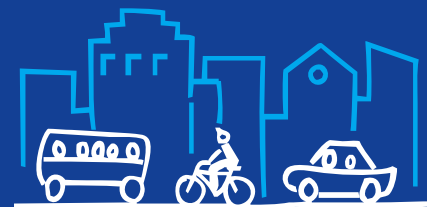




CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



Iniciativa CIVITAS - zkušenosti města Brna se zapojením do programu CIVITASu

CIVINET – SÍŤ K UDRŽITELNÉ MOBILITĚ VE MĚSTECH

20. únor 2014

Praha, Ministerstvo dopravy



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

Struktura prezentace



1. Představení Iniciativy CIVITAS
2. Projekt CIVITAS ELAN (2008 – 2012)
3. Projekt CIVITAS 2MOVE2 (2012 – 2016)



Co je CiViTAS?



CIVITAS (City-VITALity-Sustainability)

Čistší a kvalitnější doprava ve městech

- Demonstrační program financovaný Evropskou unií, je součástí rámcových programů pro vědu a výzkum
- Iniciativa CIVITAS je koordinovaná Evropskou komisí, Generálním ředitelstvím pro energii a dopravu (DG MOVE)
- Iniciativa CIVITAS je pokládána za příspěvek k agendě Evropské komise v oblasti dopravy, energie a životního prostředí a také k zastřešující agendě boje proti klimatickým změnám
- Na základě zkušeností z iniciativy CIVITAS byly formulovány teze Zelená knihy městské dopravy a následně Akčního plánu

Cílem iniciativy CIVITAS je testovat integrované strategie čisté městské dopravy.

Co je CiViTAS?

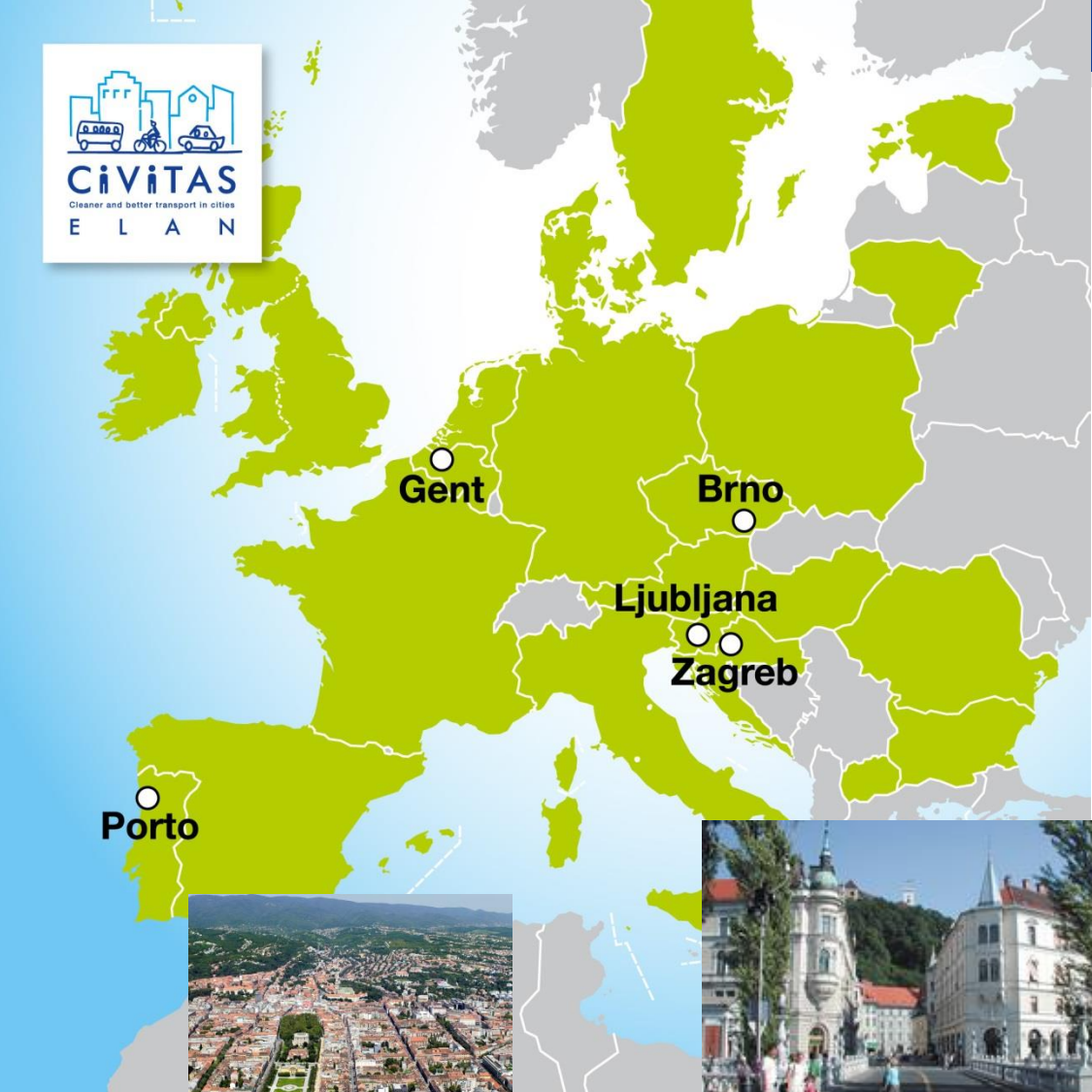


- Činnost iniciativy CIVITAS byla zahájena v roce 2002
- Iniciativa CIVITAS se skládá se čtyř financovacích období: CIVITAS I, CIVITAS II, CIVITAS Plus a CIVITAS Plus II
- Celkový rozpočet iniciativy je kolem 430 milionů eur, spolufinancování Evropské unie je kolem 180 milionů eur
- Iniciativa CIVITAS 2020 je součástí programu Horizont 2020, rámcového programu pro vědu a výzkum pro období 2014 – 2020.

Iniciativa CIVITAS



CIVITAS ELAN




CIVITAS ELAN ve zkratce



- 5 měst: Lublaň (Slovinsko), Gent (Belgie), Záhřeb (Chorvatsko), Porto (Portugalsko) a Brno
- Realizace projektu v letech 2008 - 2012
- 39 partnerů a 2 třetí strany (přidružené organizace)
- 69 opatření
- Celkové náklady: 28.600.000 €
- Spolufinancování EU: 17.850.000 €
- Celkové náklady, včetně infrastruktury: **120.000.000 €**
- V rámci projektu ELAN bylo odpracováno: 553.248 = 105 lidí pracujících na plný úvazek každý měsíc
- Během čtyř let pracovalo na projektu ELAN **744** lidí
- Přibližně 60 lidí (včetně studentů) bylo nově zaměstnáno díky projektu ELAN

Partneři projektu:

Statutární město Brno (SMB) **B | R | N | O**

Dopravní podnik města Brna, a.s. (DPMB) 
Dopravní podnik města Brna a.s.

Celkový rozpočet: 1 850 000 EUR

Maximální příspěvek Evropské komise: 965 000 EUR

Opatření realizovaná ve městě Brně:

- Optimalizace spotřeby elektrické energie v tramvajích a trolejbusích (DPMB)
- Zlepšení služeb pro hendikepované - minibusy (DPMB)
- Plánování přestupních uzlů - semináře (SMB)
- Integrované centrum mobility (SMB)
- Systém diagnostiky stavu jízdenkových automatů (DPMB)
- Dopravní plány – komplexní dialog s cestujícími (SMB)



Optimalizace spotřeby elektrické energie v tramvajích a trolejbusích (DPMB)

Investiční náklady: 1,5 mil.Kč

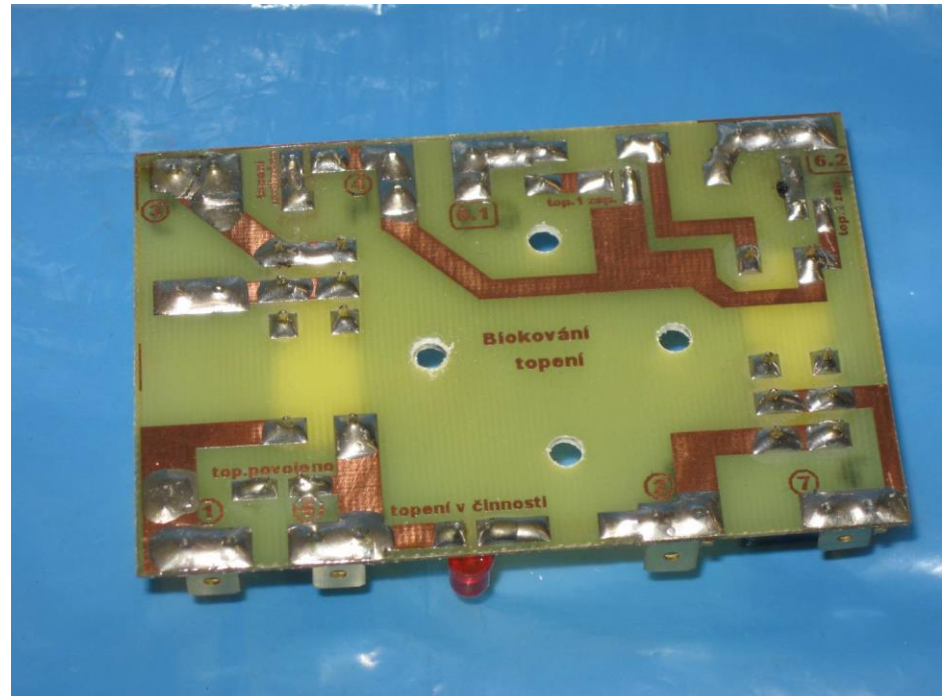
- 386 tramvají a trolejbusů vybavených systémem dálkové regulace topení
- Byl vyvinut modul pro regulaci topení do tramvají a trolejbusů – nutnost schválení Drážním úřadem
- Nové propojení ve vozidlech: palubní počítač – modul – topení
- Upgrade řídicího centra – vytvoření spojení mezi všemi měnírny a řídicím centrem s přenosem informací o aktuální spotřebě
- Automaticky generované příkazy k zapnutí / vypnutí topení ve vozidlech posílané radiovou sítí
- Opatřením nejsou negativně ovlivňováni cestující

Již během realizace projektu uspořil DPMB díky zavedení systému více než **3,7mil. Kč!**

Roční úspory: 1,75 mil.Kč

CIVITAS ELAN v Brně

Optimalizace spotřeby elektrické energie v tramvajích a trolejbusech (DPMB)



Zlepšení služeb pro hendikepované - minibusy (DPMB)

Požizovací cena jednoho vozidla je 3,4 mil.Kč

- Do provozu bylo postupně nasazeno pět minibusů, provoz je zajišťován především na dvou speciálních linkách 81 a 82, které spojují domy pro zdravotně handicapované na okrajových sídlištích, nemocnice a centrum města
- Provoz linek v pracovní dny 6-20
- Obě linky se potkávají na jednom místě (Moravské nám) a umožňují tak vzájemný přestup cestujících
- Ve večerních hodinách a o víkendech jsou minibusy nasazovány na běžné linky s menší poptávkou cestujících, kde by byl provoz velkých autobusů neefektivní

<http://youtu.be/i6og-9-Adsw>



Plánování přestupních uzlů - semináře (SMB)

- Tzv. měkké opatření
- Zaměřené na výměnu zkušeností v oblasti komunikace s veřejností při plánování a realizaci velkých přestupních uzlů
- Čtyři mezinárodní workshopy
- Sociologický průzkum realizovaný ve všech městech projektu ELAN



Integrované centrum mobility (SMB)

Náklady na ICM: 5,5 mil Kč

Náklady na 5 ELP: 2,5 mil Kč

- IMC bylo otevřeno v září 2011 – provozovatel Turistické informační centrum
- Po ukončení v roce 2012 převzal provoz stánku DPMB, a.s.
- Během prvního roku provozu navštívilo informační stánek 10.000 lidí
- Stánek byl otevřen sedm dní v týdnu od 9:30 do 18:00
(v současnosti je otevřen pouze během pracovní dnů)
- Informace jsou poskytovány také v angličtině a němčině
- 63 % poskytovaných informací se týkalo dopravy
- 17% návštěvníků tvořili cizinci



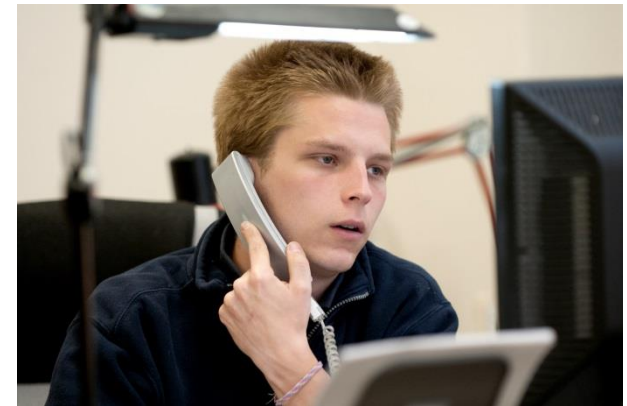
System diagnostiky stavu jízdenkových automatů (DPMB)

Investiční náklady: 4,6 mil.Kč

- **159 automatů**
- **Vybudování řídicího centra**
- **Zkrácení doby odstavení z 27 na 12 hodin**
- **Přehled o reálném počtu poruch**
- **Zvýšený počet reklamací**

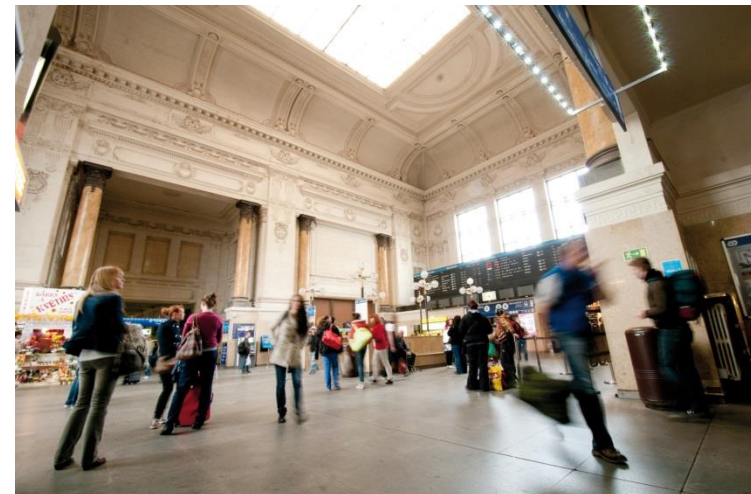
Meziroční srovnání tržeb z automatů:

Nárůst o 7%



Dopravní plány – komplexní dialog s cestujícími (SMB)

- Každoroční sociologický průzkum spokojenosti a požadavků cestujících na veřejnou dopravu
- Na základě analýzy dat, připomínek městských částí a požadavků města vypracován Dopravní plán na jehož základě jsou objednávány objemy přepravy na daný kalendářní rok



CIVITAS – zkušenosti města Brna



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION

2MOVE2: NOVÉ FORMY UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ DOPRAVY A MOBILITY



CIVITAS 2MOVE2 v Brně



Doba trvání projektu: 2012 - 2016

Rozpočet: 9,1 mil. €

Partneři projektu:

- Stuttgart, Německo (koordinátor)
- SSP Consult, Německo
- Univerzita Stuttgart, Německo
- Brno, Česká republika
- DPMB, a.s., Česká republika
- Malaga, Španělsko
- Tel Aviv, Izrael
- Technion Tel Aviv, Izrael



CIVITAS 2MOVE2 v Brně



Partneři projektu:

Statutární město Brno

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Celkový rozpočet: 2 260 997 EUR

Maximální příspěvek Evropské komise: 1 240 686 EUR

Opatření:

- Elektromobilita
 - vhodné technologie pro provoz elektrobusesů v typických městských podmínkách
 - zavedení tří elektrobusesů
 - analýza trendu rozvoje elektromobility
- P&R
 - výstavba P&R
 - propojení P&R parkovacích ploch a veřejné dopravy
- Plány trvale udržitelné mobility (SUMP)
- Citylogistika
 - studie proveditelnosti – dokončena 2013

Opatření SMB

5.07 Logistika zásobování

- Snížit počet zásobovacích vozů
- Zvýšit jejich využití
- Zhospodárnit provoz
- Snížit dopady na životní prostředí



6.03 Parkovací systém ITS

- Změnit poměr využití ind. a veřejné dopravy
- Propojit P&R plochy s veřejnou dopravou
- Vytvořit platební systém zvýhodňující P&R



Opatření SMB a DPMB

6.05 Centrální dispečink řízení dopravy

- Zvýšit bezpečnost silničního provozu
- Odlehčit centrální části města
- Přerozdělit dopravní zatížení komunikační sítě



5.02 Rozvoj elektromobility a zavedení elektrobusesů

- Analýza trendu rozvoje elektromobility
- Zapojit nabíjecí stanice do veřejné dopravy
- Zavést minibusy na elektrický pohon



Opatření DPMB

5.03 Snížení energetické náročnosti vozidel veřejné dopravy

- Využít elektrickou energii vzniklou při brzdění
- Využít akumulovanou energii
- Snížit energetickou náročnost provozu



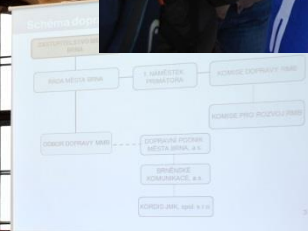
7.02 Rozšíření přepravy jízdních kol ve veřejné dopravě

- Nabídnout nové možnosti přepravy jízdních kol v MHD
- Zavést rozšířenou přepravu kol na vybraných trasách
- Zlepšit nabídku služeb na území města



CIVITAS 2MOVE2 v Brně

Evropský týden mobility 2013



Děkujeme za pozornost!

Iva Machalová

CIVITAS ELAN - Koordinátorka projektu

Miluše Pokorná

CIVITAS 2MOVE2 - Koordinátorka projektu

Odbor dopravy Magistrátu města Brna

civitas@brno.cz

www.civitas.brno.cz

www.facebook.com/civitas.brno



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION