

Zdravé město Litoměřice

Zapojování veřejnosti do strategického plánování - zaměřeno na mobilitu

„Plány udržitelné městské mobility“
seminář, Praha, 1. června 2015



Kdy a jak zapojit veřejnost?

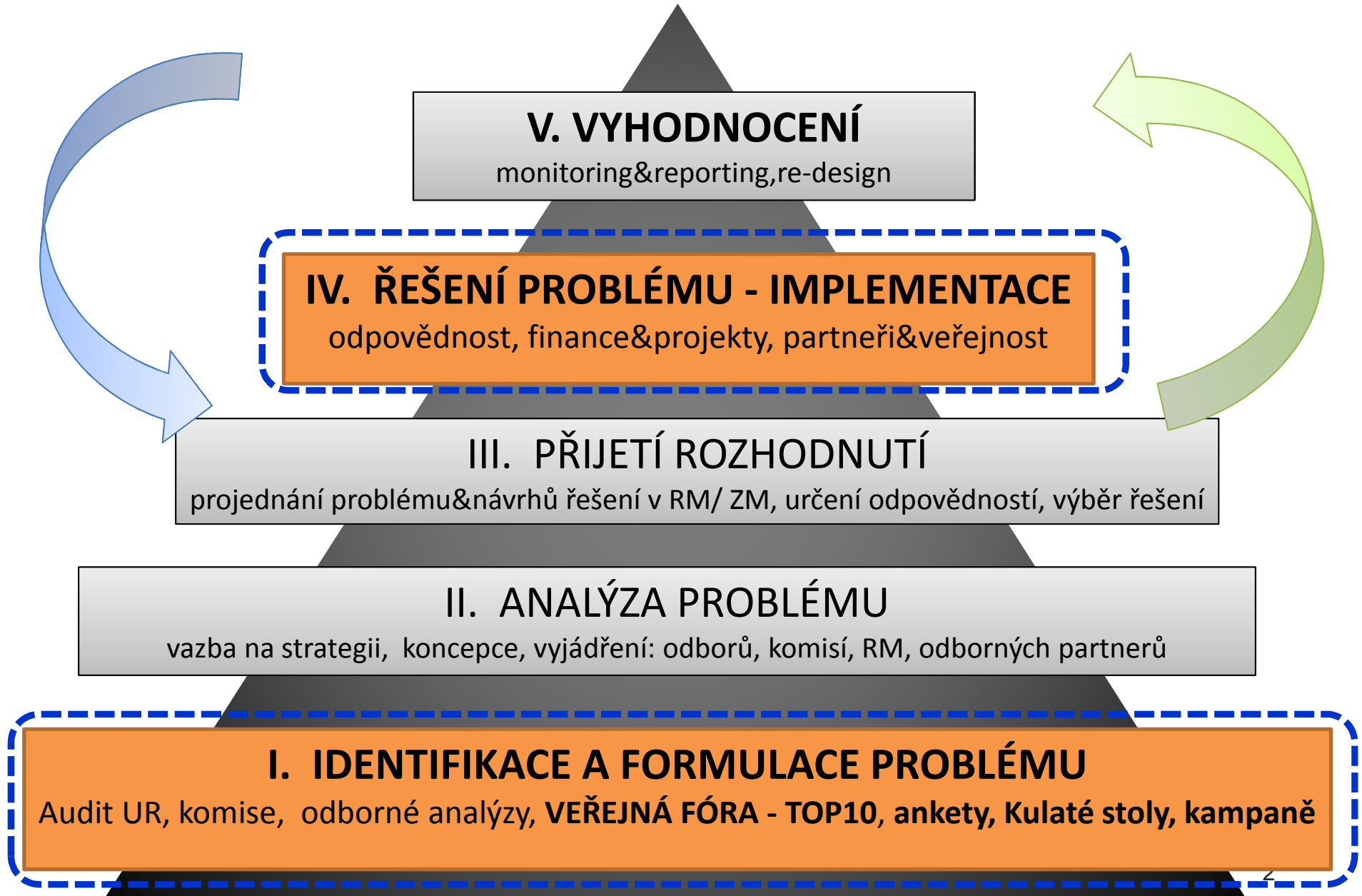
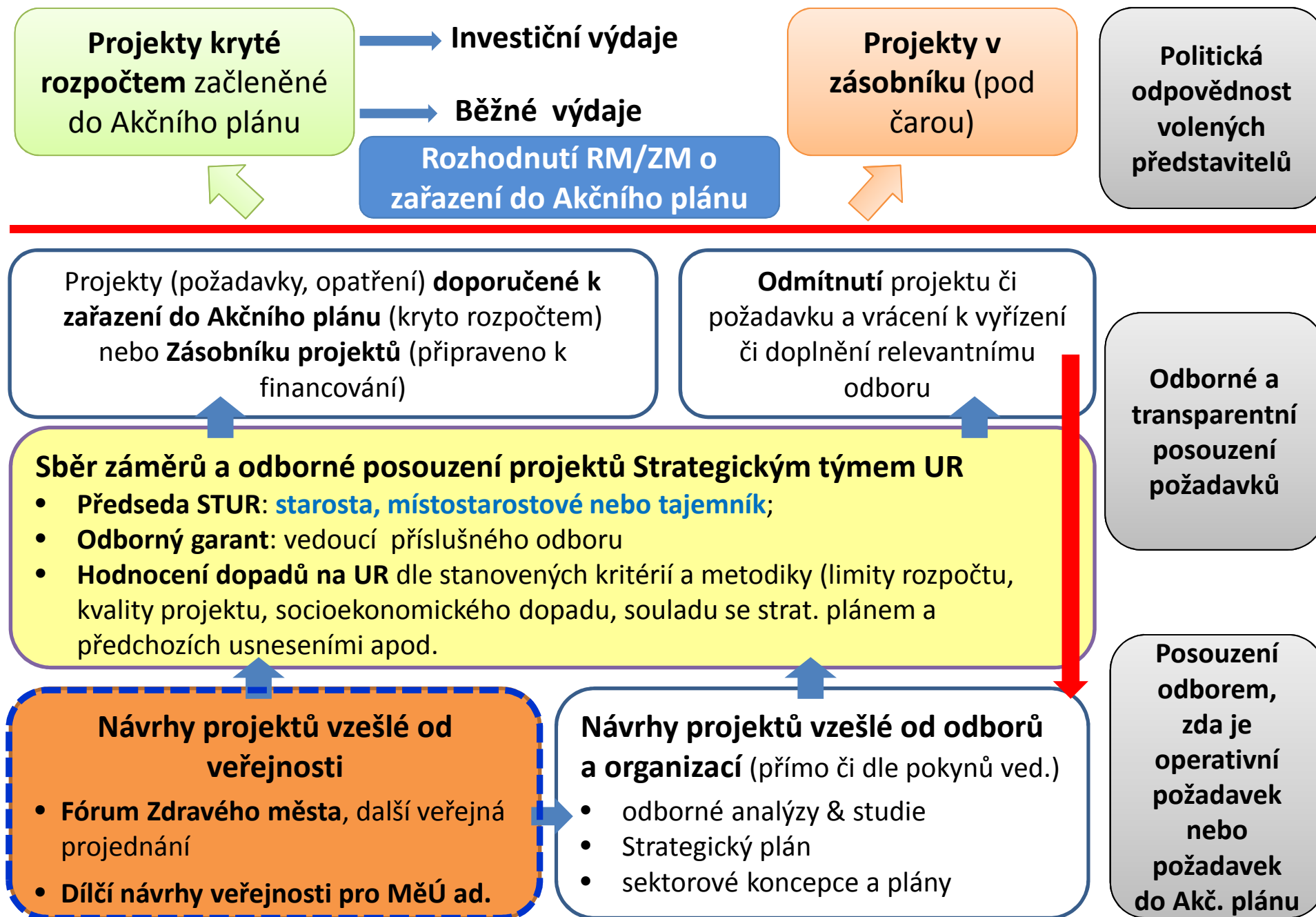




























Schéma tvorby Akčního plánu



Zásobník projektů - databáze Dataplán NSZM

 Nový projekt

Cíl	Projekt	Popis	Průměr hodnocení	Odpovědnost	Předpokládaný rozpočet	Finance 2014 vlastní (+externí)	Roky realizace	Podrobnosti	
								projekt	hodnocení
investice									
C.IV Optimalizovat síť sociál...	ZUŠ - bezbariérový chodník	vybudování bezbariérového chodníku v areálu zahrady ZUŠ		ŠKAS	60000	60000	2014	  	 
D.I Zajistit úsporu energií,...	ZŠ Havlíčkova zateplení	kompletní zateplení pláště objektu a výměna otvorových výplní	1,6	ŠKAS	42988000	42988000	2014	  	 
C.II Zlepšit podmínky pro spo...	Střelecký ostrov	instalace nových hracích prvků		OÚR	400000	400000	2014	  	 
D.I Zajistit úsporu energií,...	Solární panely na budovách města	rozšíření solárního pole městského koupaliště		ŽP	570000	570000	2014	  	 
E.I Zajistit zdravé financov...	Projekt MISTRAL - Místní implementace strategického řízení v Litoměřicích	zvyšování kvality řízení MěÚ		OPAS	2520000	1476000	2013, 2014	  	 

Hodnocení dopadů projektů na UR (SEE)- metodika

Přínos pro / dopad	Přínos pro / dopad na	Přínos pro / dopad na životní prostředí
+2 velmi pozitivní	+2 velmi pozitivní	+2 velmi pozitivní dopad
<p>jde o účelné opatření [což znamená, že přínos k plnění měřitelných cílů města (zákonných úkolů) a současně je opatření města i relevantní dokumenty státu či E města naléhavé a důležité, a současně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jde o návratnou investici z hlediska města do 15 let; <p>nebo</p> <p>jde jednoznačně definovat hospodářskou efektivnost investice (obě s pozitivním dopadem)</p> <p>nebo</p> <p>jde o jednoznačnou podporu místní ekonomiky a kladný přínos lze vyčíslit</p>	<p>jde o účelné opatření [což znamená, že přínos k plnění měřitelných cílů města (zákonných úkolů) a současně je opatření města i relevantní dokumenty státu či E města naléhavé a důležité a současně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jde o odstranění havarijního stavu nebo prokazatelně nezbytného souladu s leg <p>nebo</p> <p>jde o jednoznačně kladný dopad na spotřebu zdravotnictví, bezpečnost atd.) a kladný přínos je malý</p>	<p>jde o účelné opatření [což znamená, že existuje jednoznačný přínos k plnění měřitelných cílů města (nebo případně zákonných úkolů) a současně je opatření v souladu s dokumenty města i relevantní dokumenty státu či EU], které je z hlediska města naléhavé a důležité,</p> <p>a současně:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jde o odstranění havarijního stavu nebo dosažení prokazatelně nezbytného souladu s předpisy v oblasti životního prostředí; <p>nebo</p> <p>jde o jednoznačně kladný dopad na životní prostředí či spotřebu energií a kladný přínos lze vyčíslit a není malý.</p>
+1 pozitivní dopad	+1 pozitivní dopad	+1 pozitivní dopad
<p>jde o účelné opatření [vysvětlení viz +2]</p> <ul style="list-style-type: none"> - jde o návratnou investici z hlediska města nad 15 let do doby trvání životního prostředí <p>nebo</p> <p>jde o jednoznačnou podporu místní ekonomiky, ale kladný přínos nelze vyčíslit</p>	<p>jde o účelné opatření [vysvětlení viz +2]</p> <p>jednoznačně kladný dopad na společnost (zdravotnictví, bezpečnost atd.), kladný přínos nelze jednoznačně vyčíslit nebo je malý</p>	<p>jde o účelné opatření [vysvětlení viz +2] a současně má jednoznačně kladný dopad na životní prostředí či spotřebu energií, kladný přínos lze popsat, ale nelze jednoznačně vyčíslit nebo je přínos malý.</p>
0 neutrální dopad	0 neutrální dopad	0 neutrální dopad
<p>jde o účelné opatření [vysvětlení viz +2]</p> <p>negativní dopad na místní zaměstnanost</p>	<p>jde o účelné opatření [vysvětlení viz +2]</p> <p>negativní dopad na společnost</p>	<p>jde o účelné opatření [vysvětlení viz +2] a současně nemá negativní dopad na životní prostředí či spotřebu energií.</p>

Socioekonomické a environmentální hodnocení

Celkové hodnocení	
Projednáno s veřejností	Desatero problémů Litoměřic 2011
Dopad do běžných výdajů rozpočtu města po předání investice do užívání	+ 836 tis. Kč/rok
Poprvé se dopad promítne do rozpočtu roku	2014
Průměr hodnocení	1,6

Dílčí hodnocení v jednotlivých oblastech

Přínos pro / dopad na ekonomiku	+2 Jde o účelné opatření a současně lze jednoznačně definovat hospodárnost a současně efektivnost investice. Díky danému opatření dojde ke snížení provozních výdajů za energii ve výši 836 tis. Kč/rok a doba návratnosti dané investice se s předpokádanou dotací pohybuje na úrovni 20 let (údaje z energetického auditu).
Přínos pro / dopad na společnost	+1 Jde o účelné opatření a současně má jednoznačně kladný dopad na společnost - komplexní zateplení umožní zlepšení kvality vnitřního prostředí dané budovy, zároveň zlepšení kvality životního prostředí (snížení emisí CO2) má pozitivní dopad na zdravotní stav obyvatel.
Přínos pro / dopad na životní prostředí	+2 Jde o účelné opatření a současně má pozitivní dopad na životní prostředí a spotřebu energií, kdy projekt umožní snížení emisí CO2 ve výši 229 t CO2/rok (údaj z energetického auditu).

Analytické a projektové podklady

Studie proveditelnosti	Ne
Projektová dokumentace	Ano podlimitní výběrové řízení na zhotovitele stavby v procesu (listopad2013) předpoklad zahájení realizace 4/2014
Architektonická studie	Ne
Energetický audit	Ano
Položkový rozpočet	Ano



EVROPSKÉ A SVĚTOVÉ KAMPANĚ

Na podporu životního prostředí, udržitelné dopravy a bezpečnosti

DEN ZEMĚ duben



EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY září

NÁRODNÍ DNY BEZ ÚRAZŮ

duben - říjen



Osvětové kampaně

Den Země

Procházka po Zemi, Eko film pro školy, Den Země pro MŠ, Uklidíme Litoměřice

Evropský týden mobility

cyklopeloton, Nordic walking, bezpečnost pro seniory, akce pro MŠ, O dopravě hravě pro rodiny, ekologicky úsporné dopravní prostředky...

Národní dny bez úrazu

Dávej pozor, Do života bez karambolů, Na kole jen s přilbou, IZS tvůj ochránce, Dětský den bez úrazů, Bezpečná cesta do školy

Kampaň DISPLAY

Den udržitelného města

4.9.2015

Kampaně - Evropský týden mobility



Problémové lokality v dopravě - jak to vidí občan?

Fórum Zdravého města - TOP10 - problém č. 10 „Řešit nedostatek parkovacích míst na sídlištích“



Kulatý stůl - doprava



DISKUZE na téma: DOPRAVA



KDE:

Středisko ekologické výchovy
SEVER Litoměřice
(Masarykova 35 – naproti Finančnímu úřadu)

KDY:

22. 9. 2017
17:00 hod.

TRÁPÍ VÁS

Parkování?

Technický stav vozidel?

Cyklo-doprava?

Nebo něco
jiného?



TAK PŘIJĎTE DISKUTOVAT

se zástupci města o dopravní situaci v Litoměřicích!



Akce je finančně podpořena z Revolvingového
fondu Ministerstva životního prostředí ČR.

Ministerstvo životního prostředí



Bezbariérové chodníky a trasy

LITOMĚŘICE

mapa bezbariérových tras



1 : 3 000

2014



Město Litoměřice je významným turistickým centrem Ústeckého kraje. Je jedním z historicky nejzachovalejších měst v ČR. V současné době se otevírá více pro osoby s omezenou pohyblivostí. Doufáme, že i tato mapa bude pro vás vhodnou pomůckou při objevování krás tohoto města.

Pohyb omezují ve větší části centra dlažební kostky.



ECI indikátory – výsledky 2014

A.3 „Mobilita a místní přeprava“

Hodnocení

Výsledky indikátoru mobility a místní přepravy v Litoměřicích naznačují, že v základních ukazatelích město směřuje k udržitelnosti. Hovoří za to zejména skutečnost, že titulkový indikátor, podíl cest osobním automobilem, poklesl od roku 2011 o 12 procentních bodů a že jeho hodnota patří mezi nejnižší v rámci měst, která obdobný ukazatel sledují. Snížení podílu cest osobním automobilem proběhlo na úkor nárůstu cest pěších, což je rovněž pozitivní výsledek. Jedním z mála negativních věcí je pokles podílu cest hromadnou dopravou (o 3 procentní body) a výrazný nárůst cest automobilem bez spolucestujících (o 17 procentních bodů).

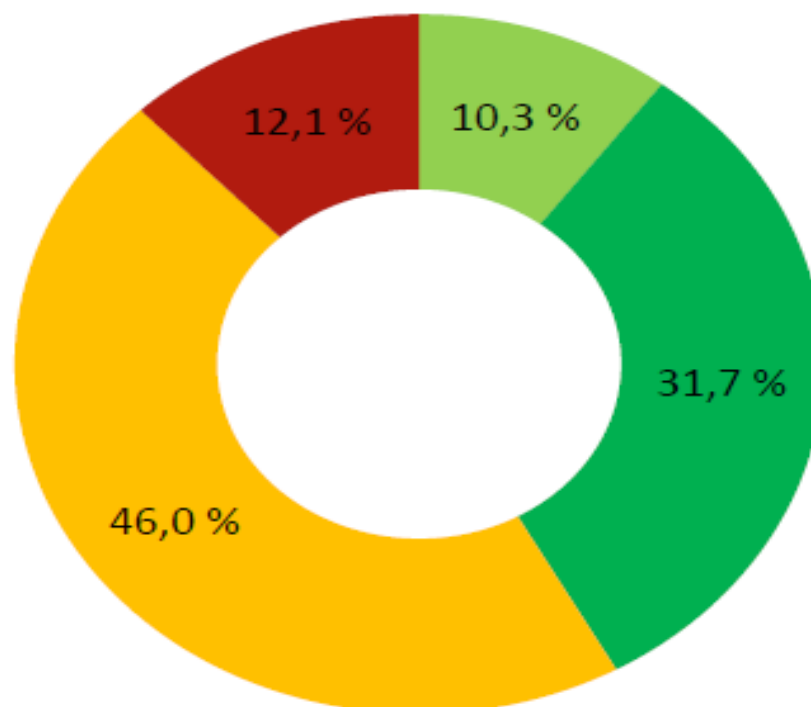
Podíl cest osobním automobilem (%) v městech ČR



Dotazníkové šetření parkování Mírové náměstí

Možnost parkování na Mírovém náměstí by měla být?

■ Zrušena ■ Omezena ■ Zachována v současném stavu ■ Nevím



Plány pro 2015/2016

- **Analýza QUEST**
- **Průzkum dopravního chování**
- **Aktualizace cyklogenerelu**
- **Analýza dopravy v klidu (systém parkování)**
- **Příprava ucelené dopravní politiky s vazbou na územní plán**
- **Happening „Den udržitelného města“ 4.9.2015 (doprava & energetika)**
- **pravidelné kampaně & veřejná projednání**



Zapojování veřejnosti posiluje kvalitu strategického řízení

Technokratický (racionální) model rozhodování

- objektivizovaná skutečnost
- oddělení faktů od hodnot
- deskriptivní a kvantitativní metody
- hodnotově neutrální a zobecnitelná řešení problémů
- omezené „využitelné vědění“

ARGUMENTATIVE TURN

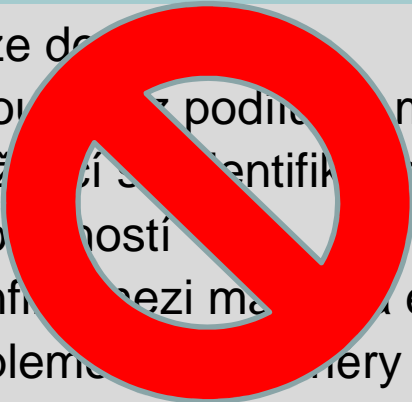
90´

ZMĚNA V ARGUMENTACI

Participativní/deliberativní model rozhodování

- využití místní zkušenosti a znalostí
- fakta zasazená do širších souvislostí
- normativní a kvalitativní metody
- řešení „šitá na míru“
- prakticky „využitelné vědění“

- krize důvěry
- vylovení z podnikání moci
- snížení důvěry v identifikaci lidí se společností
- konflikt mezi managementem a elitami
- implementace strategií



- rozvoj důvěry
- sociální kapitál
- posilování spolupráce se společností
- eliminace organizačních bariér



Děkuji za pozornost!

Antonín Tým

Město Litoměřice

Email: gte@litomerice.cz



LITOMĚŘICE

Zdravé město
a místní Agenda 21



1 OSN o nás ví, vy ne?

