



PROSPERITY

.....

CIVITAS PROSPERITY

Podpora měst a ministerstev s cílem zlepšit kvalitu a zavádění plánů udržitelné městské mobility

V této prezentaci



PLÁNY UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY | definice, klíčové aspekty

PLÁNOVÁNÍ PRO UDRŽITELNOU MĚSTSKOU MOBILITU | výzvy,
přínosy

PROJEKT CIVITAS PROSPERITY | představení, nabídka

BUDOVÁNÍ PARTNERSTVÍ | připojte se a buďte informováni

PARTNERSKÉ MĚSTO | Hradec Králové

PLÁNY UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

Definice | klíčové aspekty

Definice

Plán udržitelné městské mobility (SUMP) ...

- Je strategickým plánem, jehož cílem je uspokojit potřeby pohybu ve městech při zajištění lepší kvality života
- Vychází z existujících plánovacích postupů
- Zohledňuje principy integrace, participace a evaluace



Co změni plán městské mobility na plán udržitelné městské mobility?

Plán udržitelné městské mobility (SUMP) se zaměřuje na vytvoření systému městské dopravy prostřednictvím...

- Umožnění přístupu všech obyvatel ke klíčovým cílům a službám
- Zvýšení dopravní a sociální bezpečnosti
- Snížení škodlivých emisí a hluku
- Zlepšení efektivity a ekonomické efektivity dopravy
- Zvýšení atraktivity a kvality městského prostředí
- Spojení se souvisejícími oblastmi aktivit, jako je územní plánování nebo zdraví
- Spolupráce přes administrativní hranice



SUMP řeší dopravní problémy v městských oblastech efektivněji



Základní charakteristiky plánu udržitelné městské mobility jsou ...

- Dlouhodobá vize a jasný plán implementace
- Participativní přístup
- Mezioborovost
- Vyvážený a integrovaný rozvoj všech druhů dopravy
- Horizontální a vertikální integrace
- Posouzení současného a budoucího stavu
- Pravidelný monitoring, revize a reportování
- Zohlednění externích nákladů u všech druhů dopravy
- Realistické financování

SUMP se zaměřuje na lidi a na splnění jejich základních potřeb mobility



Plán udržitelné městské mobility sleduje transparentní a participativní přístup prostřednictvím ...

- Aktivního zapojení obyvatel a dalších zúčastněných stran
- Jejich zapojení do vytváření plánu a implementačního procesu

Výše uvedené:

- Zajišťuje „vlastnictví“ plánu udržitelné městské mobility
- Zvýší pravděpodobnost přijetí a podpory ze strany veřejnosti
- Pomáhá minimalizovat rizika pro příslušné politiky, resp. všechny osoby s rozhodovací pravomocí

Co je (ještě) plán mobility, co už ne?

Komise pro posuzování dokumentů městské mobility při MD

SUMP JUMI

Co je (ještě) plán mobility, co už ne?

Komise pro posuzování dokumentů městské mobility při MD



Co je (ještě) plán mobility, co už ne?

Komise pro posuzování dokumentů městské mobility při MD

- Rozsah území
- Princip partnerství
- Dopravní model
- Soulad s nadřazenými dokumenty a ostatními koncepčními dokumenty
- Analýza hlavních problémů dopravy včetně širších souvislostí
- Identifikace hlavních cílů a stanovení scénářů
- Identifikace finančního rámce

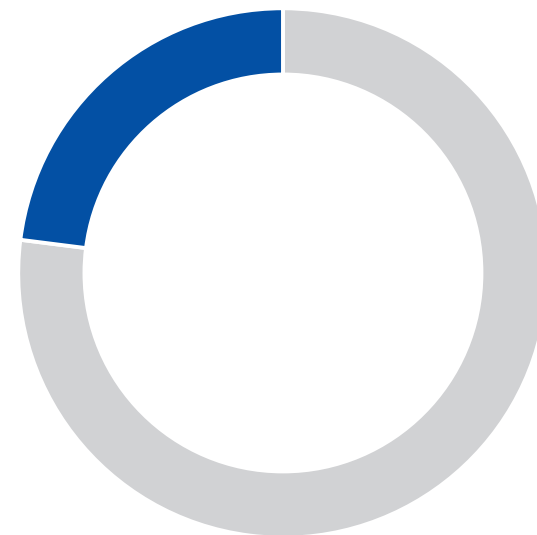
PLÁNOVÁNÍ PRO UDRŽITELNOU MĚSTSKOU MOBILITU

Výzvy| Přínosy

Výzvy městské mobility

Doprava je zásadní pro rostoucí ekonomiky a propojené společnosti. Negativní dopady dopravy však vážně ovlivňují kvalitu života občanů.

- Městská mobilita představuje 23% emisí CO₂ z dopravy
- Městské oblasti trpí dopravními zácpami
- Mnoho měst bojuje za to, aby splnily zákonné požadavky pro kvalitu ovzduší; miliony občanů jsou tím postiženi, tisíce z nich umírají každý rok
- Dopravní nehody ve městech představují asi 40% všech smrtelných dopravních nehod v silniční dopravě



■ Urban Mobility

Řešení výzev prostřednictvím SUMPů

- 1) Zlepšení kvality života
- 2) Ušetřit náklady a vytvořit ekonomické přínosy
- 3) Příspěvek k lepšímu zdraví a životnímu prostředí
- 4) Zkvalitnění mobility a zlepšení dostupnosti
- 5) Efektivnější využití omezených zdrojů
- 6) Získání veřejné podpory
- 7) Příprava lepších plánů
- 8) Efektivní splnění právních závazků
- 9) Využití synergií, zvyšování relevance
- 10) Posun směrem k nové kultuře mobility



Místní vs. národní programy

Je důležité dosáhnout širokého přijetí SUMPů prostřednictvím zapojení a aktivace národní úrovně pochopením kulturních rozdílů, protože ...

- Rozdíl mezi potřebami a požadavky **měst**, které by měly rozvíjet a realizovat SUMP, a činností **ministerstev**, které by měly připravit půdu a poskytovat programy, které povzbudí města, aby vytvářely a naplňovaly SUMPy.

Propojení aktérů a překonání mezer

Překlenutí mezer mezi místními potřebami a národní podporou, je výzvou a hlavní motivací pro CIVITAS PROSPERITY.

- CIVITAS PROSPERITY sdružuje ty, kteří jsou zodpovědní za národní podporu, s těmi, kdo by měli implementovat SUMP.
- Cílem je odstranit mezery a rozvíjet národní programy na podporu SUMPů ve všech zúčastněných zemích, které budou přizpůsobené potřebám měst a skutečně jim pomůžou, např. prostřednictvím sdílení znalostí, finanční podpory, standardizace, společných hodnotících kritérií.

PROJEKT CIVITAS PROSPERITY

Představení | Nabídka

40 Aktérů – 1 Cíl

CIVITAS PROSPERITY sdružuje více než 40 aktérů, kteří se zaměřují na jeden společný cíl:

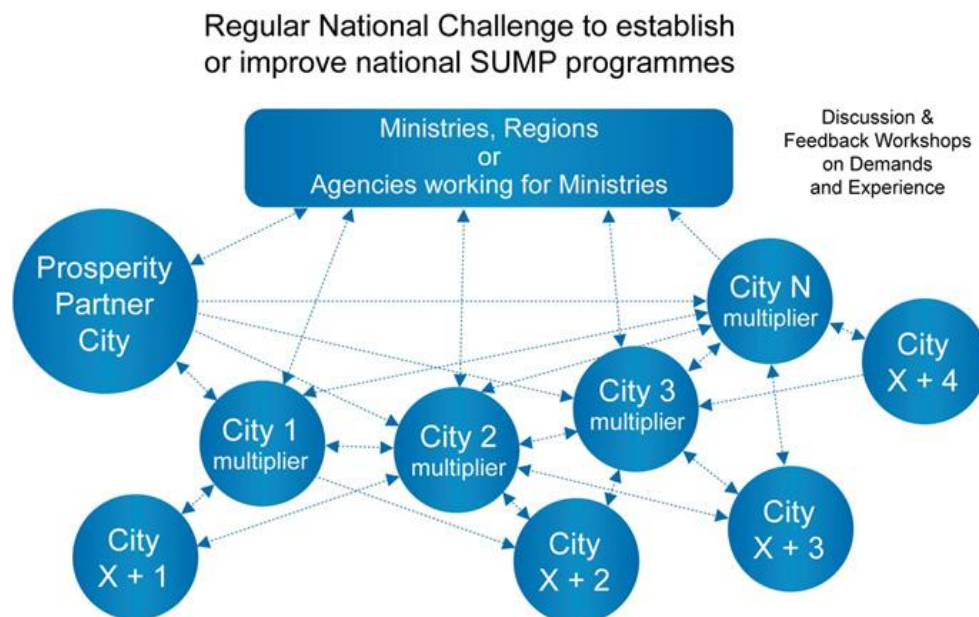
- Podporovat spolupráci mezi městy a ministerstvy při vytváření národních programů na podporu SUMP



Jeden z nejambicióznějších projektů v oblasti SUMP

Přístup zapojení a aktivace se v CIVITAS PROSPERITY děje dvěma způsoby.

- 1) Pravidelná **mezinárodní** vzájemná výměna zkušeností mezi ministerstvy z různých zemí.
- 2) Pravidelné rozvojové procesy na **národní** úrovni, které jsou vytvářeny ve spolupráci ministerstva a měst.



Založeno a budováno na probíhajících a dokončených projektech v oblasti SUMP



CIVITAS PROSPERITY využívá zkušenosti získané v probíhajících a předchozích projektech v oblasti SUMP.

- ADVANCE | eu-advance.eu
- CH4LLENGE | sump-challenges.eu
- ENDURANCE | epomm.eu/endurance
- European Platform on SUMPs | eltis.org/mobility-plans
- EVIDENCE | evidence-project.eu
- Poly-SUMP | poly-sump.eu
- Urban Transport Roadmaps | urban-transport-roadmaps.eu

ADVANCE

CH4LLENGE

ENDURANCE
European SUMP-network

European Platform
on Sustainable Urban
Mobility Plans

Evidence
Economic benefits of sustainable transport

Poly-SUMP
Planning sustainable mobility together

Urban Transport
Roadmaps

Podpora města a ministerstev

CIVITAS PROSPERITY nabízí podporu místním i národním orgánům ke zlepšení kvality SUMPů a jejich přijetí.

- Školení a podpora
- Workshopy zaměřené na výměnu zkušeností
- Národní programy na podporu SUMPů
- Inovativní vývoj produktů



Platforma pro výměnu znalostí

CIVITAS PROSPERITY zapojuje aktéry, kteří mohou významně přispět k přijetí udržitelnějšího plánování městské mobility.

- Přispění ke kulturní změně z hlediska vytvoření vhodného prostředí pro SUMP
- Doplnění znalostí místních samospráv a revize pracovních postupů
- Pomoc místním a národním orgánům při tvorbě a realizaci SUMP
- Podpora výměny znalostí a vzájemné výměny informací o SUMP

Realizované aktivity

- 25.4.2018 Konference CIVINET - Nízkoemisní zóny (CZ)
The Leaders, Smart City Best Practice (EN)
- 26.4.2018 City Changers, platforma městské mobility (J. Martinek)
(CZ)
Konference CIVINET - SUMP, SUMF a firemní plány
mobility, aktuální informace (CZ)
Technologie pro mobilitu - příklady z měst ČR (CZ)
Valná hromada CIVINETu

Plánované aktivity

- jaro 2019 **Národní plán pro podporu SUMP**

Představení finální podoby plánu na konferenci CIVINET:

- a. Strategie proškolení (nejen) pracovníků městských úřadů – koordinátorů SUMP
- b. Přínosy SUMPu, celkové zvýšení know – how k problematice městské mobility na národní úrovni, program pro komunální politiky
- c. Zajištění integrace (horizontální, vertikální)
- d. Kontrola kvality SUMPů
- e. Poradenství a konzultace při přípravě a zpracování SUMP
- f. Zvýšení povědomí široké veřejnosti o SUMP a městské mobilitě obecně
- g. Financování SUMP

BUDOVÁNÍ PARTNERSTVÍ

Připojte se a buďte informováni

Spojení s CIVITAS PROSPERITY



Budte informováni, zapojte se a uchte se s kolegy ze všech částí Evropy.

- Zjistěte další informace o aktivitách prováděných v rámci SUMP!
- Zapojte se do nadcházejících událostí SUMP!
- Najděte a kontaktujte osoby zapojené do SUMP nebo do národních sítí SUMP

Více informací na www.sump-network.eu

CIVITAS PROSPERITY je členem Evropské platformy pro udržitelné plány městské mobility a vydává řadu technických zpráv a dalších strategií, které poskytují přehled o SUMP.



Více najdete na eltis.org/mobility-plans and www.sump-network.eu

Kontaktujte CIVITAS PROSPERITY
contact@sump-network.eu

www.sump-network.eu

Autor: Fred DOTTER (Mobiel 21)

Editace: Robert PRESSL, Karl-Heinz POSCH (oba FGM-AMOR), Tom RYE (Edinburgh Napier University)

Vydavatel: CIVITAS PROSPERITY, 2017

Koncept: Mobiel 21

Design: FGM-AMOR

Právní upozornění: Za obsah této publikace nesou odpovědnost výhradně autoři. Neodráží nutně stanovisko Evropské unie. Evropská komise neodpovídá za jakékoli použití informací, které jsou v ní obsaženy. Všechny snímky jsou poskytovány příslušnými partnery (pokud není uvedeno jinak) a jsou schváleny pro reprodukci v této publikaci.



CIVITAS PROSPERITY has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement N° 690636



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

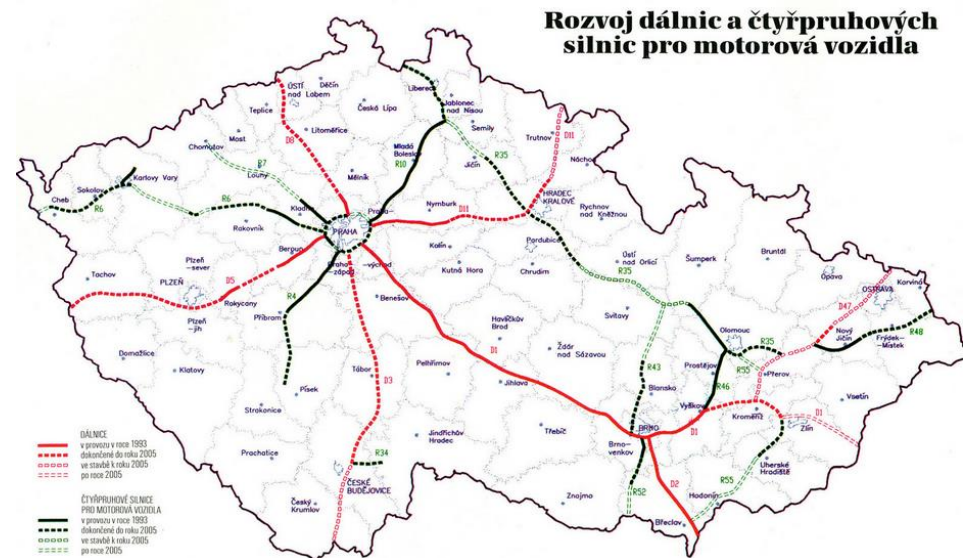
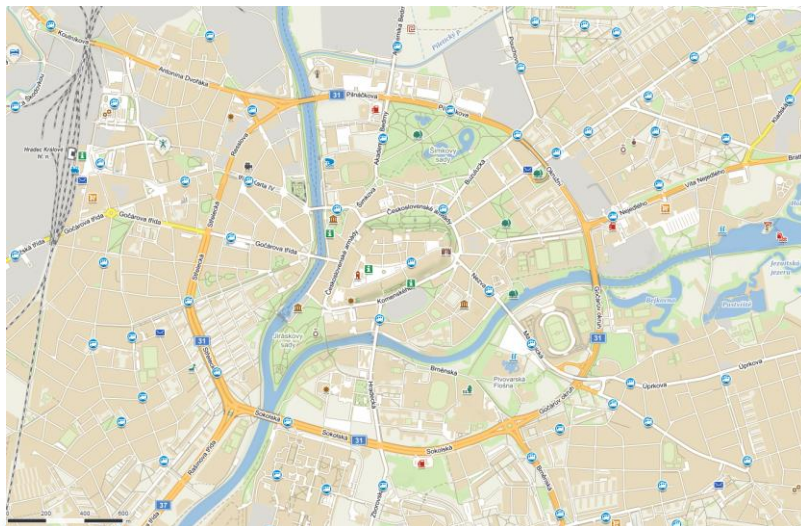
Partnerské město – Hradec Králové



Partnerské město – Hradec Králové

92.000 obyvatel

- 105 km²
- Univerzitní město
- Uzel silniční i železniční dopravy
- Radiálně okružní dopravní systém



Partnerské město – Hradec Králové

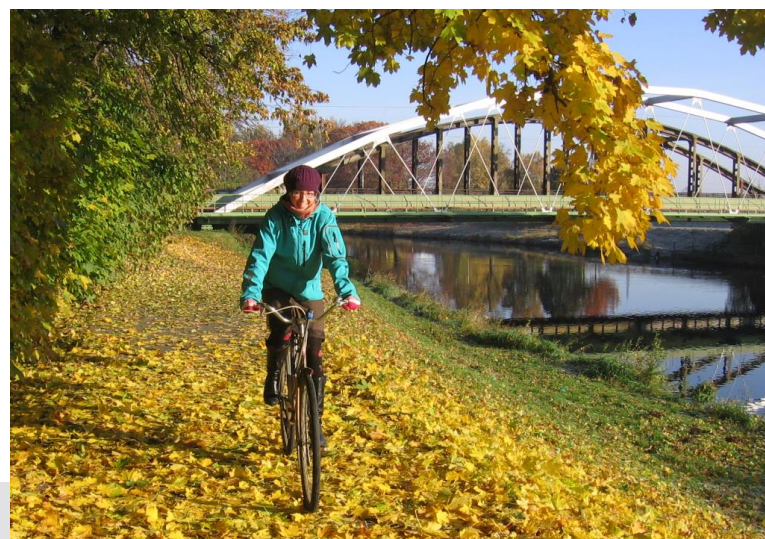
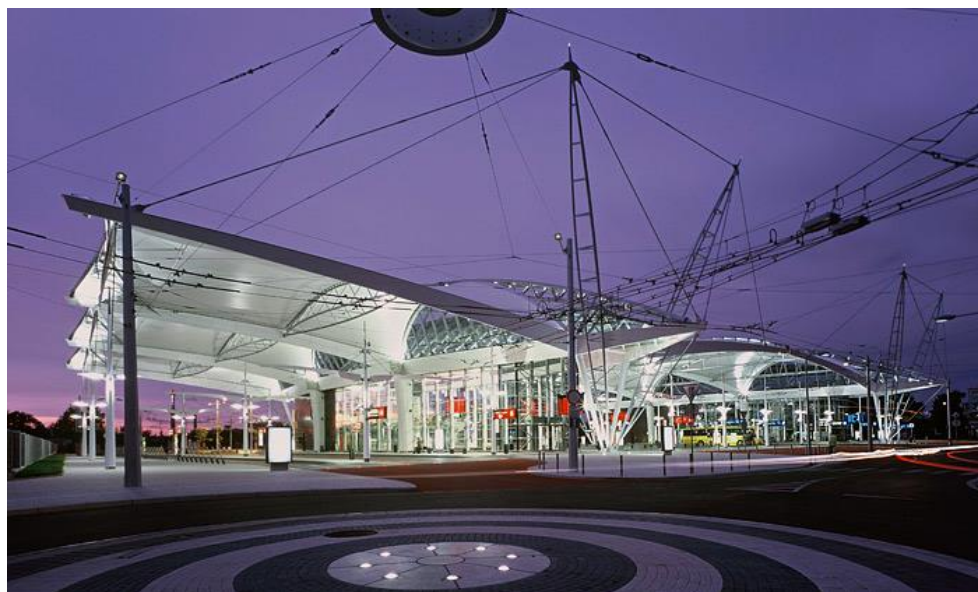
Hlavní problémy města:

- nedostatečná kapacita parkovacích míst
- nedostatečně propojená síť cyklostezek
- nedostatečné napojení na dálniční síť
- problém tranzitní dopravy (řešení mimo možnosti města)
- absence hlavních dopravních dokumentů

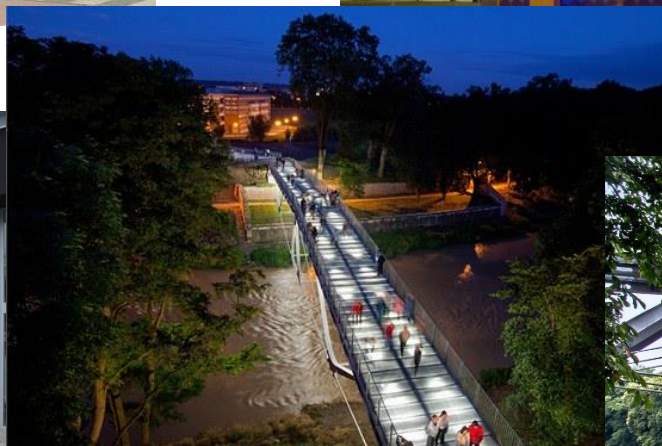
SUMF dokončen 2017, na zač. roku 2018 předložen KPDMM na MD

- významné investice z ITI (Integrated Territorial Investments)
- příprava podkladů pro SUMP (přípravě multimodální dopravní model)

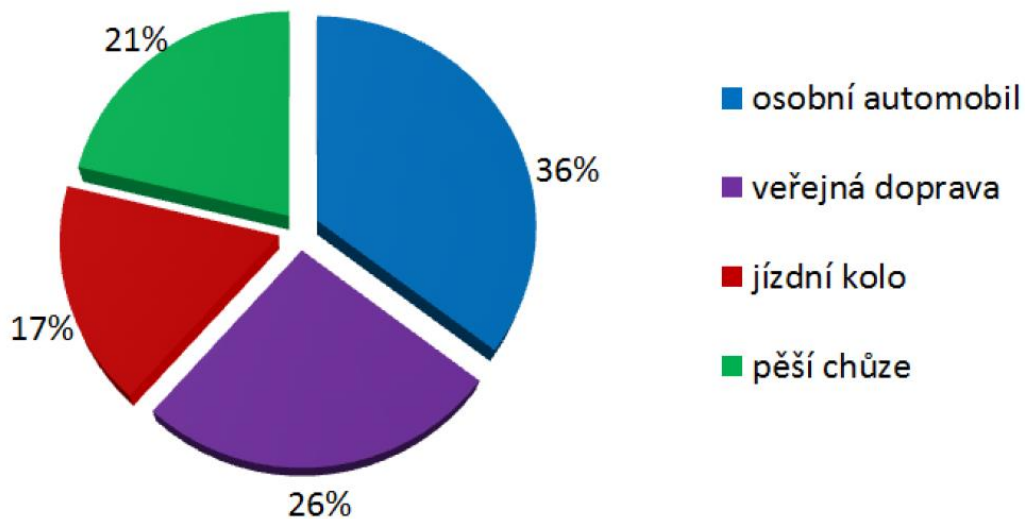
Partnerské město – Hradec Králové



Partnerské město – Hradec Králové



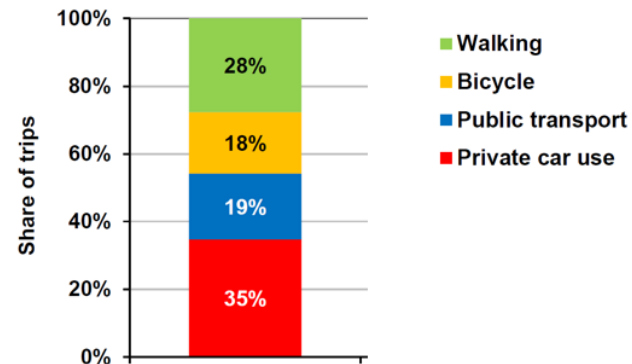
Partnerské město – Hradec Králové



Obrázek 3 Dělna přepravní práce (4 základní módy)

HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o.

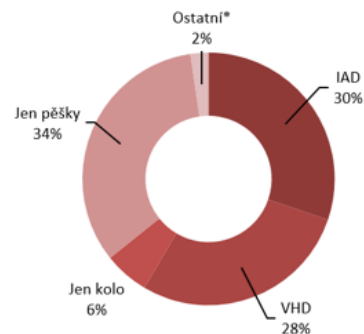
Pardubice



Zdroj: TRAVEL BEHAVIOUR SURVEY AND MODAL SPLIT ANALYSIS – CITY OF PARDUBICE, Technische Universität Dresden; Central MeetBike project, 2013

Olomouc

Pracovní den



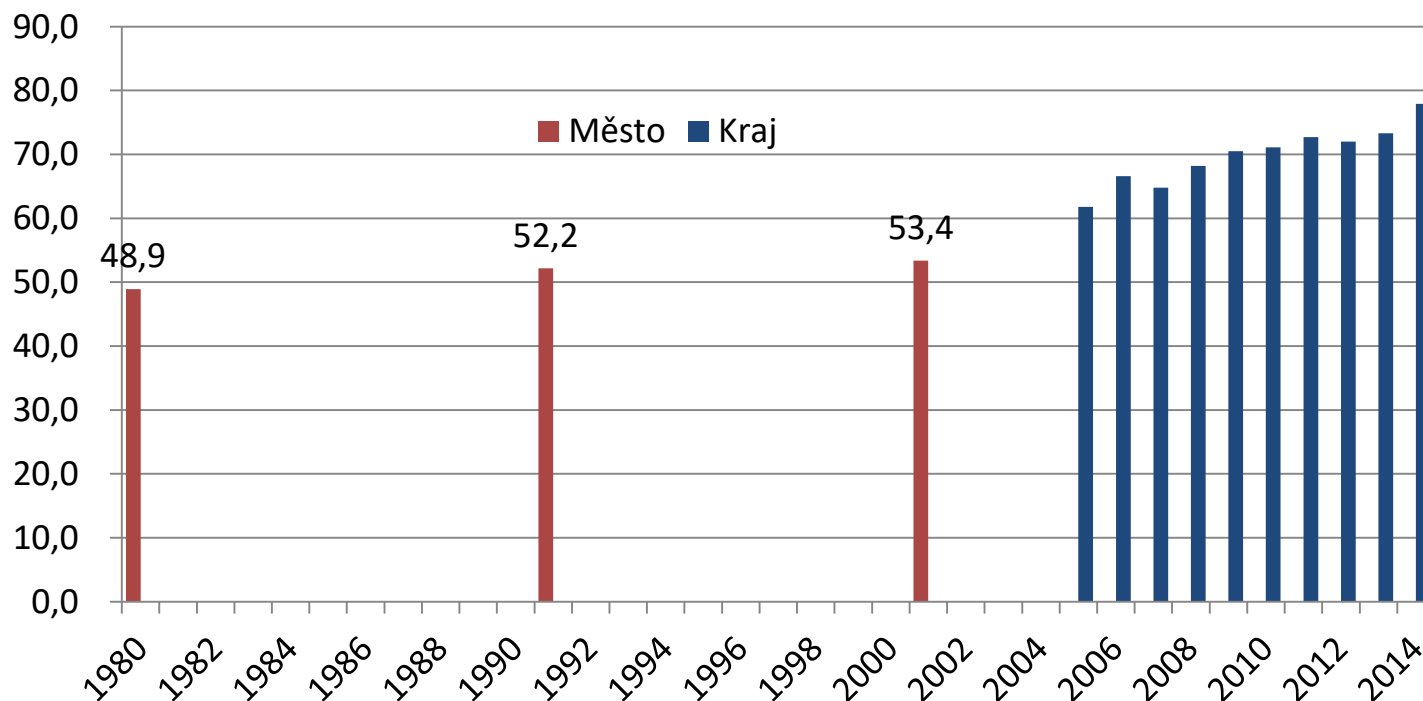
* Kategorie ostatní zahrnuje módy: motocykl; módy respondenty uvedené jako "jiné"; cesty s více různými módy, s výjimkou kombinace s pěší chůzí.

Zdroj: Průzkum dopravního chování PUMM Olomouc, CDV, 2016

Partnerské město – Hradec Králové

Hlavní problémy města II.:

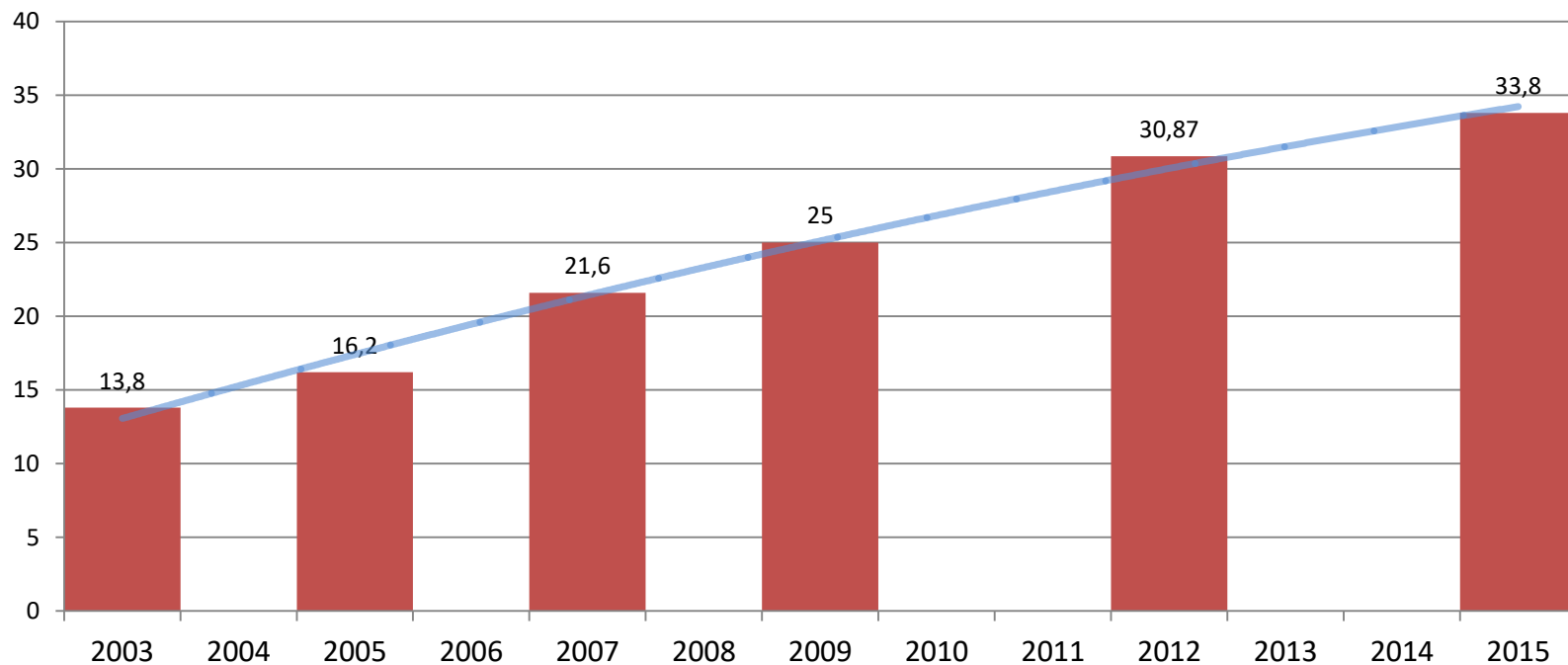
Podíl domácností vybavených osobním automobilem (data ČSÚ)



Partnerské město – Hradec Králové

Hlavní problémy města II.:

**Podíl dětí cestujících do základních škol v Hradci Králové osobním autem
 (indikátor B6 ECI)**

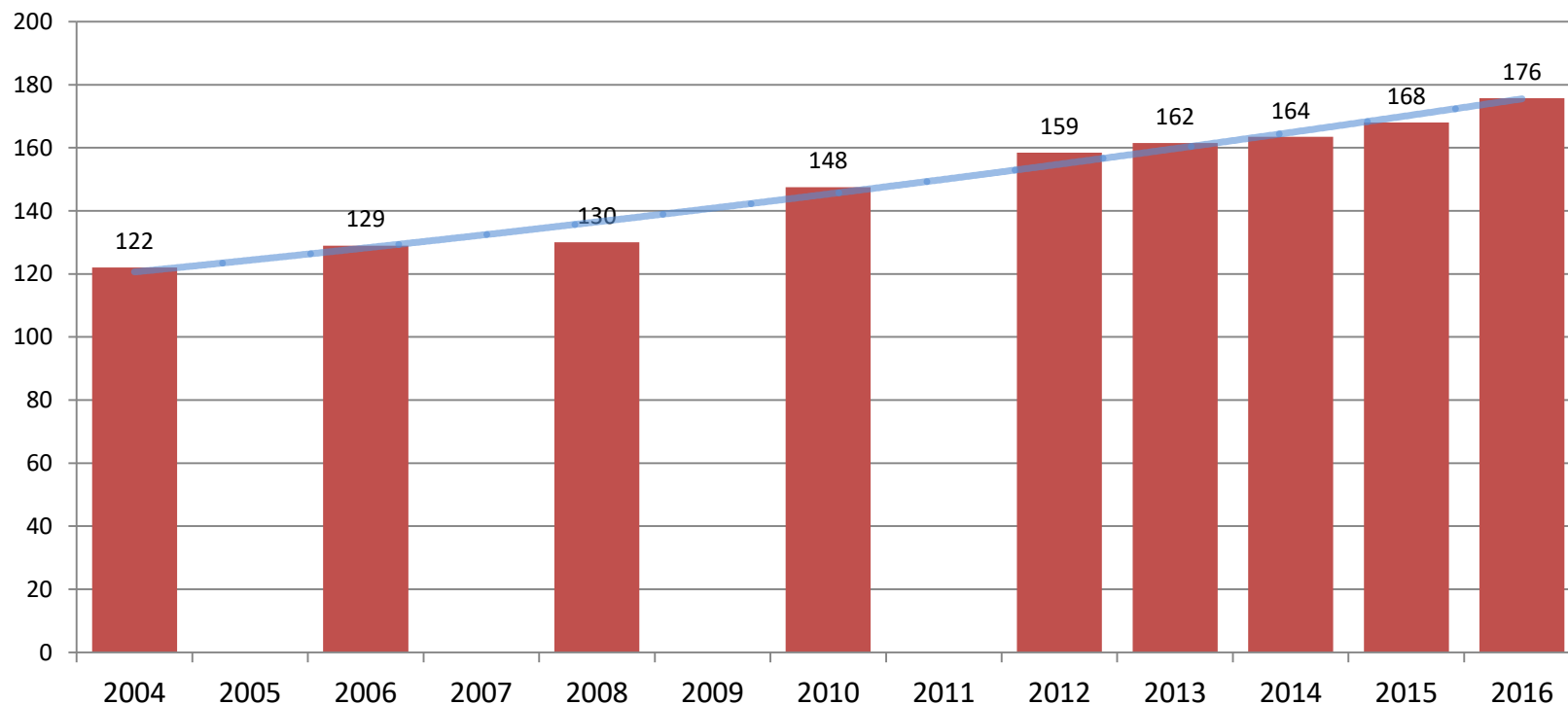


Partnerské město – Hradec Králové

Hlavní problémy města II.:

Dotace města Hradce Králové na provoz MHD (mil. Kč)

zdroj: Výroční zprávy DPMHK

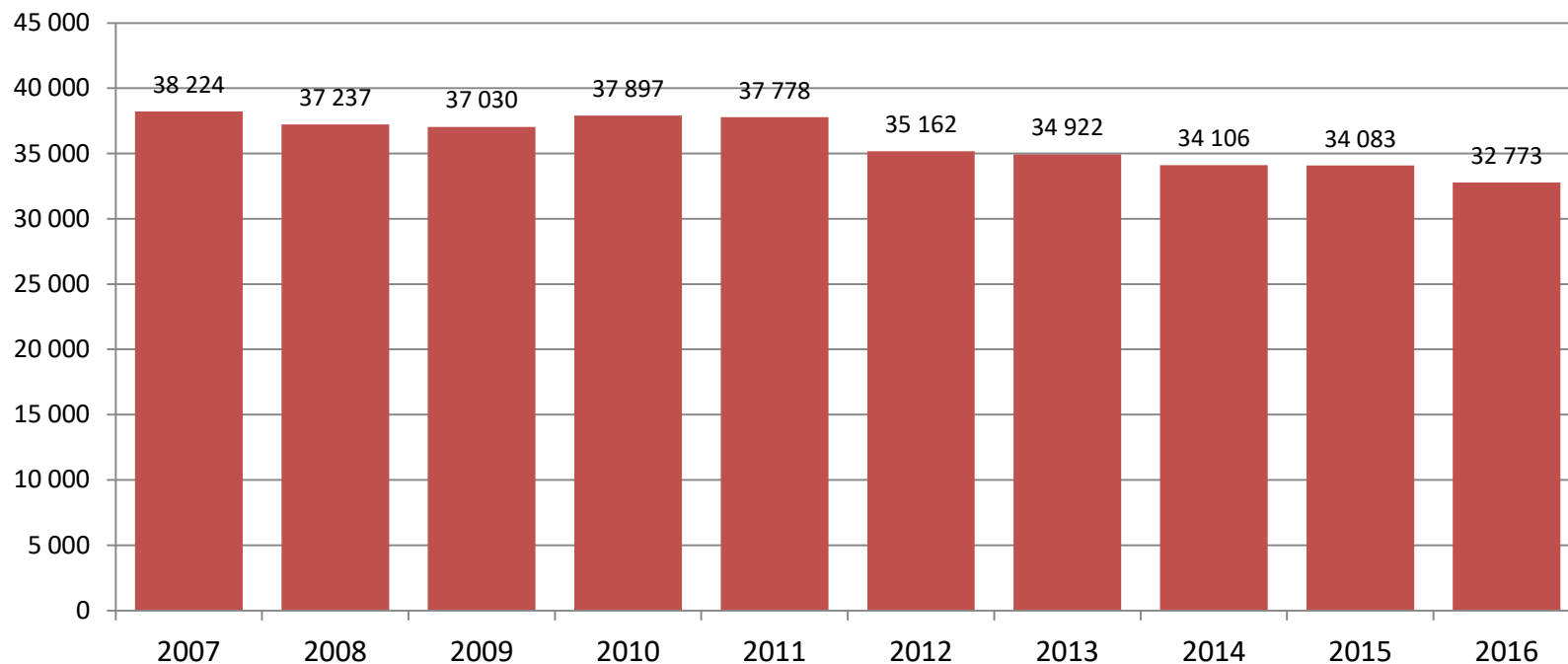


Partnerské město – Hradec Králové

Hlavní problémy města II.:

Přepavní výkony - přepravené osoby DPMHK (tis.)

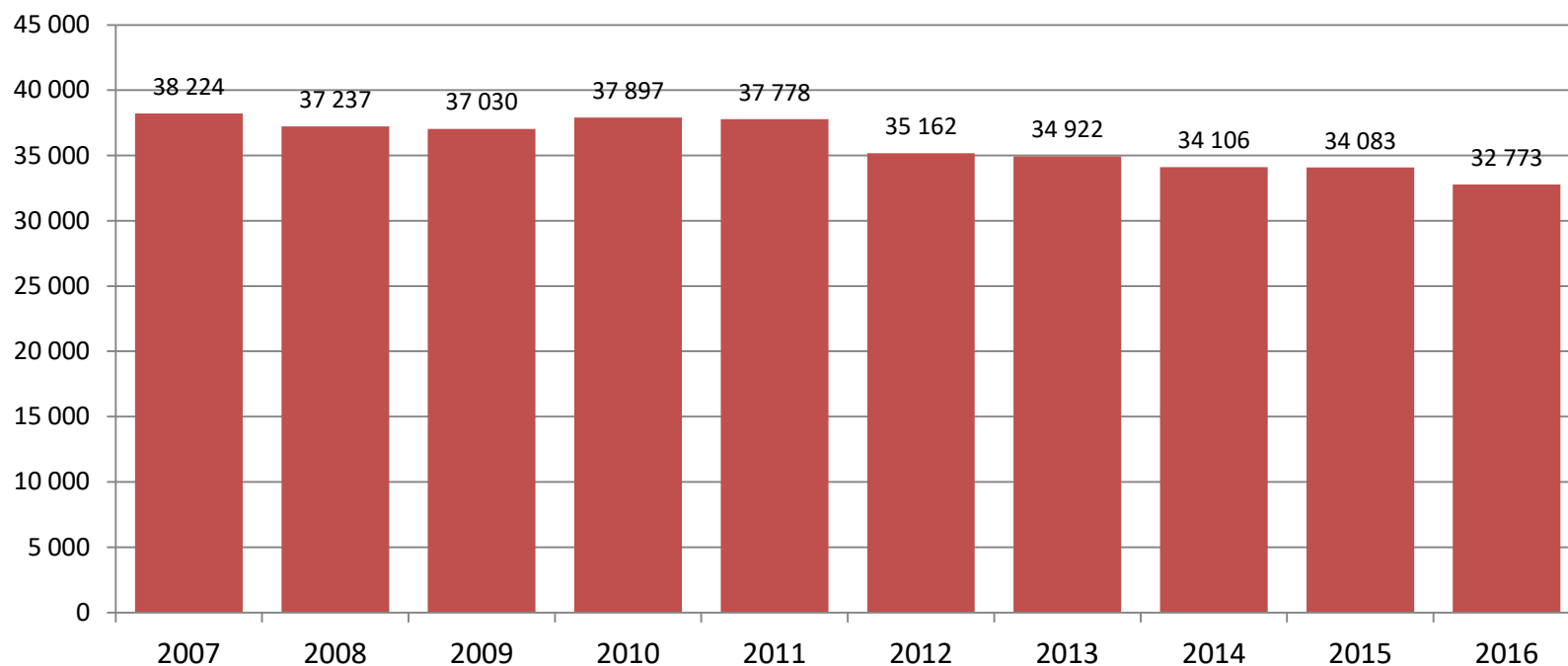
zdroj: Výroční zprávy DPMHK



Hlavní problémy města II.:

Přepavní výkony - přepravené osoby DPMHK (tis.)

zdroj: Výroční zprávy DPMHK



Partnerské město – Hradec Králové

Územní plán

navrženo 9060 parkovacích stání k pokrytí deficitu současných parkovacích kapacit, 7205 v hromadných garážích a 1855 na otevřených parkovištích

7205 míst v hromadných garážích = min. 2,0 – 2,5 mld Kč.

- **Kdo to zaplatí?**
- **Co se stane s dopravou ve městě pokud se to opravdu realizuje?**

Děkuji za pozornost!

Zbyněk Sperat

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i

CIVINET Česká a Slovenská republika, z.s.