUMM), vyvinutý Rupperecht Consult v rámci projektu LOW-CARB. Nástroj pomůže zhodnotit silné a slabé stránky plánování mobility ve vašem městě a možnosti jejich vylepšení a ukáže vám, jak vaše plánované aktivity naplňují principy PUMM. Výstupem hodnocení je na míru šitá doporučení pro další zlepšení, doplněná o příklady dobré praxe a odkazy na metodiky vázané na vaši konkrétní situaci.

Nástroj pro sebehodnocení plánu udržitelné městské mobility si můžete ještě před samotným webinářem prohlédnout na webu <https://www.sump-assessment.eu/English/start> a v rámci webináře a diskuze zjistit více o jeho praktickém využití.



Ukázka z prostředí Nástroje pro sebehodnocení plánu udržitelné městské mobility, zdroj: <https://www.sump-assessment.eu/English/start>

Společně s tímto nástrojem se na webináři můžete dozvědět také o GIS monitorovacím nástroji pro plány udržitelné městské mobility, což je aplikace vyvinutá Statutárním městem Brnem, pomáhající lépe koordinovat realizaci plánu udržitelné městské mobility a opatření v akčním plánu. Nástroj pomůže zorganizovat zodpovědnost stakeholderů s termíny a finanční nákladností implementace u plánovaných opatření. Ačkoliv se jedná o základní činnosti, které jsou třeba při jakékoli implementaci projektu a mohou se zdát jako jednoduché, v případě, že si mnoho zúčastněných stran přeje být součástí spoluvytváření PUMM, může se celý proces značně zkomplikovat.

Brno vytvořilo kromě GIS monitorovacího nástroje pro stakeholdery také příručku, která představuje vodítko pro

integraci územního plánování a plánování městské mobility. Správce GIS je navíc k dispozici pro poradenství a doplňující schůzky, pokud je vyžadována specifická prostorová analýza přizpůsobená potřebám organizace, a společně s příručkou tak značně usnadňuje a zlepšuje koordinaci a spolupráci.

A na co dalšího se na webináři můžete těšit? Představeny budou také projekty z oblasti udržitelné mobility města Litoměřice a institucionální plány udržitelné městské mobility a v neposlední řadě se můžete zapojit do workshopu vedeného Danielem Szabóem z Centra dopravního výzkumu týkajícího se plánů udržitelné městské mobility pro menší města. Těšíme se na Vás!

- Alena Klímová -

Proběhlé akce CIVINETu

Dříve, než jsme se ocitli opět v době onlinové, stihli jsme se setkat hned na třech akcích CIVINETu. Srpnový seminář v Trenčíně přiblížil přístupy nejen místní samosprávy k otázce městské cyklistiky, naše každoroční konference, která se letos uskutečnila v Olomouci, byla tematicky zaměřena na participaci a na cyklistické exkurzi ve Zlíně a Otrokovicích jsme se přímo v terénu podívali, jak tato města začleňují opatření na podporu cyklo dopravy do své infrastruktury.

Seminář: Přenos dobré praxe v oblasti městské cyklo dopravy, 18. 8. 2020, Trenčín

O městské cyklistice toho bylo napsáno a řečeno již mnoho a mezi odborníky a odbornicemi na mobilitu panuje jasná shoda, že je nezbytným článkem do mozaiky efektivního a udržitelného fungování měst. Přesto bývá cesta ke konkrétním realizacím cykloinfrastruktury zdoluhavá. Mají-li však potřeby lidí na kole své zastání u politické reprezentace, věci se mohou dát poměrně svižně do pohybu. Důkazem je právě slovenský Trenčín, který jsme proto oslovili jako hostitelské město našeho srpnového semináře.

Na semináři byly představeny přístupy ke sběru dat o dopravním chování ve městě s důrazem na cyklisty (Pardubice) či vnímané hlavní problémy související s rozvojem cyklo dopravy ve slovenských městech, které prezentovalo sdružení Cyklokoalícia. Účastníci aktivně diskutovali se zástupci Trenčína i prezentujícími o jednotlivých tématech, které zástupci jednotlivých měst vnímají odlišně. Nedílnou součástí semináře bylo představení navrhovaných opatření, která byla zpracována v rámci Trenčínského SUMPu, který je připravován Centrem dopravního výzkumu pod vedením Daniela Szabóa.

Kola jsou s životem v Trenčíně spjata po desetiletí a na silnicích tak potkáte jak seniorky na starých favoritkách s nákupem na řídítkách, tak gymnazisty mířící si to do školy. Přestože se jezdí napříč věkovými skupinami, cyklistů a cyklistek, kteří kolo využívají jako dopravní prostředek, s postupnou automobilizací bohužel ubylo. Drahnou dobu se tak sázelo na jednu kartu, kterou byla motorová doprava, a cyklistika zůstala v dopravním plánování zcela opomíjená.

Absence cykloopatření a hustý motorový provoz však příliš motivace k bezstarostné jízdě na kole nenabízí, čehož si jsou vědomi také současní trenčínští zastupitelé. Úprava veřejných prostranství, bezpečné vedení cyklotras, cyklistické propojení obou břehů Váhu ale i bezbariérové spojení s centrem jsou palčivými tématy, se kterými se město potýká a také je aktivně řeší. Účastníci v odpoledních hodinách pod vedením viceprimátora Patrika Žáka vyrazili do ulic města, aby se na řešené lokality podívali v terénu.

Konference CIVINET ČR a SR 2020 s workshopem: Participace veřejnosti na udržitelném rozvoji a strategickém plánování měst, 9. 9. 2020, Olomouc

Přestože vyžaduje dobře nastavená komunikace a spolupráce s veřejností mnoho úsilí, ve svém důsledku může ušetřit finance, přinést nová kreativní řešení, budovat v lidech pocit zodpovědnosti a sounáležitosti za místo, ve kterém žijí, a mnoho dalšího. Jedná se však o proces, ve kterém je stále co se učit. I proto jsme si toto téma zvolili jako leitmotiv letošní CIVINET konference i navazujícího workshopu, které se uskutečnily na začátku září v olomoucké Pevnosti poznání.



Konferenční CIVINET v Pevnosti poznání v Olomouci, autorka fotografie: Alena Klímová

Dopolední konferenční část, rozdělená do dvou bloků, přiblížila zkušenosti s participací ve třech městech i typy odborníků z oblasti facilitace. Úvodní slovo patřilo primátorovi Olomouce Miroslavu Žbánkovi, po němž následoval i příspěvek o olomouckých participačních kampaních v podání Martina Luňáčka. Ondřej Dostál z ostravského magistrátu představil úspěšný projekt fajnOVA, který podnítil publikum k mnoha otázkám. První trojici příspěvků pak uzavřela Zora Pauliniová z Metropolitního inštitútu Bratislava s ukázkou právě probíhajícího procesu participace k plánované revitalizaci Královské ulice.

Druhý blok po dopoledním coffee breaku zahájil Vojtěch Černý z Agory CE. Ve své prezentaci upozornil na nutnost zapojování stakeholderů a seznámil publikum s některými u nás méně známými termíny a postupy. Po něm vystoupil Martin Nawrath z Nadace Partnerství, který vypíchnul opakovaně chyby a nešvary, s nimiž se během své dlouholeté praxe facilitátora opakovaně setkává. Závěrem patřilo slovo Dominice Belanské, která pohovořila o slovenské participativní platformě.



Zahájení konference CIVINET, autorka fotografie: Alena Klímová

Odpolední část programu byla věnována workshopu s Dominikou Belanskou. Slunečné počasí poupravilo plány a workshop jsme zahájili procházkou do přilehlé botanické zahrady. Rozhovory v náhodně seskupených dvojicích připomněly, jak důležité je v participaci naslouchání, vnímání slov a myšlenek druhého člověka. Metoda zrcadla, kdy měli účastníci a účastnice zrekapitulovat předchozí projev jejich komunikační partnerky či partnera, často ukázal, jak nedůslední a nepřítomní v tomto býváme.

Následná práce v menších skupinách přispěla k navázání kontaktů a výměně praktických zkušeností mezi městy s konkrétními problémy v otázce zapojování a spolupráce s veřejností.



Diskuze u kulatého stolu v rámci workshopu zaměřeného na participaci, autorka fotografie: Alena Klímová

Abychom využili návštěvy krásné Olomouce se vším všudy, podvečerní doprovodný program byl věnován komentované vycházce z Bezručových sadů přes centrum města až k Terežské bráně, odkud jsme se vydali do přilehlé restaurace pokračovat v našich diskuzích už v neformálním duchu.



Komentovaná prohlídka historického centra Olomouce v rámci doprovodného programu, autorka fotografie: Alena Klímová

Exkurze k opatřením v oblasti městské cyklodopravy, 10. 9. 2020, Zlín a Otrokovice



Cykloexkurze ve Zlíně, autorka fotografie: Alena Klímová

Cyklistická exkurze po dvou sousedních městech, krajském Zlínu a nedalekých Otrokovcích, se uskutečnila den po konferenci. Zlínem nás na kolech provedl cyklokoordinátor Lukáš Fabián. Ukázal nám chlouby i vroubky zlínské cykloinfrastruktury a s ostatními zástupci měst probral možná řešení a inspirace.

Po společném obědě jsme se přesunuli do Otrokovic, kde nám odborný výklad v terénu podala vedoucí odboru dopravně-správního a cyklokoordinátorka Renáta Krystyníková. Nutno dodat, že Otrokovice jsou držitelem titulu Cykloměsto roku 2020, udělovaného v rámci kampaně Do práce na kole spolku AutoMat, přičemž v této soutěži nebodovaly poprvé.



Cykloexkurze po cyklistických opatřeních v Otrokovcích, autorka fotografie: Alena Klímová

- Alena Klímová -

Z prostředí měst k udržitelné mobilitě

Nominujte své město do 9. ročníku Ceny plánů udržitelné městské mobility

Již jen do 31. října 2020 je možné podávat žádosti o zařazení do 9. ročníku soutěže o Cenu plánů udržitelné městské mobility (dále jen cena SUMP). Tématem letošní ceny SUMP je „Mobilita s nulovými emisemi pro všechny“ a je zaměřena na ty plány mobility, které zahrnují cíle vytvořit bezemisní a inkluzivní dopravu.

Cílem ceny SUMP je podpořit přijetí plánů udržitelné městské mobility (SUMP) místními orgány v celé Evropě a odměnit vynikající výsledky v tematické prioritní oblasti každého roku. Tematické zaměření je založeno na tématu Evropského týdne mobility, v rámci kterého Evropská komise od roku 2012 cenu každoročně uděluje plánovacímu orgánu, který prokázal vynikající výsledky v oblasti plánování udržitelné městské mobility. Zároveň se jedná o téma v souladu se Zelenou dohodou pro Evropu (European Green Deal) Evropské komise a od žadatelů se očekává, že budou sdílet své výhledové záměry vytvořit v jejich místním kontextu inkluzivní dopravu s nulovými emisemi integrací udržitelných druhů dopravy do svého systému mobility.

Vítěz obdrží trofej, kterou mu na slavnostním vyhlášení v Bruselu předá komisařka EU pro dopravu, a profesionální videoklip, zdůrazňující důležitost snižování škodlivých emisí z místního dopravního systému. Videoklip spolu s kratší videoklipy dalších dvou finalistů, zdůrazňující jejich úspěchy, budou představeny na ceremoniálu předávání cen. Finalisté soutěže budou mít dále prospěch ze zviditelnění se na evropské úrovni, zahrnující prezentaci případové studie na portále ELTIS a doporučení pozvat vítěze a finalisty k prezentaci na akcích jako je např. Konference městské mobility pořádaná Evropskou komisí.

Žadatelé musejí vyplnit krátký přihlašovací formulář a informacemi o tom, jak jejich plán udržitelné mobility odpovídá hodnotícím kritériím: <https://sump-award.mobilityweek.eu/application.php>. Více informací o ceně SUMP a podmínkách žadatele naleznete na adrese: https://mobilityweek.eu/fileadmin/user_upload/awards/SUMP_Award/2020/9th_SUMP_Award_Call_for_applications_15_June.pdf

- Alena Klímová -

V Česku jezdí 7,5 tisíce osobních elektrických vozidel (s externím dobíjením)

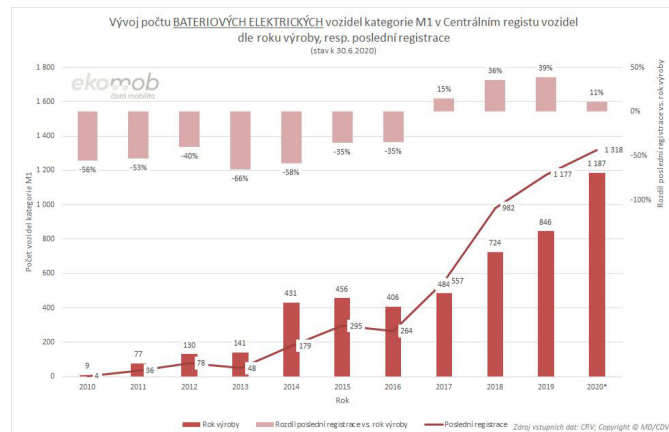
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., aktualizovalo ve spolupráci s Ministerstvem dopravy Analýzu složení vozidlového parku v návaznosti na Národní akční plán čisté mobility. Analyzována jsou jak plynová, tak bateriová elektrická, plug-in hybridní a vodíková vozidla.

Podle analýzy bylo v České republice k 30. 6. 2020 evidováno více než 8 mil. vozidel, z toho 75,4 % tvořily osobní automobily (vozidla kategorie M1). Nejvíce registrací bylo evidováno u vozidel na zkapalněný ropný plyn (113 765), následovala vozidla na stlačený zemní plyn (27 785), 9 650 registrací pak připadalo na bateriová elektrická vozidla.

Aktuálně je v České republice registrováno přibližně 5,5 tisíce osobních elektromobilů (na baterii), v meziobdobí (červenec–září 2020) bylo dle Svazu dovozců automobilů registrováno dalších 478 elektromobilů. Další přibližně dva tisíce vozidel připadají na plug-in hybridní osobní vozidla.

„Součástí analýzy je také pohled na tzv. sekundární trh vozidel s alternativním pohonem,“ říká Mgr. Jan Bezděkovský, zmocněnec ministra dopravy pro čistou mobilitu a dodává: „Obecně lze říci, že čím více vozidel kategorie M1 je v registru evidováno, tím vyšší je zastoupení registrací starších vozidel. V případě vozidel na zkapalněný ropný plyn se starší vozidla na všech registracích podílela 46 %, u vozidel na stlačený zemní plyn 29 %, v případě bateriových elektrických vozidel pak 22 %. Přibližně každý 5. registrovaný elektromobil na baterii má rozdílný rok výroby a rok poslední registrace. V letošním roce (k 30. 6. 2020) bylo 90 % registrací elektromobilů na baterii tzv. prvních, u CNG vozidel 74 % a u vozidel na zkapalněný ropný plyn pak 26 %.“

Zajímavé srovnání přináší níže uvedený graf, který obsahuje vývoj počtu bateriových elektrických vozidel kategorie M1 dle roku výroby, resp. dle poslední registrace. Je zřejmé, že v období 2017–2020 je vždy evidováno více tzv. posledních registrací než počet bateriových elektrických vozidel v daném roce vyrobených. V uvedeném období tak dochází k přeregistracím starších vozidel – sekundární trh s bateriovými elektrickými vozidly. Nejvyšší podíl vozidel registrovaných v rámci tzv. sekundárního trhu byl evidován v roce 2019.



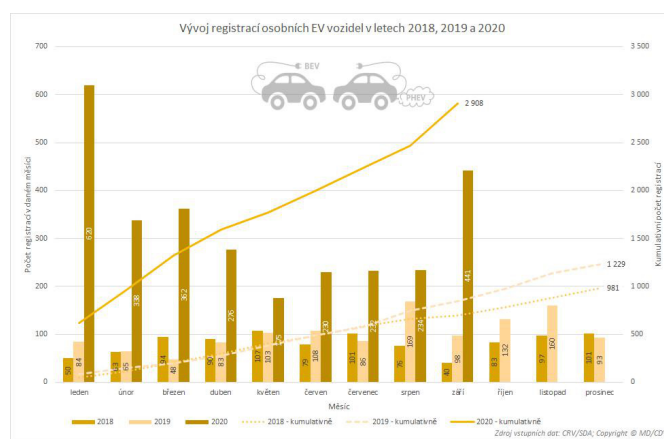
Vývoj počtu bateriových elektrických vozidel kategorie M1 dle roku výroby (dle poslední registrace), zdroj: Analýza složení vozidlového parku (CDV 2020)

Registrace nových osobních automobilů v letošním roce (do září 2020)

1 732 BEV vozidel (bateriové elektrické), meziročně +196 %
 1 176 PHEV vozidel (plug-in hybrid), meziročně +363 %
 969 CNG vozidel (stlačený zemní plyn), meziročně -29 %
 688 LPG vozidel (zkapalněný ropný plyn), meziročně +76 %

V období leden–září 2020 bylo v Centrálním registru vozidel evidováno 148 319 nových osobních vozidel, což představovalo meziročně o 42 791 registrací méně, tj. -22 %. Z vozidel sledovaných v rámci Národního akčního plánu čisté mobility je v tomto roce největší zájem o automobily s externím dobíjením.

Meziročně je registrováno také více vozidel zkapalněný ropný plyn, naopak 29% pokles je evidován u vozidel na stlačený zemní plyn. Září bylo pro registrace elektrických vozidel (bateriových a plug-in hybridů) po lednu druhým neúspěšnějším měsícem; v součtu bylo registrováno 441 vozidel s externím dobíjením.



Vývoj registrací osobních elektrických vozidel v letech 2018, 2019 a 2020,

zdroj: Analýza složení vozidlového parku (CDV 2020)

„V uplynulých třech kvartálech bylo registrováno 2 908 osobních elektrických vozidel s externím dobíjením, před rokem to bylo jen 844 těchto vozidel. Z uvedeného počtu bylo 1 732 bateriových elektrických (60 %) a 1 176 plug-in hybridů (40 %),“ uvádí Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., a dodává: „Celkem 25 automobilek letos registrovalo nová osobní elektrická vozidla, v měsíci září se nejnověji se na český trh zařadily automobilky Jeep (3 plug-in hybridy) a Mazda (5 elektromobilů na baterii). Registrace plynových vozidel jsou v letošním roce ve srovnání s těmi elektrickými zastoupeny méně, celkem bylo registrováno 1 657 vozidel u sedmi automobilek. V tomto segmentu dominují Škoda a Dacia, které v součtu registrovaly 85 % všech plynových vozidel.“

- Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. (upraveno), Ing. Lukáš Kadula -

Závěry letní školy spolku Partnerství pro městskou mobilitu: „Udržitelná doprava – Made in Pardubice“

Zástupci 12 měst se sjeli do Pardubic, aby ve dnech 2. – 3. 9. 2020 na Letní škole „Udržitelná doprava – Made in Pardubice“ společně diskutovali o problémech, které je trápí při plánování a realizaci udržitelné městské mobility. Pořadatelem byla Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice ve spolupráci s Fakultou dopravní ČVUT, Vysokou školou ekonomickou a se spolkem Partnerství pro městskou mobilitu.

Obecně největší „bolestí“ měst nejsou ani tak technické záležitosti, jako je zpracování dopravních průzkumů, dopravního modelu, návrh opatření apod, ale témata jako jsou participace, koordinace, komunikace, marketing. Manuály pro tyto oblasti sice existují, ale zdá se, že v prostředí dopravy a mobility selhávají. Proč? Je z toho cesta ven? Proč implementace pokulhává?

Po dvoudenním maratónu přednášek, exkurzí a pracovních workshopů pracovní tým dospěl k následujícím doporučením:

1. Silný tým tvoříme na začátku procesu plánování, v čele s koordinátorem mobility.
2. Naším impulsem pro zpracování jakéhokoliv dopravního plánu je potřeba změnit něco, co nefunguje, a nikoliv splnit podmínky pro čerpání dotací.

3. Stále dokola si připomínejme základní principy dopravního plánování.
4. Víme, že hlavním moderátorem diskuse má být vedení města, které vede své obyvatele k zodpovědnosti, k udržitelnosti. Implementace potřebuje patrony silné osobnosti, které zajistí uvedení plánu do praxe. Pokud nejsou, tak kdo uvěří vizím?
5. Naučme se slovník zakázaných slov. Společenská a marketingová komunikace má jiná pravidla než ta odborná.
6. Využijme stávající iniciativu CityChangers, která je platformou aktivních lidí v místních komunitách - <http://citychangers.eu/>.
7. Zkusme vidět pozitivní věci tam, kde jiní vidí problémy. A nebojme se také pochválit za věci, které se nám podařily.

Podrobnosti k jednotlivým bodům a přednášky jsou dostupné na tomto odkaze: <https://www.akademiamobility.cz/akce/106>

- Jaroslav Martinek, Partnerství pro městskou mobilitu -

Jak se stát členem CIVINETu

Žádost o členství je podmíněna zasláním:

- vyplněné přihlášky,
- deklarace zájmu stát se členem CIVINET na hlavičkovém papíru subjektu žádajícího o členství,
- dalších dokladů prokazujících rozhodnutí a oprávněnost rozhodnutí příslušného orgánu žadatele stát se členem CIVINET (v případě obcí/měst výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o pověření osoby zastupovat město/obci a výpis usnesení zastupitelstva o schválení podání žádosti o členství)

na sekretariát CIVINET (Sekretariát CIVINET, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno) a elektronicky na e-mailovou adresu civinet@cdv.cz.

Rozlišujeme dva typy členství:

Řádné členství

s právem hlasování mohou získat místní samosprávné autority z České a Slovenské republiky, které mají zájem a jsou schopny se zapojit do Iniciativy CIVITAS.

Přidružené členství

je otevřeno asociacím, výzkumným centrům, univerzitám a dalším organizacím, které mají odborný zájem o udržitelnou městskou dopravu.



Kontakty



Sekretariát CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno
e-mail: civinet@cdv.cz

Kontaktní osoba v České republice:

Mgr. Michal Bajgart, e-mail: michal.bajgart@cdv.cz

Kontaktní osoba na Slovensku:

doc. Ing. Dana Sitányiová, PhD., email: dana.sitanyiova@fstav.uniza.sk.

Více informací o CIVINETu vč. přihlášky do CIVINETu a deklarace zájmu o členství jsou k dispozici na internetových stránkách <http://www.civinet.cz>.

O CIVINETu Česká a Slovenská republika, z.s.

Spolek CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s., byl zapsán do spolkového rejstříku 15. listopadu 2014, IČO 03519996. Jedná se o síť měst a obcí se zájmem o udržitelnou mobilitu a inovativní řešení v dopravě. Jde o jednu z deseti sítí CIVINET, které působí na území EU.

O Zpravodaji CIVINETu Česká a Slovenská republika

Tento elektronický čtvrtletník slouží k informování všech zájemců o udržitelnou městskou mobilitu. Nabízí informace o vývoji v oblasti udržitelné mobility, o iniciativě CIVITAS a politikách Evropské komise. Příspěvky pochází od členů a sekretariátu CIVINET Česká a Slovenská republika a dalších evropských sítí CIVINET.

Redakce: Mgr. Michal Bajgart, Mgr. Alena Klímová, Mgr. Jana Kočková, Mgr. Denisa Morongová (Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.)

Sdělení

Názory zde prezentované jsou názory autorů a nemusí nutně odrážet pohledy Evropské komise.

Uzávěrka tohoto čísla: 14. 10. 2020



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION