



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Politika podpory udržateľnej mobility na Slovensku

1. Česko-slovenská konferencia

Integrované plánovanie a plány udržateľnej mestskej mobility

30. 3. 2015, Praha, Ministerstvo dopravy ČR





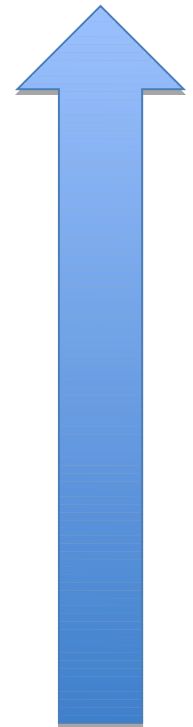
Existujúce strategické dokumenty pred rokom 2013

- **Dopravná politika do roku 2015**
 - globálny cieľ: zabezpečenie trvalo udržateľnej mobility
- **Stratégia rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020**
 - integrácia prímestskej a autobusovej a železničnej dopravy s MHD
 - integrované dopravné systémy



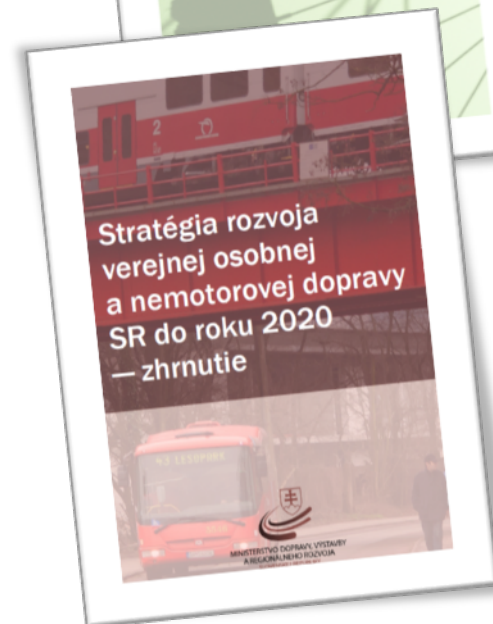
Nový prístup k tvorbe stratégií

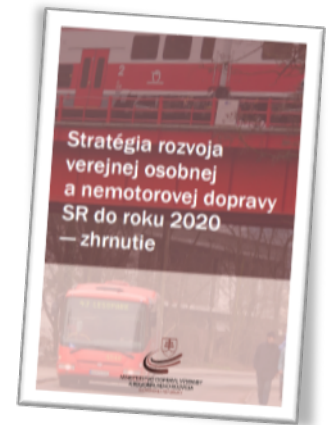
- **princíp „zdola nahor“**
 - štát – MDVRR SR
 - kraje – 8 VÚC
 - mestá – 6 najväčších miest
 - dopravcovia – MHD, železnice, prímestské autobusy
 - výskumná inštitúcia (VÚD – cyklostratégia)
 - externí experti + JASPERS
 - tretí sektor
- **zastrešenie: MDVRR SR**
- **analýza ► stratégia (vízie, ciele, opatrenia)**
- **organizačné, prevádzkové, infraštruktúrne aspekty**
- **záujem štátu o udržateľnú mobilitu**



Nové strategické dokumenty

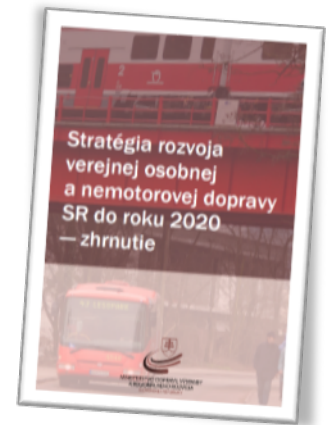
- **Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR (2013)**
- **Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 (2014)**
- schválené uzneseniami vlády SR
- dostupné na www.mindop.sk





Základná vízia

„Udržateľná regionálna a mestská mobilita s vyšším podielom verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy na delbe prepravnej práce oproti súčasnosti.“



Strategické ciele, priority a opatrenia

Organizačný cieľ

Zabezpečenie kvalitnej legislatívy, technických noriem a strategických dokumentov na podporu verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy

Prevádzkový cieľ

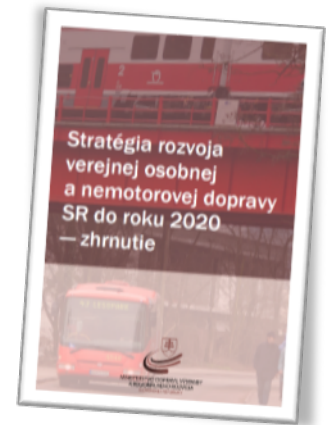
Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných i

Infraštruktúrny cieľ

Zvýšenie kvality vozidlového parku VOD a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopra

+17 priorít +56 opatrení +interný akčný





Príklady organizačných opatrení

„Revízia legislatívy, technických noriem na projektovanie cestných komunikácií a zastávok, plánovacích a vyhodnocovacích prístupov s cieľom uprednostniť VOD a nemotorovú dopravu pred IAD“

„Zhodnotenie a prípadná revízia systému financovania a rozpočtového určenia daní VÚC, miest a obcí z pohľadu VOD a nemotorovej dopravy s dôrazom na infraštruktúru mestskej dráhovej dopravy, smerovanie vyššieho objemu financií do rozvoja a prevádzky VOD a hľadanie možností získania dodatočných zdrojov financovania a možností viaczdrojového financovania“

„Spracovanie nadregionálnych, regionálnych a mestských dopravných modelov a strategických materiálov (generelov dopravy, plánov dopravnej obslužnosti) s dôrazom na uprednostnenie ekologicky prijateľnejších módov dopravy – u tých VÚC a miest, ktoré uvedené dokumenty nemajú



Základná „cyklovízia“

„Uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy“

„Posilnenie cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu“



Priority a opatrenia

4 priority

- Riadenie a legislatívna podpora
- Rozvoj cyklistickej infraštruktúry
- Zabezpečenie financií pre rozvoj cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry
- Osveta, výskum a vzdelávanie

+30 opatrení





Zabezpečenie financií pre rozvoj cyklistickej a cykloturistickej infraštruktúry

Opatrenie 3.1.1

Spracovanie návrhu trvalého finančného mechanizmu na implementáciu Cyklostratégie a jeho preloženie na rokovanie vlády SR

- Zodpovednosť: MDVRR SR
- Spolupráca: podpredseda vlády pre investície, MV SR, MH SR, MPRV SR, MŠVVaŠ SR, MŽP SR, MPSVR SR, MK SR (v rámci svojej vecnej pôsobnosti), samosprávne kraje, mestá a obce, výskumné inštitúcie, občianske združenia.
- Termín: 31.12.2013



Operačné programy a udržateľná mobilita

Programové obdobie 2014 - 2020:

- Operačný program integrovaná infraštruktúra (OPII)
 - nástupca OPD
- Integrovaný regionálny operačný program (IROP)
 - nástupca ROP
- aktivity operačných programov vychádzajú zo stratégií



Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014

- riadiaci orgán: MDVRR SR
- podpora dráhovej verejnej osobnej dopravy, o. i.:
 - regionálna železničná doprava
 - električková doprava
 - trolejbusová doprava
- **Prioritná os 1: Železničná infraštruktúra (TEN-T Core) a obnova mobilných prostriedkov**
- **Prioritná os 5: Železničná Infraštruktúra (mimo TEN-T Core)**



Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014

• **Prioritná os 3: Verejná osobná doprava**

- Modernizácia a výstavba električkových a trolejbusových tratí vrátane prvkov preferencie MHD a napojenia na ostatné druhy MHD a nemotorovú dopravu,
- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek a trolejbusov (vrátane vozidiel s pomocným pohonom),
- Výstavba a modernizácia infraštruktúry pre IDS (modernizácia a výstavba prestupných terminálov so zásahom do železničnej infraštruktúry),
- Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD,
- Projektová príprava



Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020

- riadiaci orgán: MPRV SR
- podpora verejnej osobnej dopravy okrem dráhovej dopravy, podpora nemotorovej dopravy, o. i.:
 - autobusová doprava
 - cyklistická doprava
- integrované projekty
- o prioritách rozhodujú VÚC a mestá
- **Prioritná os č. 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch**





Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020

Investičná priorita č. 1.1: Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

- rozvojom **miestnych/regionálnych plánov udržateľnej mobility** ako predpokladu pre všetky nasledujúce navrhované intervencie do dopravného systému;
- rekonštrukciou a modernizáciou ciest II. a III. tr. (výnimočne III. tr.);
- výstavbou nových úsekov ciest II. triedy (výnimočne ciest III. tr.);

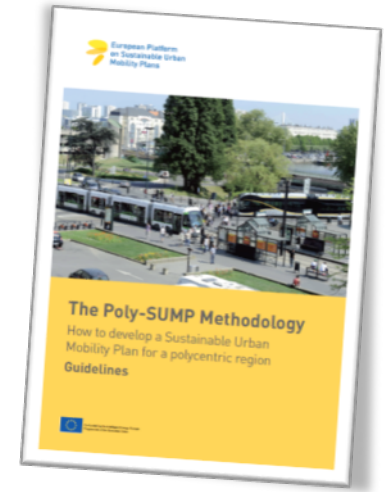


Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020

Špecifický cieľ č. 1.2.2: Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu:
 - cyklistické komunikácie, doplnková cyklistická infraštruktúra, budovanie prvkov upokojujúcej dopravy, zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky
- propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti (webové portály, mobilné aplikácie apod.)





Plány udržateľnej mobility

- MDVRR SR pripravuje metodiku PUM
- **integrovaný prístup:**
 - všetky typy dopravy
 - územie VÚC alebo ťažísk osídlenia SR prvej a druhej úrovne podľa KURS 2001 (2011)
- budú podkladom pre aktualizáciu národnej stratégie (2016)



MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Ďakujeme za pozornosť.

peter.klucka@mindop.sk

michal.dekanek@mindop.sk