

3. Česko-Slovenská konferencia Civinet
23. – 24. 05. 2017, OLOMOUC

**ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY
MESTA ŽILINA
A
PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY
MESTA**



Mgr. Ľuboš Slebodník

Vedúci oddelenia mobility MsÚ Žilina

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

- ▶ Územný generel dopravy (ÚGD) – územno-plánovací podklad
- ▶ **Dôvod obstarania ÚGD** - podrobnejšie riešenie problematiky všetkých druhov dopravy na území mesta vo väzbe na Územný plán mesta Žilina
 - koordinácia zámerov mesta a investičných aktivít:

Dostavba zriaďovacej stanice Žilina - Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina,

diaľnica D1 a D3 s privádzačmi,

preložka cesty I/64,

Územný generel dopravy ŽSK,

Stratégia tvorby a budovania IDSv ŽSK,

budovanie cyklotrás

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

Ciel'

Na základe analýzy súčasného stavu dopravy v území **určiť koncepciu jej dlhodobého rozvoja**. Detailne analyzovať navrhované riešenia všetkých druhov dopravy.

Zároveň **nastaviť čo najefektívnejší systém obsluhy mesta a pohybu v ňom** vo všetkých súvislostiach ako sú peší, cyklisti, IAD, MHD, VOD, NAD, NŽD ...

Účel použitia

- ▶ Podklad v procese aktualizácie ÚPN-M Žilina
- ▶ ÚGD a PUMM sú základným dokumentom pre plánovaný rozvoj dopravnej infraštruktúry mesta a priestorového usporiadania jeho územia
- ▶ podklad pre možnosti čerpania finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov EÚ.

Úlohou ÚGD je koncepčné riešenie všetkých druhov dopravy, ktoré sa v území realizujú.

Jeho riešenie vychádza z podrobných analýz demografických a sociologických údajov, dopravno-inžinierskych prieskumov a urbanistických prognóz.

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

- ▶ 9/2013 – MZ schválilo Zadanie pre spracovanie ÚGD, v ktorom sú stanovené požiadavky na obsah, rozsah a spôsob spracovania
- ▶ 2014 – prebehlo verejné obstarávanie - víťazný uchádzač **Žilinská univerzita v Žiline**
- ▶ 1/2015 – podpis zmluvy na celkovú sumu **94 850 € bez DPH**, termín dodania 12/2015
- ▶ 12/2016 – ŽU bol dopracovaný PUMM (samostatné VO) – **55 000 € bez DPH**

Spracovateľ: **Žilinská univerzita v Žiline,**

Stavebná fakulta,

Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Hlavný riešiteľ: **prof. Ing. Ján Čelko, CSc.**

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

- ▶ 6/2015 – **Žilinská univerzita spracovala koncept návrhu ÚGD, ktorý bol prerokovaný:**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR,

Žilinský samosprávny kraj,

Okresný úrad Žilina, Odb. cestnej dopravy a PK,

Okresné riaditeľstvo policajného zboru, dopravný inšpektorát,

Slovenská správa ciest,

Správa ciest ŽSK,

Národná diaľničná spoločnosť a.s.,

Slovenská autobusová doprava,

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.,

Železnice SR,

Dopravný úrad,

Letisko Žilina (Dolný Hričov)

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

Podkladom pre spracovanie Návrhu ÚGD boli pripomienky dotknutých orgánov ako napr. dopracovanie Plánu udržateľnej mestskej mobility (MDaRR SR a JASPERS)

Obsah:

- (zapracovanie) Zadania ÚGD mesta Žilina do obsahovej štruktúry riešenia;
- analytická časť: analýzy územia a súčasného stavu dopravnej infraštruktúry, prieskumy a rozbor jednotlivých druhov dopravy
- návrh verejného dopravného vybavenia vo viacerých variantoch a pre jednotlivé dopravné módy,
- zhodnotenie predpokladaných vplyvov dopravy na životné prostredie
- spracovanie dopravného modelu pre návrhové časové horizonty (4-stupňový);
- Samostatná časť – Model dopravnej obslužnosti mesta

Návrhovým rokom ÚGD je v súlade s ÚPN-M Žilina rok **2025**, výhľadovým rokom súvisiacim s dlhodobými prognózami je rok **2045**.

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

► Plán udržateľnej mobility mesta (PUMM)

- Je navrhnutý na uspokojenie potrieb mobility osôb, organizácií a podnikateľských subjektov v mestách (a ich okolí) a na zvýšenie kvality života obyvateľov.
- Stavia na existujúcich plánovacích praktikách, ale kladie dôraz na integráciu, participáciu a kontinuálnu evaluáciu.
- Dopravný systém mesta môže vyhovovať požiadavkám na trvalo udržateľný rozvoj len s podmienkou jasných cieľov a plánu ich realizácie.
- Plánovanie mestskej mobility vyžaduje systematický prístup.

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

Štruktúra dokumentu

- ▶ Základné údaje ÚGD mesta Žilina
- ▶ Prieskumy a zber dát
- ▶ Analýza súčasného stavu na základe realizovaných prieskumov a rozborov
- ▶ Vplyv dopravy na životné prostredie
- ▶ Postup spracovania dopravného modelu
- ▶ Výsledky dopravného modelovania
- ▶ Komplexný výpočet dopravnej prognózy
- ▶ Návrh riešenia dopravnej sústavy mesta Žilina
- ▶ Vyhodnotenie prognózneho rozvoja na životné prostredie
- ▶ Návrh opatrení
- ▶ Plán implementácie
- ▶ Monitoring PUM

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

Prieskumy a rozbor

- ▶ Definovanie typov prieskumov:
 - ▶ Dopravno-inžinierske prieskumy,
 - ▶ Dopravno – sociologické prieskumy.
 - ▶ Demografia, motorizácia

- ▶ **Dopravno-inžinierske prieskumy:**
 - ▶ Kordónový prieskum tranzitnej a zdrojovej/cieľovej automobilovej dopravy.
 - ▶ Križovatkové a profilové prieskumy automobilovej dopravy.
 - ▶ Prieskum statickej automobilovej dopravy.
 - ▶ Prieskumy cyklistickej dopravy.
 - ▶ Prieskumy verejnej hromadnej dopravy.
 - ▶ Prieskumy dopravnej nehodovosti (špeciálne MHD).

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

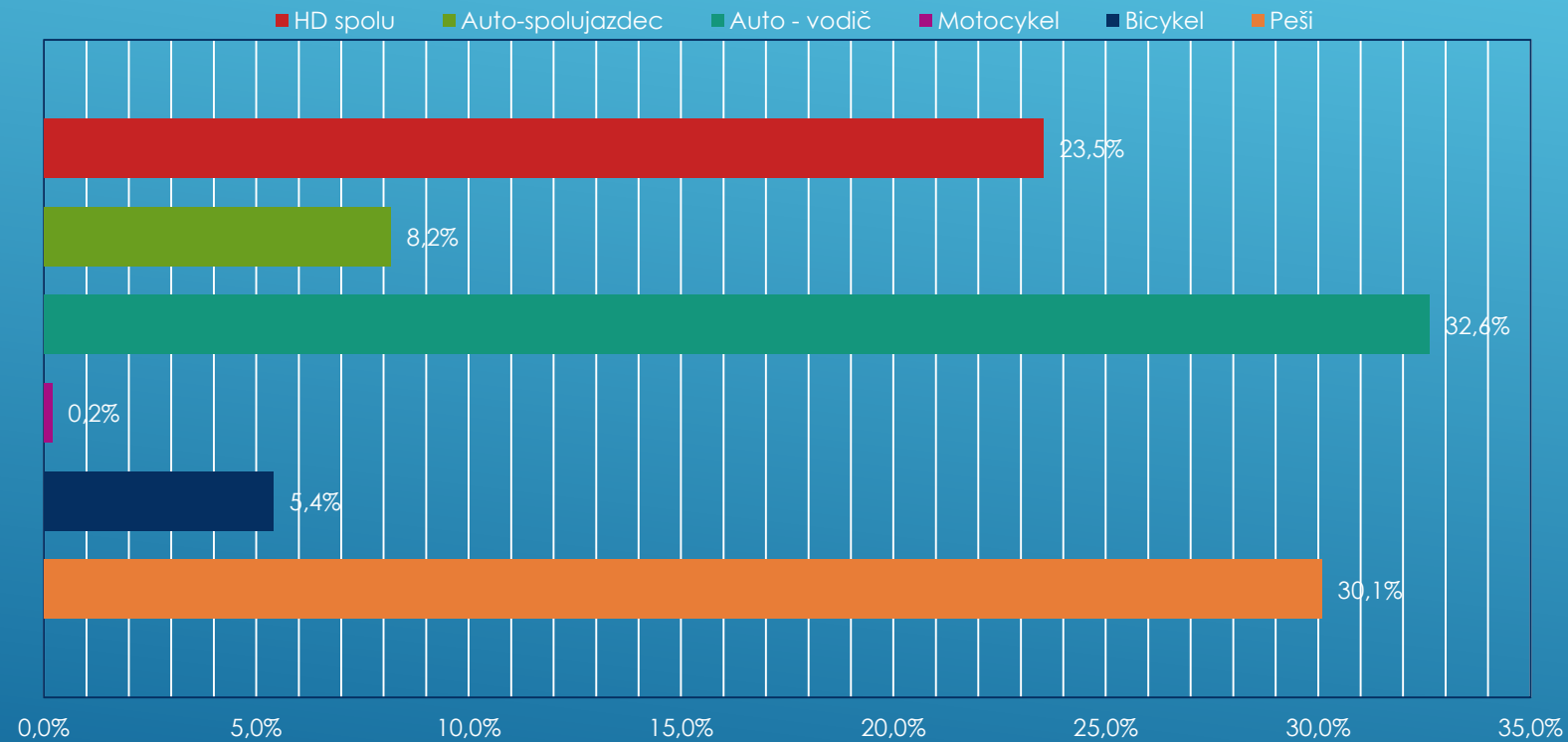
DOPRAVNO-SOCIOLOGICKÝ PRIESKUM (DSP)

Základnými výstupmi dopravno-sociologického prieskumu boli:

- ▶ **deľba prepravnej práce,**
- ▶ **zloženie obyvateľstva podľa vplyvu na dopravný proces,**
- ▶ **vyhodnotenie početnosti ciest podľa dĺžky ciest,**
- ▶ **vyhodnotenie početnosti ciest podľa dĺžky ciest v priebehu dňa,**
- ▶ **vyhodnotenie reťazcov ciest,**
- ▶ **vyhodnotenie účelov ciest,**
- ▶ **smerovanie (OD matica),**
- ▶ **stupeň automobilizácie,**
- ▶ **hybnosť,**
- ▶ **používanie zliav pre cestu HD**

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

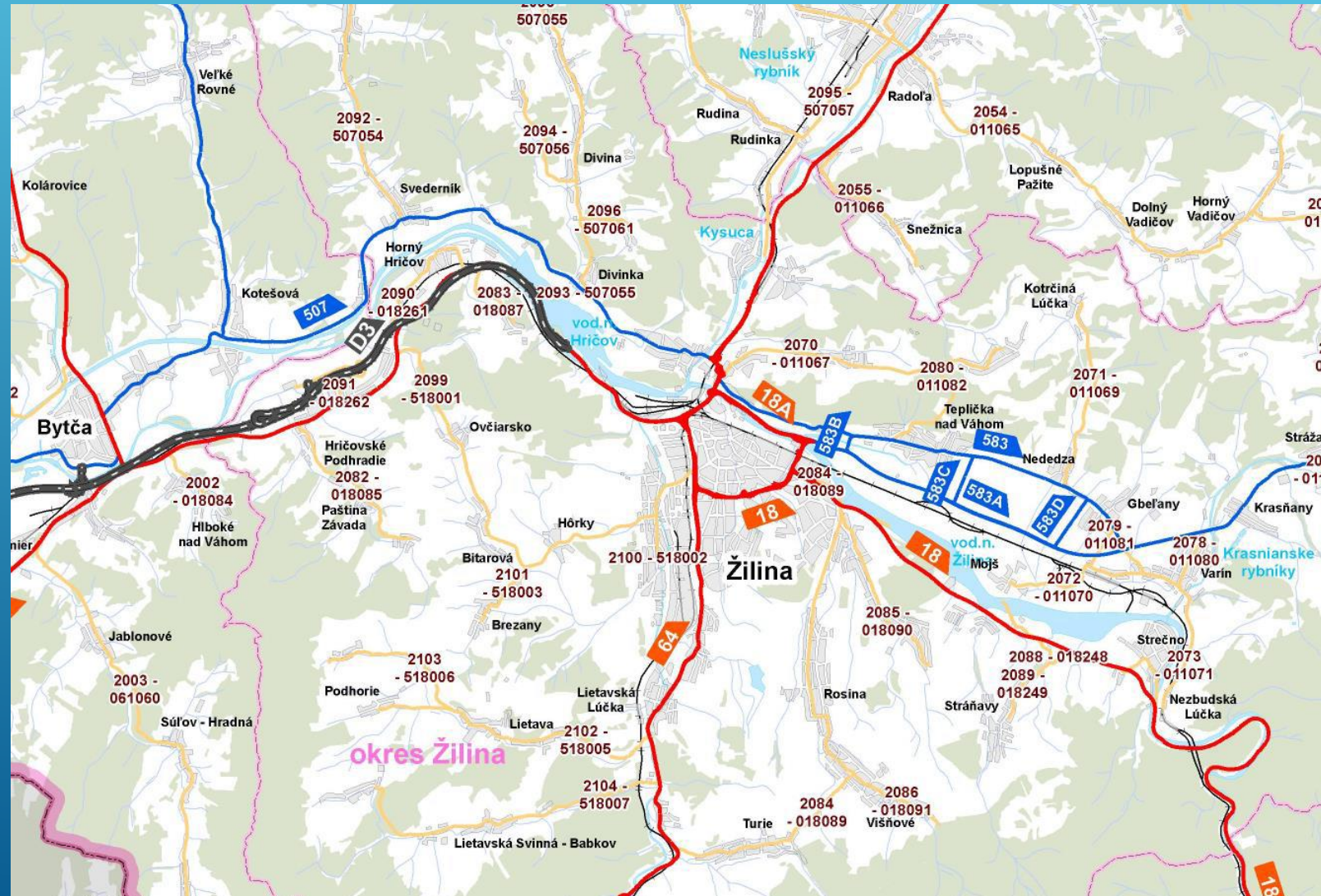
DOPRAVNO-SOCIOLOGICKÝ PRIESKUM (DSP)



SPOLU	Počet domácností	Počet obyvateľov	Počet ciest	Hybnosť
	1835	4737	10431	2,20

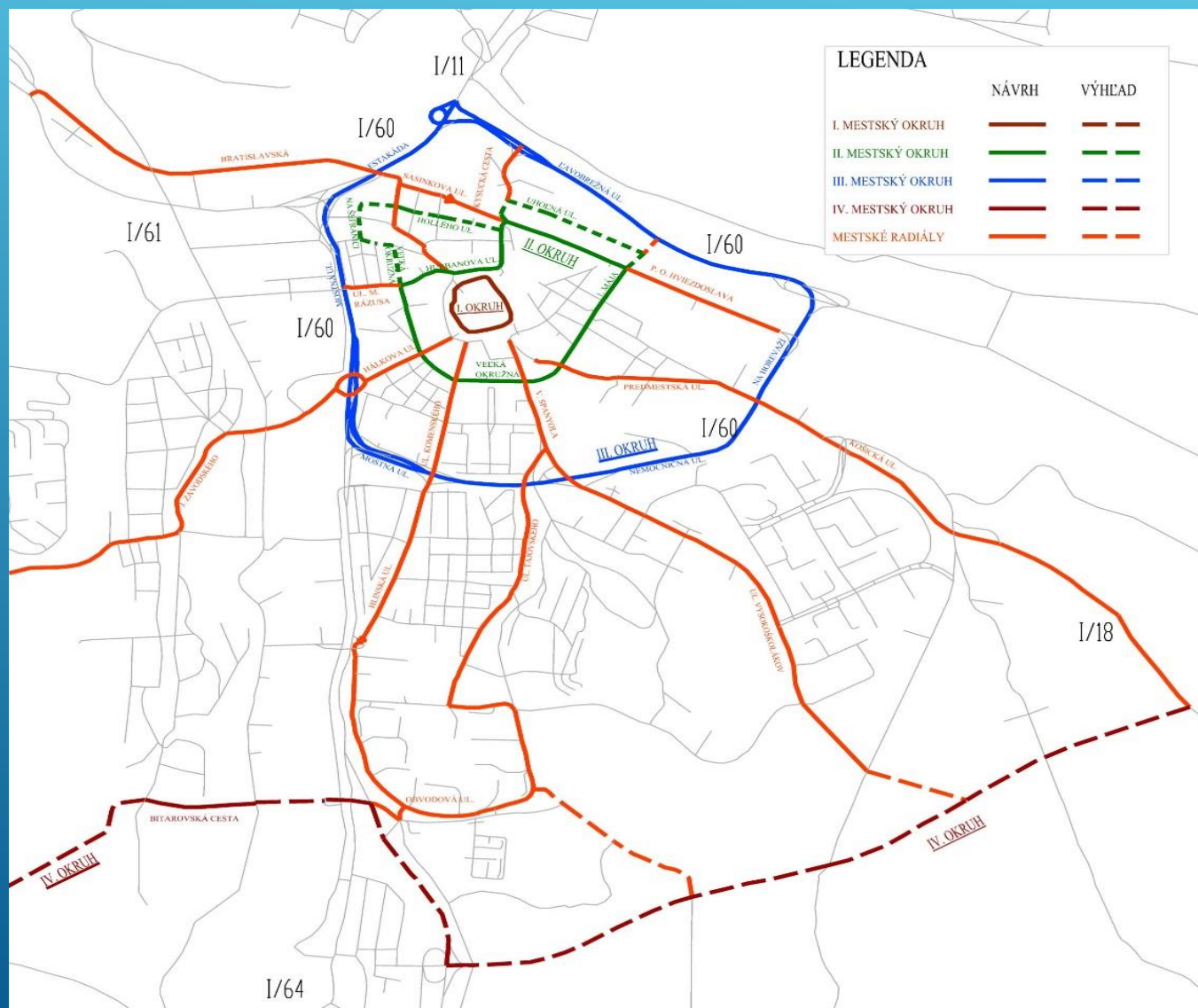
ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

Schéma komunikačného systému



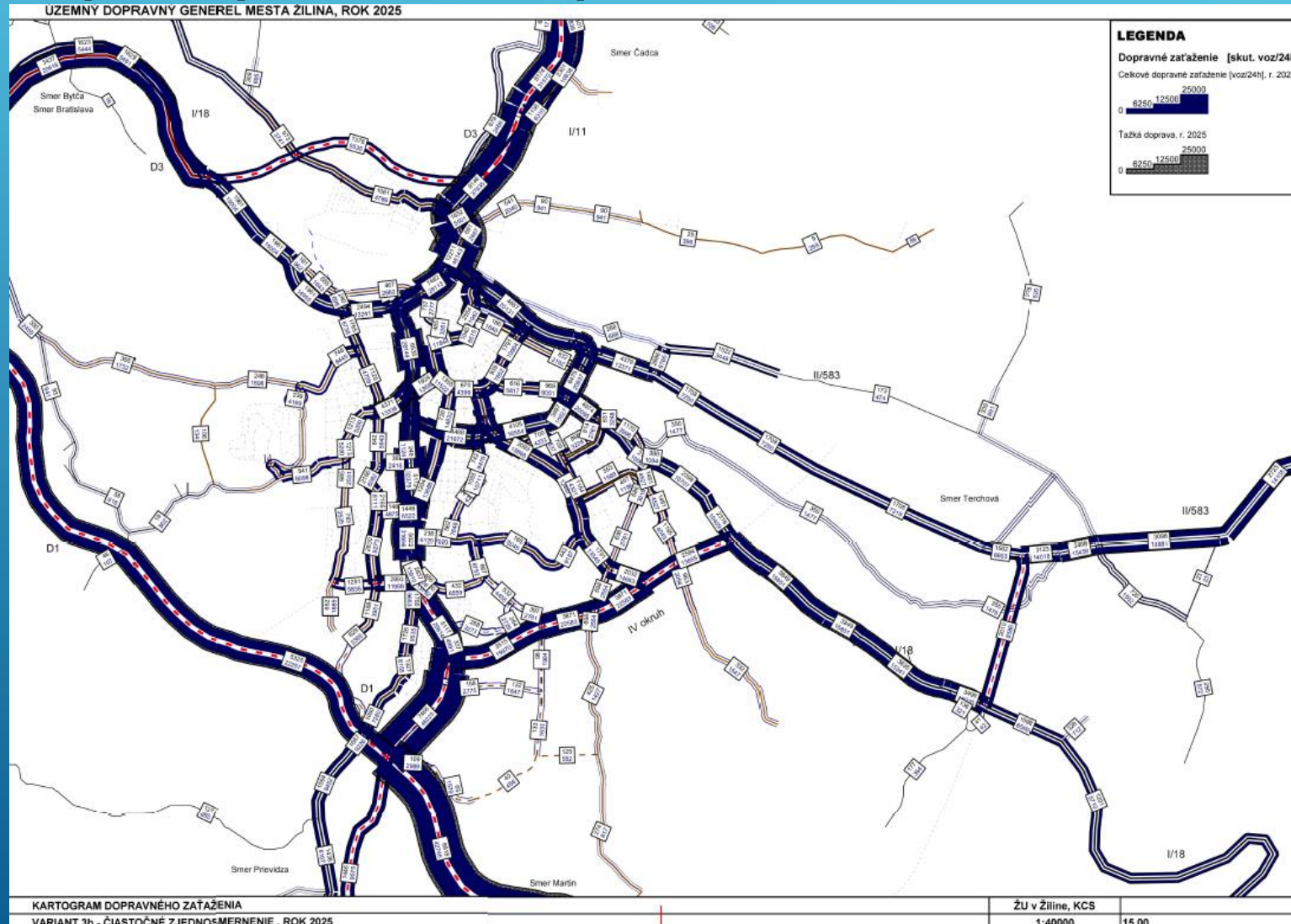
ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

Základný komunikačný systém – radiálno-okružný



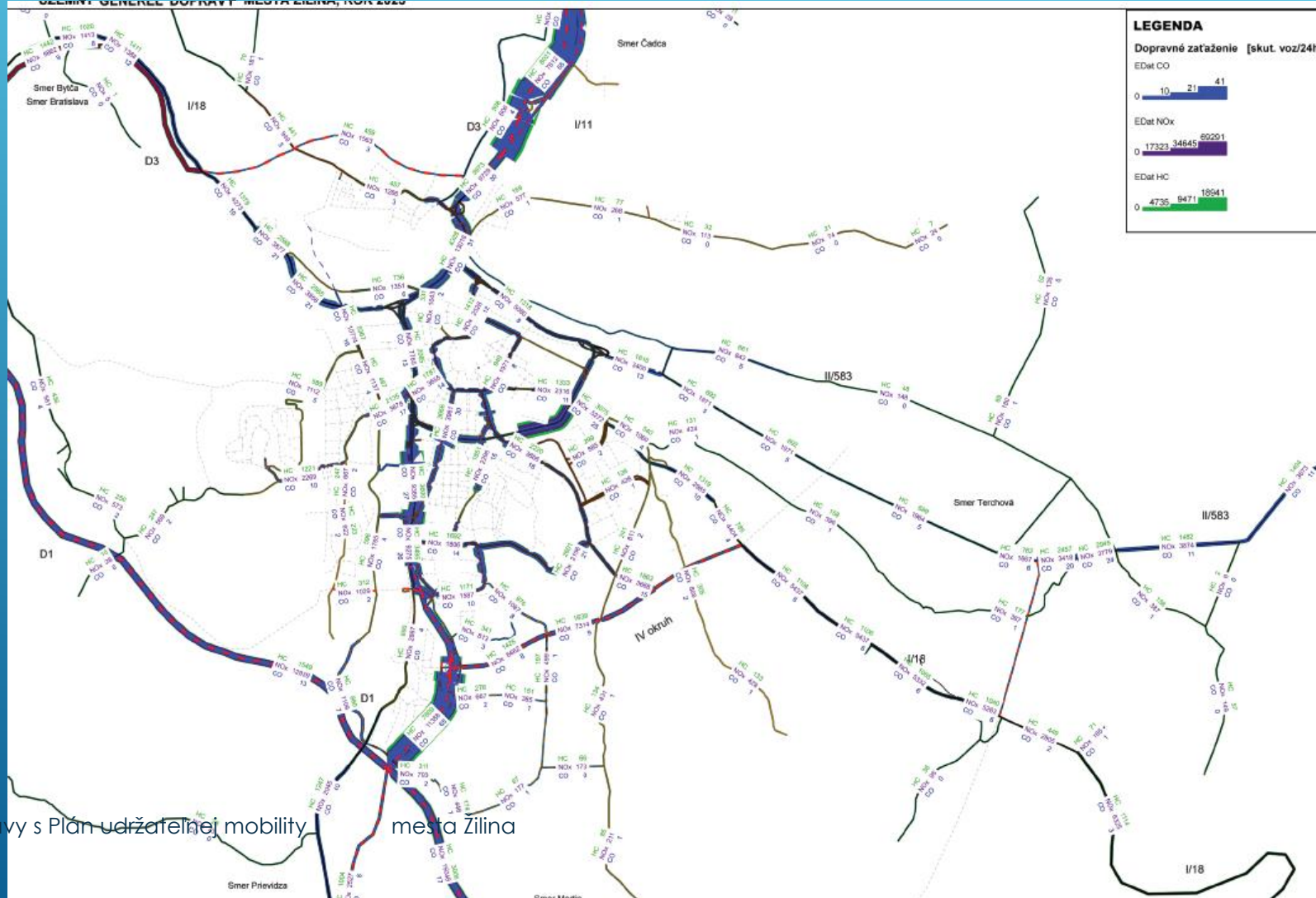
ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

Dopravný model – dopravné zaťaženie



ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

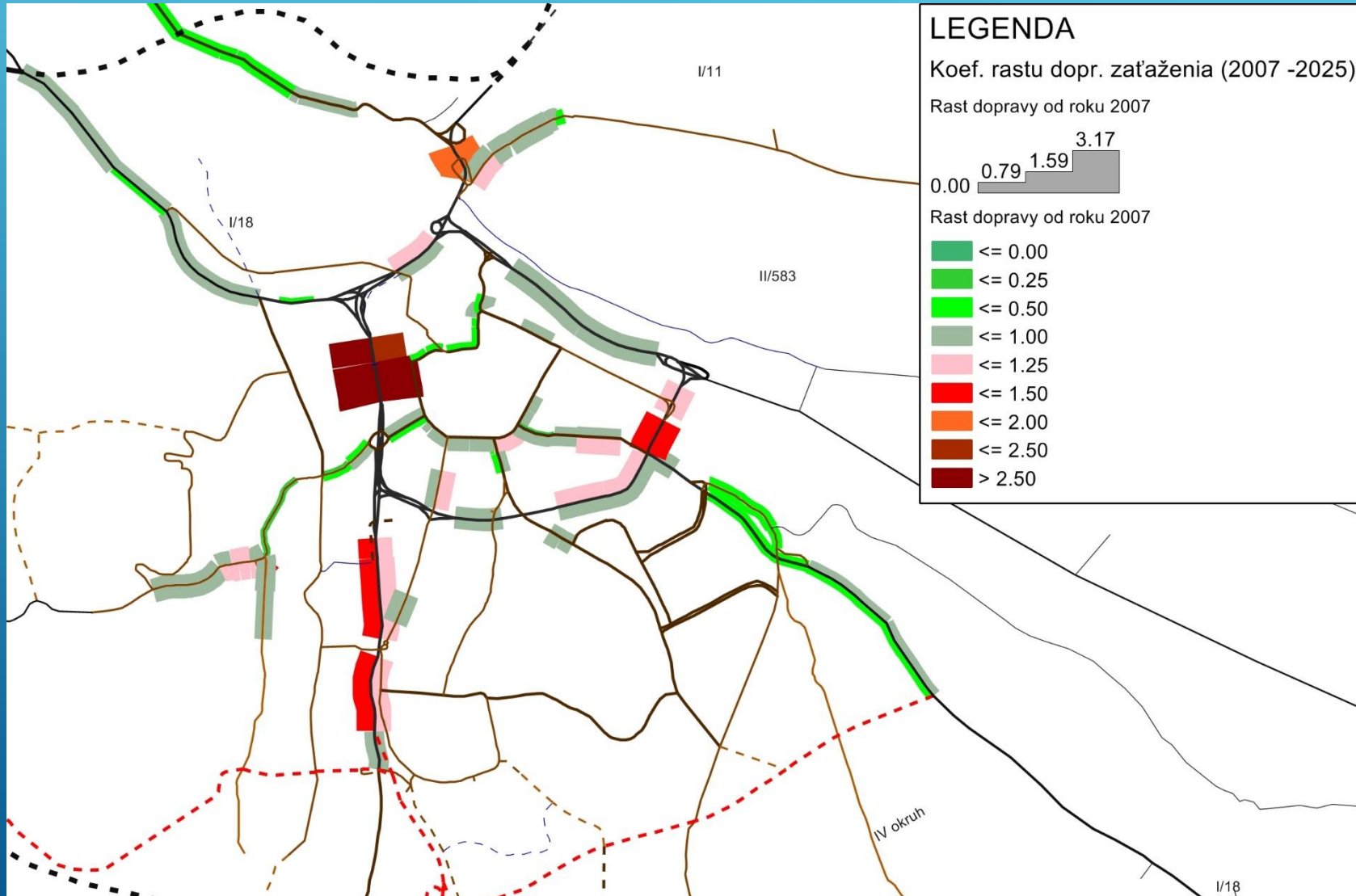
Dopravný model – emisné zaťaženie



Územný generel dopravy s Plán udržateľnej mobility mesta Žilina

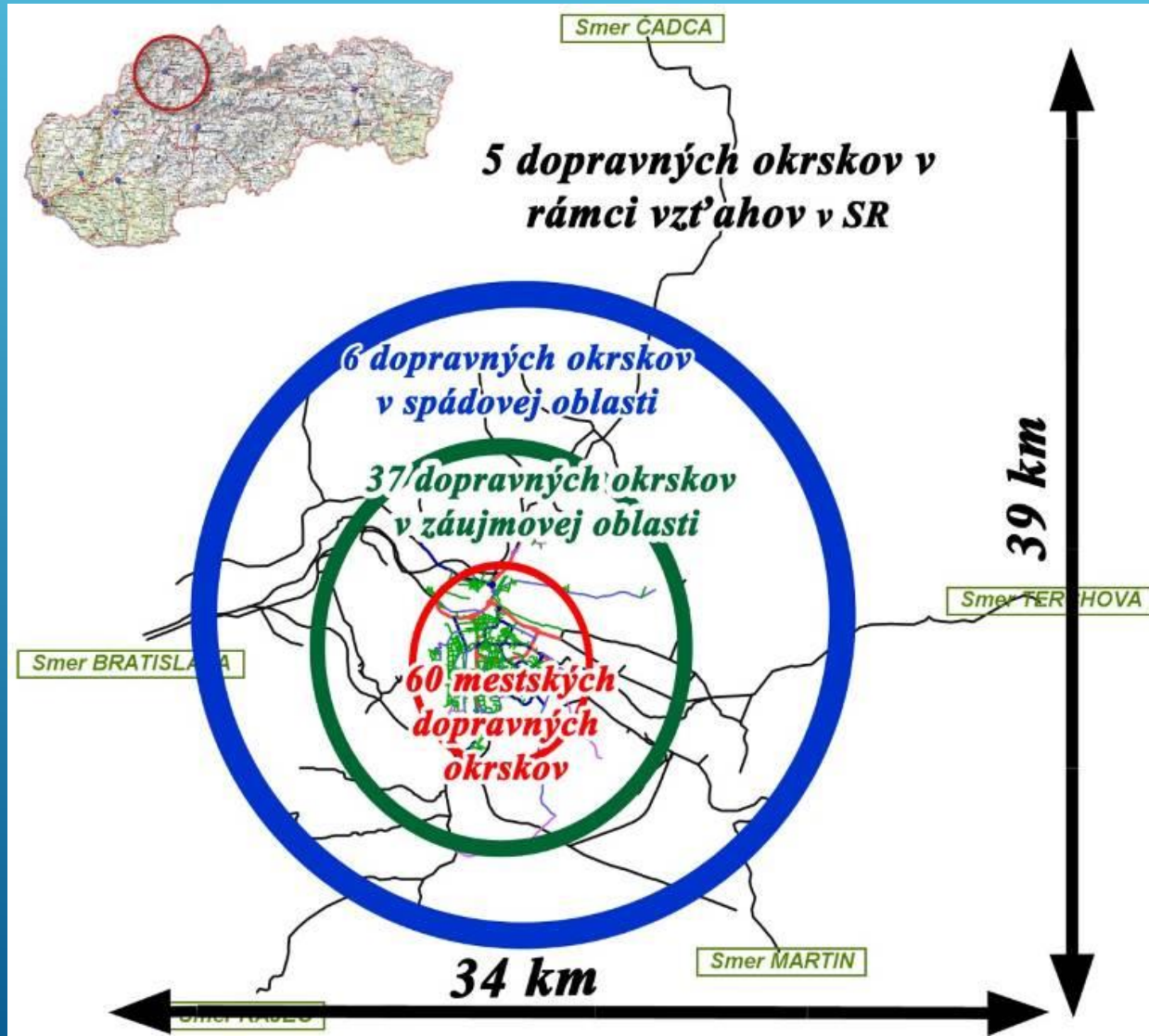
ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

DOPRAVNÁ PROGNÓZA – KOEFICIENTY RASTU DOPRAVNÉHO ZAŤAŽENIA AKO PODKLAD PROGNÓZY



ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

Dopravný model



ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

MODELOVÉ SCENÁRE

DM – súčasný stav



DM – nulový variant (do-nothing)



Navrhované dopravné riešenia, PROGNOZA

1. Implementačné projekty
2. Pripravované projekty
3. Navrhované projekty



BAU – bussiness as usual, 2025, 2045



VARIANT VMIN
a VMAX, 2025



Výhľad (do-all),
2045

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA (PUMM)

Základné ciele PUMM

- Vytvorenie podmienok pre realizáciu súvislých plôch **peších zón** v historickej časti mesta - **Emisné zóny + elektromobilita**.
- Zvýšenie podielu **pešej, cyklistickej dopravy a hromadnej prepravy osôb** v delbe prepravnej práce.
- Dôsledné odvedenie **tranzitnej automobilovej dopravy** na sieť diaľnic a rýchlostných ciest.
- Efektívne usporiadanie uličnej siete **ZAKOSu** mesta.
- Vytvorenie podmienok pre efektívnu dopravnú obsluhu mesta prostredníctvom hromadnej prepravy osôb.
- Závažným východiskom je **pešia dostupnosť** zdrojov a cieľov dopravy na území mesta.

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

Návrhy

- zvýšenie atraktivity MHD jej preferovaním na križovatkách a ucelených úsekoch (spracovanie návrhu úsekov po etapách),
- vytvorenie podmienok pre budovanie integrovaného systému HD, jeho základnou infraštruktúrnou zložkou bude Terminál integrovanej dopravy v lokalite železničnej stanice s presťahovaním súčasnej autobusovej stanice,
- riešenie vstupu do historického jadra mesta:
 - zjednosmernením časti II. okruhu, čo vytvorí predpoklady nielen pre zvýšenie kvality pohybu na okruhu a jeho križovatkách, ale aj pre preferenciu MHD,
 - prepojením ulíc 1. mája – Ľavobrežná – Uhoľná s presunom trasy II. okruhu z ulice Hviezdoslavova na 1. mája – Uhoľnú – Kysuckú – Kálov,
 - vytvorenie emisných zón, „odmotorizovanie“ vnútra II. okruhu,
- preložka cesty I/64 na úseku od diaľničného privádzača po súčasnú I/18 v lokalite Šibenice – IV. okružná, s prepojením na priemyselnú zónu Kamenná a Bytčická,
- dobudovanie preložky I/18A na úseku Ľavobrežná – II/583 – Mojš - Strečno – I/18.
- doplnenie dopravných vzťahov centra mesta a jeho západnej časti,
- vytvorenie nových dopravných prepojení častí mesta, riešenie križovatiek a hlavných tepien,
- Dobudovanie parkovacích domov na sídliskách,
- Dobudovanie cyklistickej infraštruktúry (v zmysle Generelu cyklistickej dopravy)

ÚZEMNÝ GENEREL DOPRAVY MESTA ŽILINA - PUMM

NÁVRHY VHD

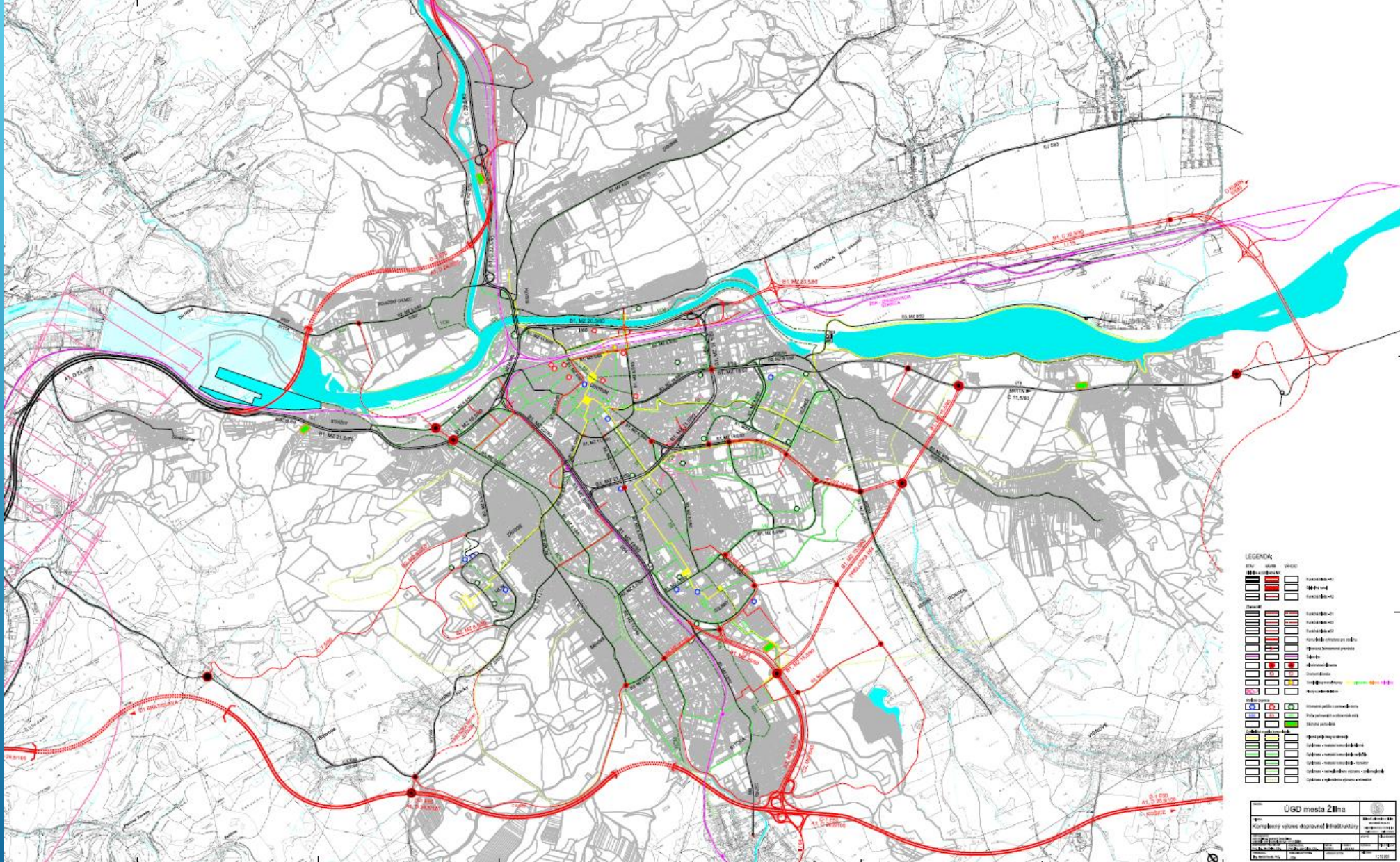
Vyhradené jazdné pruhy:

- I. Etapa: Vyhradený jazdný pruh na ulici **Predmestská** (rok realizácie 2018),
- II. Etapa: Vyhradený jazdný pruh na ulici **Vysokoškolákov** (rok realizácie 2020),
- III. Etapa: Vyhradené jazdné pruhy na ulici **Hálkova, Sv. Cyrila a Metóda a Matice Slovenskej** (rok realizácie 2021).

Infraštruktúra:

1. Modernizácia trakčných meniarní
2. Modernizácia trolejbusovej infraštruktúry
3. Výstavba trolejbusových tratí a obrátisk
4. Automatizované stavanie výhybiek pre trolejbusy
5. Výstavba údržbovej základne trolejbusov

Obnova vozidlového parku trolejbusov a autobusov DPMŽ-
Duálne pohony -hybridy



ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ!