



Statutární město Olomouc



Plán udržitelné městské mobility Olomouc

- Rada města Olomouce rozhodla o pořízení SUMPu v září 2015
- Výběrové řízení vyhrálo Centrum dopravní výzkumu v.v.i.
- Plánovaná doba realizace: 2/2016 – 12/2017

- Řídící skupina
- Technická skupina
- Pracovní skupiny
 - Infrastruktura
 - Komunikace, marketing



- Řídící skupinu tvoří zástupci všech politických stran Zastupitelstva města Olomouc a zástupce Univerzity Palackého
- Řídící skupina má za úkol dohled nad realizací komunikační, analytické a návrhové části
- Řídí se schváleným jednacím řádem a schází se dle potřeby, min. 1x za 4 měsíce



- Problém se zapojením zejména externích odborníků
- Z původního záměru vytvořit 7 pracovních skupin se na konec vytvořily jen 2
- Stálými členy zatím jen zaměstnanci SMOI – ostatní odborníci zváni jen k daným problémům, tématům, příp. separátní jednání





OLOMOUC SPOKOJENÁ

- První úkol PS komunikace – vytvořit vhodnou marketingovou značku a logo => lepší komunikace vůči veřejnosti
- Vytvoření speciálních webových stránek a Facebookového profilu
- Spuštění nového diskuzního fóra – moderovaná diskuze, členěná podle jednotlivých témat

- Vybráno 8 ústředních témat
- Jednotlivé témata nelze řešit izolovaně, jsou vzájemně propojena

Pěší doprava	>	Cyklistická doprava	>
Automobilová doprava	>	Parkování	>
Veřejná doprava	>	Městská logistika	>
Dopravní dostupnost	>	Doprava a životní prostředí	>

Kde jsme nyní



Vnitřní silniční síť má přirozenou strukturu a odpovídá velikosti města
Struktura silniční infrastruktury

- 30 km ve správě státu
- 70 km ve správě kraje
- 300 km ve správě města



Omezení nákladní dopravy

- První omezení kamionů spočívající v přerušení alternativní trasy bylo provedeno v roce 2009 (pouze jedno přerušení)
- Vzhledem k tomu, že se situace nelepšila, rozhodla Rada města o rozšíření zákazu vjezdu vozidel těžších 6t do centra města
- Město nyní připravuje omezení nákladní tranzitní dopravy na celém území města



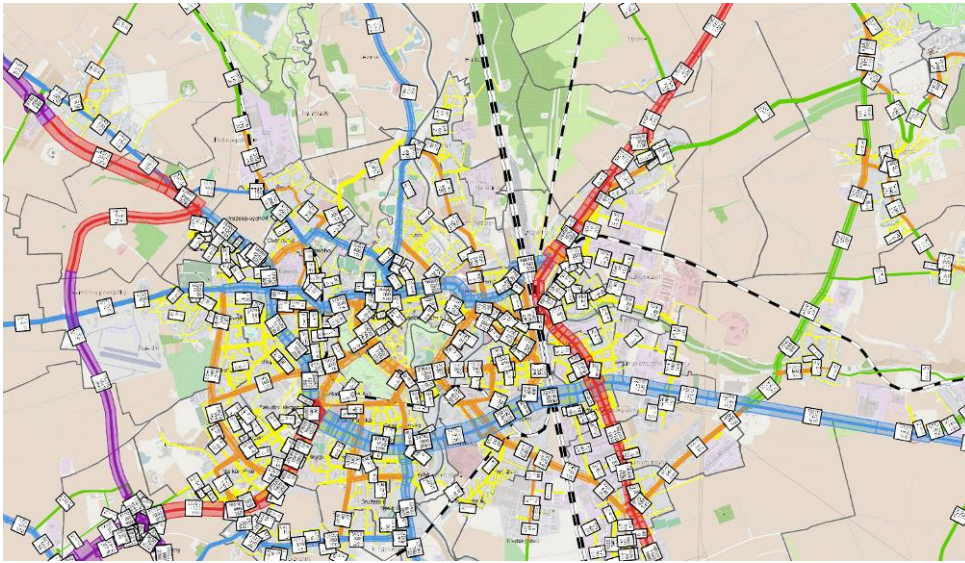
Monitorování intenzit dopravy

- Město monitoruje intenzity dopravy prostřednictvím indukčních smyček v křižovatkách řízených SSZ a prostřednictvím mobilních dopravních sčítačů
- Nejzatíženější úseky:
 - průtah I/35 – 35 000 voz./24h
 - centrum – 18 000 až 25 000 voz./24h



Model dopravy města Olomouce

- Město vlastní model dopravy od roku 2006 – každoroční aktualizace a kalibrace
- Model je nyní zpracován pro rok 2016 a 2030, od roku 2015 zohledňuje i MHD, do budoucna i pěší a cyklisty



- Olomouc leží na II. tranzitním koridoru
- Velmi dobrá železniční doprava – 5 železničních tratí
- V letošním roce dokončena modernizace hlavního nádraží
- Postupné integrování železničních linek do IDSOK
- V rámci tratě č. 275 se uvažuje o pilotním projektu tramtrainu v ČR



- Tramvajová síť byla založena před 115 roky
- MHD je zajištěna 7 tramvajovými a 22 autobusovými linkami
- Délky linek: tramvaje 30 km, autobusy 272 km
- Podíl nízkopodlažních vozidel: 55% tramvaje, 100% autobusy



Preference MHD v Olomouci

- Projekt začal v roce 2007 a stále pokračuje
- Většina světelně řízených křižovatek ve městě je řízena dynamicky se zřetelem na preferenci MHD
- Většina zastávek je vybavena inteligentními tabulemi s aktuálními informacemi (aktuální příjezd, výluky, nehody apod.)

ZASTÁVKA	DATUM	ČAS
Fibichova	19.02.	12:01
LINKA	CÍLOVÁ STANICE	ODJEZD
1	Nová Ulice	12:03
2	Neředín, krem.	12:05

mouckamhd.ic.cz

* AKTUALIZOVANÝ ČAS ODJEZDU

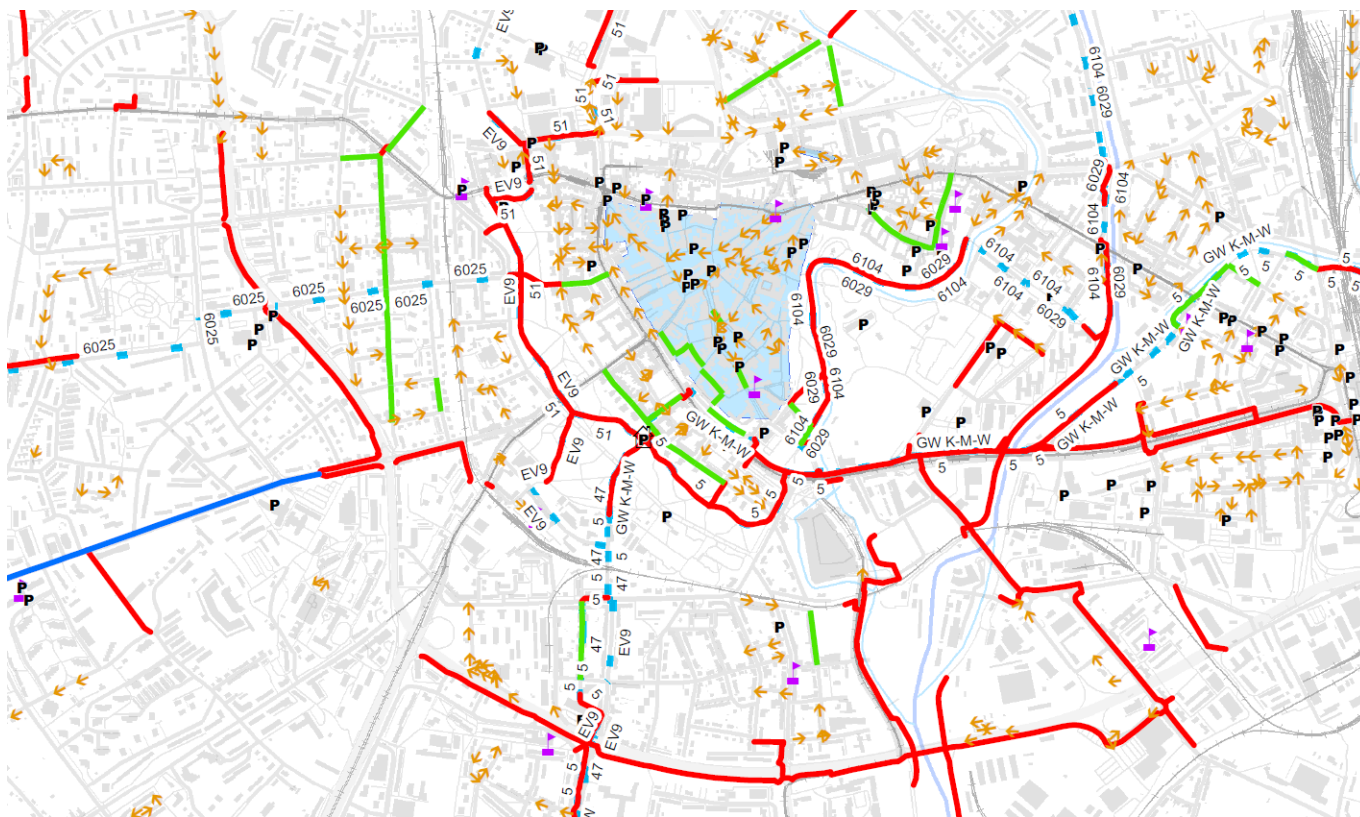


- Městem prochází dvě mezinárodní cyklostezky EuroVelo 4 (Central Europe Route) a EuroVelo 9 (Baltic – Adriatic)
- Délka stezek: 37 km (v letech 2010 - 2016 vybudováno 17 km), v roce 2017 budou vybudovány další 4 km, připravujeme dalších 43 projektů o celkové délce 38 km
- Město od roku 2014 pravidelně investuje do budování stojanů na kola a v tomto trendu hodlá pokračovat i následujících letech



Průzkum cyklistické dopravy

- Z důvodu nevhodných klimatických podmínek byl průzkum opakován 17.5.2017
- Zmapována cyklistická infrastruktura

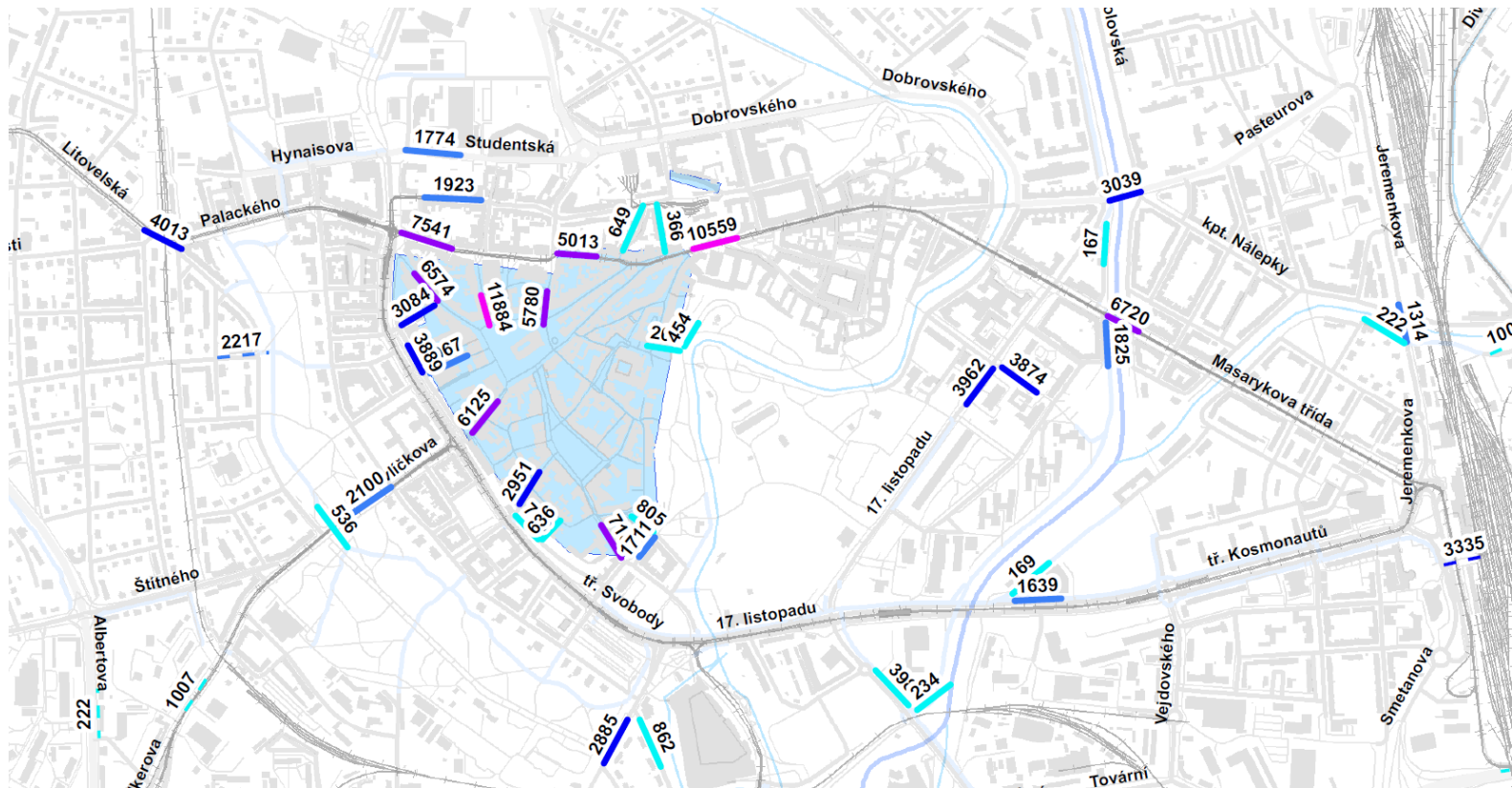


- Město věnuje zvýšenou pozornost při plánování bezbariérových tras a bezbariérových zařízení pro spoluobčany se sníženou schopností pohybu a orientace
- Od roku 2001 město realizuje projekt Bezbariérová Olomouc
- Město provozuje online bezbariérovou mapu
- Město za tento projekt v roce 2012 získalo ocenění Access City Award



Průzkum pěší dopravy

- Nejvyšší hodnoty se nachází na vstupech do/z pěší zóny
- Pěší zónu denně pěšky navštíví nejméně 32 000 lidí
- Zmapována pěší infrastruktura

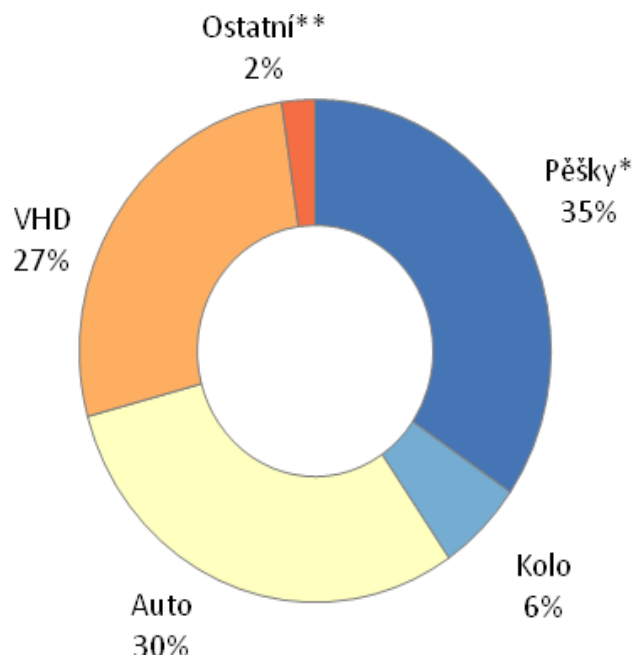


- Pro účely dopravního vzdělávání město zřídilo v roce 2008 CENTRUM SEMAFOR
- Dopravní výchova pro žáky MŠ a ZŠ, dopravní soutěže, aktivity zaměřené na rodiny s dětmi
- Součástí centra je půjčovna jízdních kol a koloběžek, cykloservis

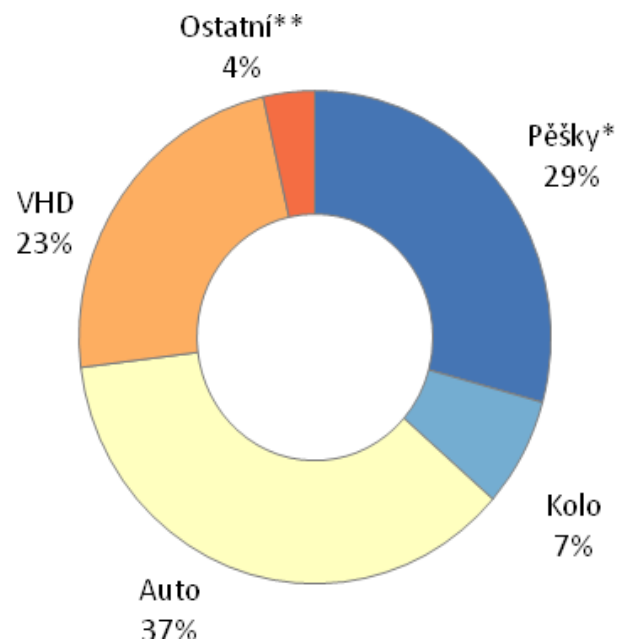


Modal split v Olomouci

Pracovní den



Víkend



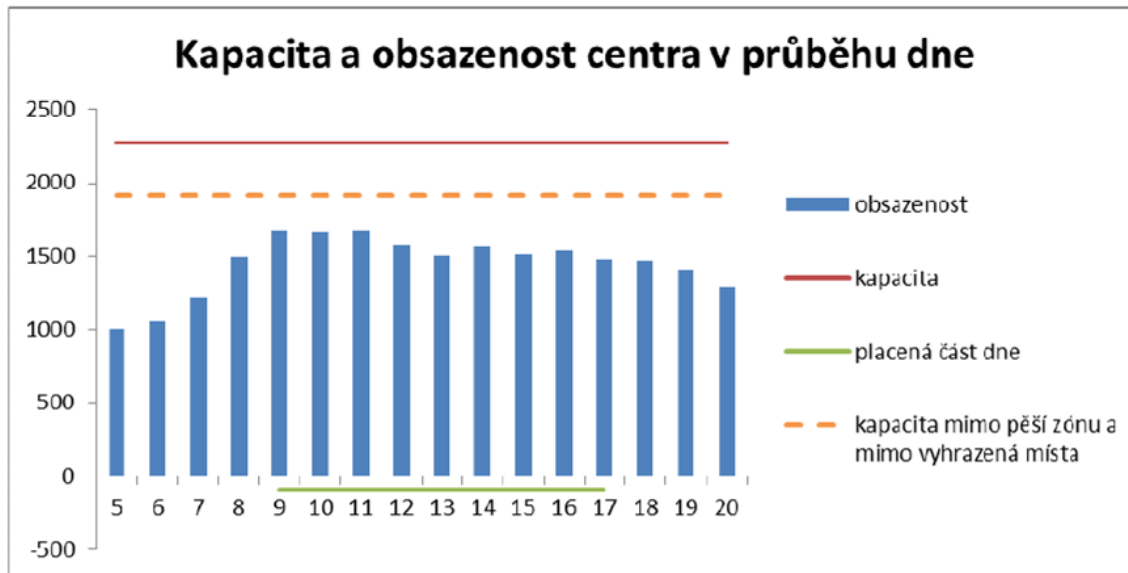
Statická doprava - centrum

- Stávající parkovací politika z roku 1997 = nutná potřeba aktualizace
- Nevyužívané parkovací objekty v blízkosti centra vs. parkování na povrchu
- Cena parkovného: 10/20 Kč/1h, max. 2h
- Nové ceny parkovného od 1.7.2017: 30 Kč/1h
- Cena MHD: 14 Kč/40 min

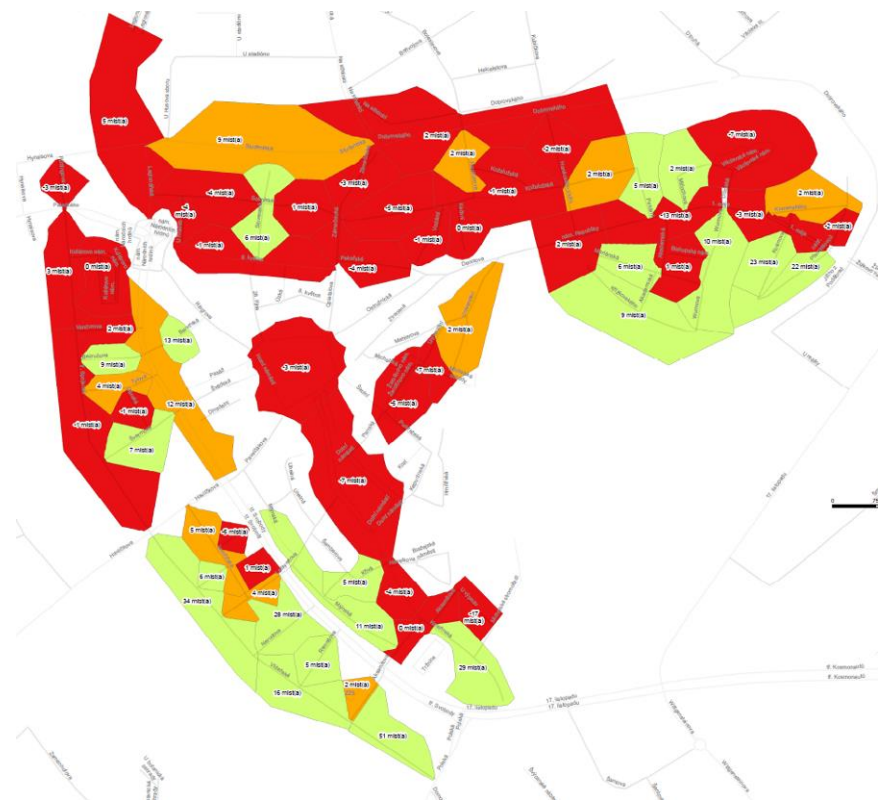
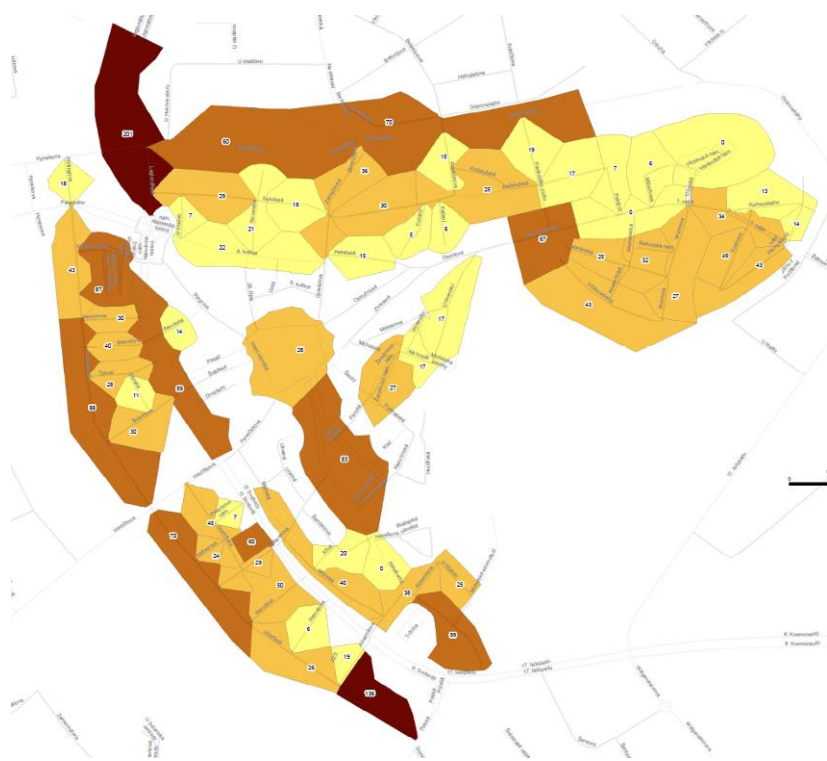


Průzkum statické dopravy - centrum

- Celodenní průzkum v zóně placeného parkování (5:00 – 20:00)
- Kapacita: 2 270 parkovacích míst
- V době 5:00 – 20:00 zaznamenáno 7 700 parkujících vozidel, průměrná délka stání 2,5 hod bez karty, 4,3 s kartou
- V době zpoplatnění 9:00 – 18:00 zaznamenáno 5 733 parkujících vozidel, průměrná délka stání 2,2 hod bez karty, 3,2 s kartou



Průzkum statické dopravy - centrum



Statická doprava – ostatní oblasti

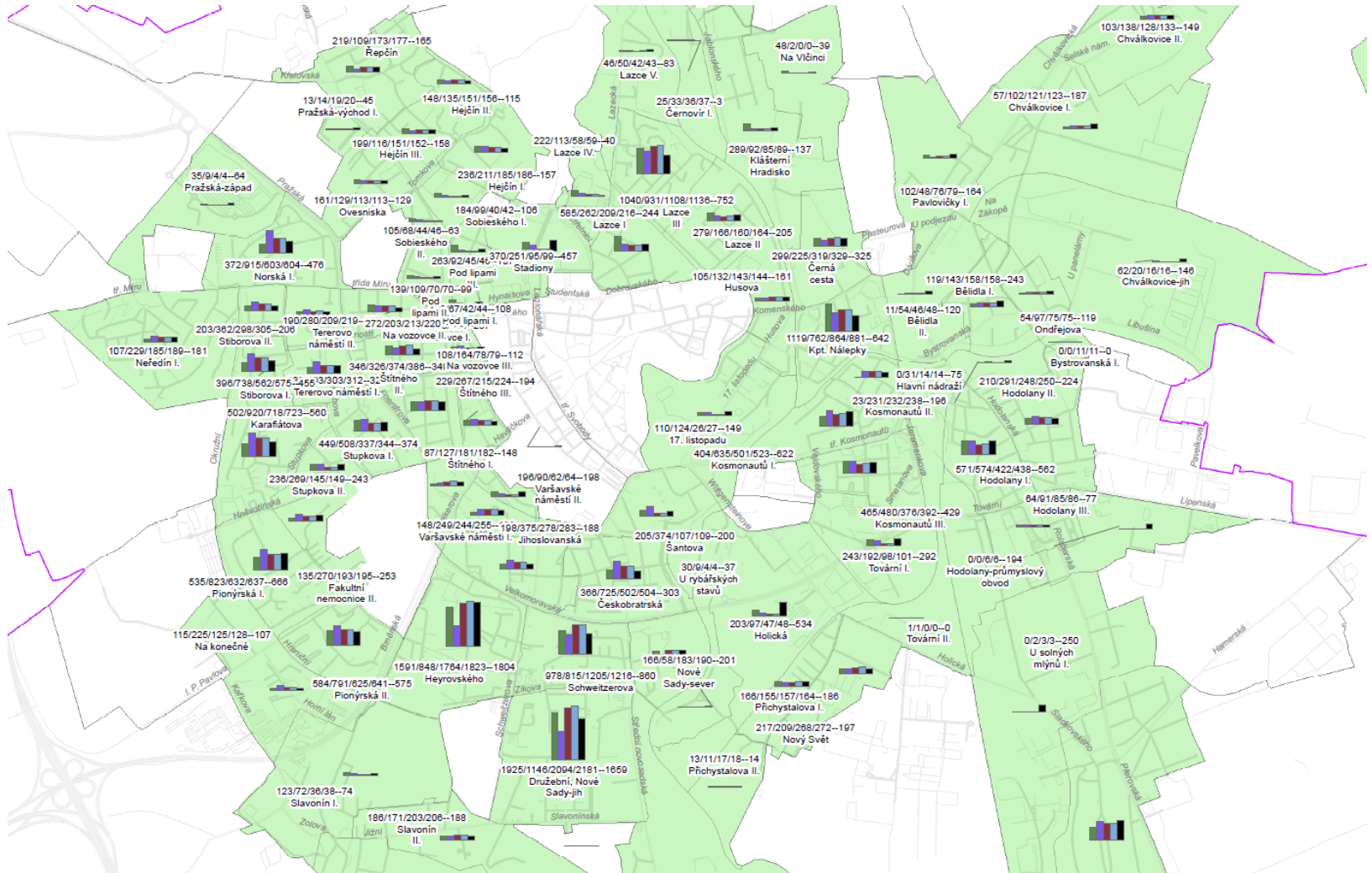
- Nedostačující kapacity v sídlištích vystavěných převážně v 80. letech minulého století
- Sezónní problémy v oblasti Sv. Kopečku – bazilika, ZOO
- Nedostatečný systém záchytných parkovišť



- Průzkum prováděn v každé lokalitě v pracovní den ráno, odpoledne a večer, a v neděli večer
- Průzkum prováděn automaticky pomocí speciálního vozidla
- Kapacita legálních veřejných parkovacích stání: cca 24 000 míst
- Během každého sledovaného časového období bylo vždy zaznamenáno celkem cca 22 000 parkujících vozidel

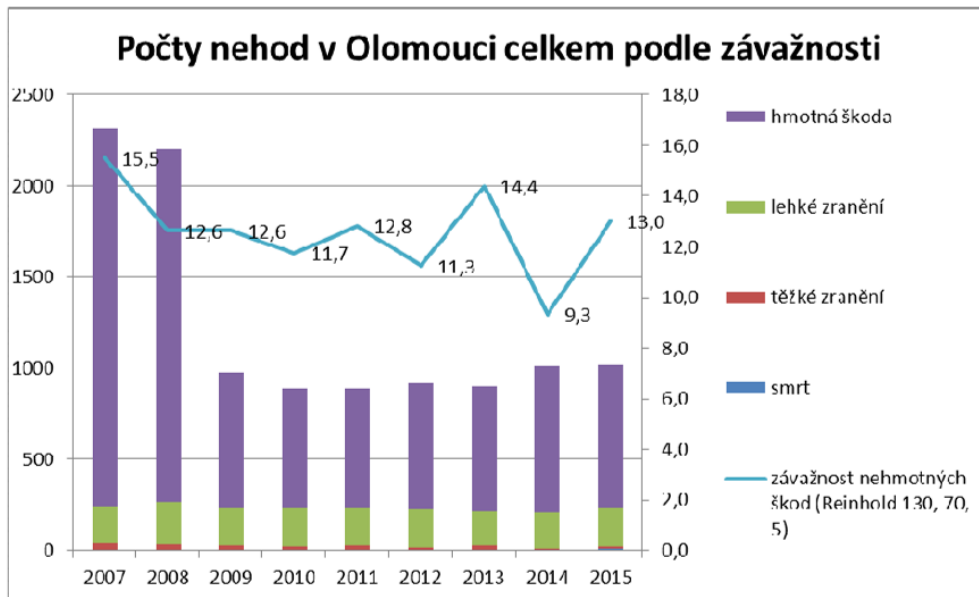


Průzkum statické dopravy – ostatní oblasti

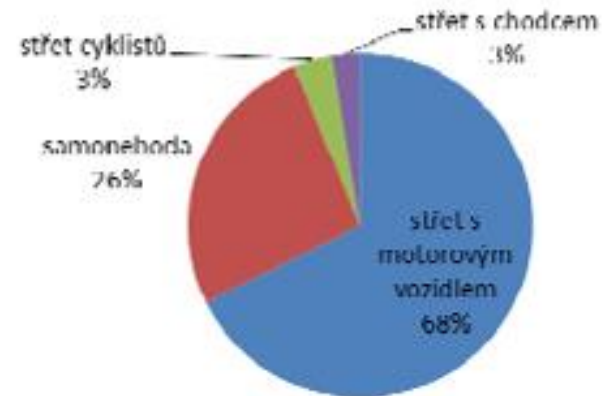


Průzkum nehodovosti

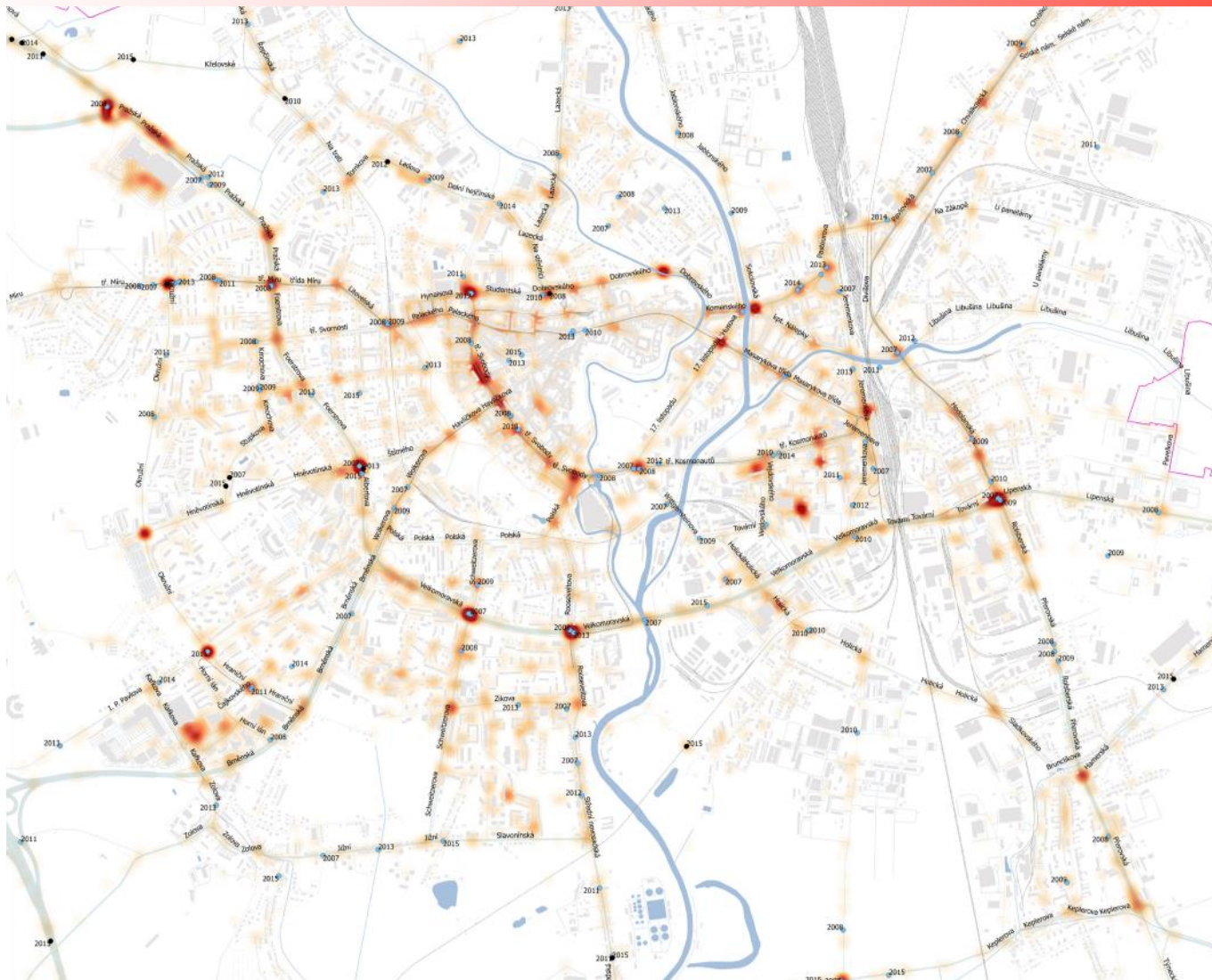
- Průzkum vychází z dostupné policejní databáze od roku 2007 do 2016
- Trend počtu dopravních nehod od roku 2009 je v Olomouci ustálený
- Ve sledovaném období tvoří chodci a cyklisté 11% podíl na všech nehodách při téměř 50% podílu nehod s úmrtím nebo těžkým zraněním



Druh nehod s účastí cyklistů 2007-2015

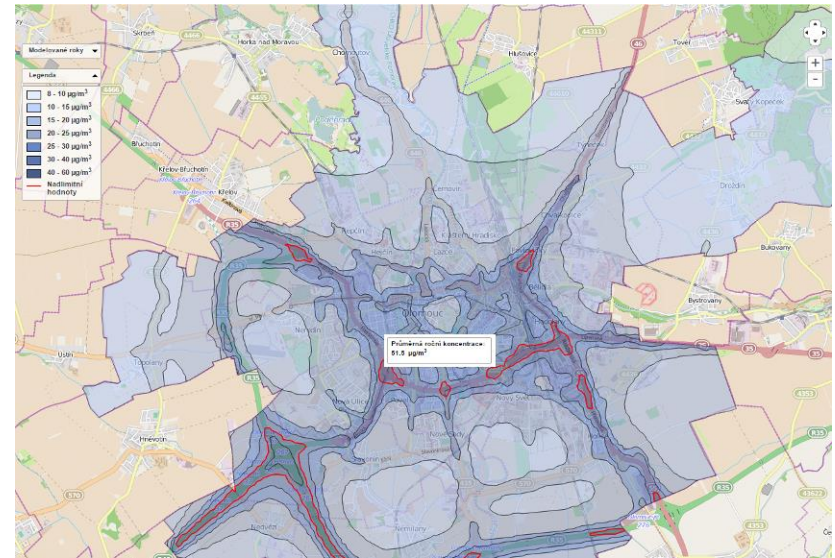
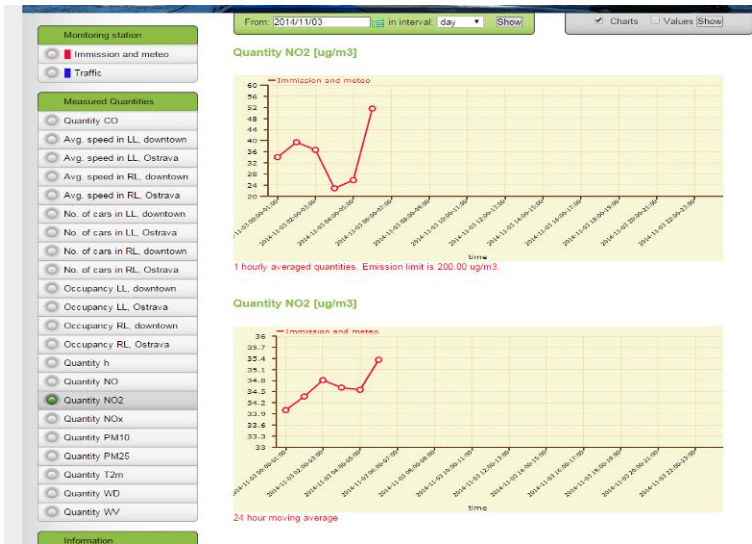


Průzkum nehodovosti

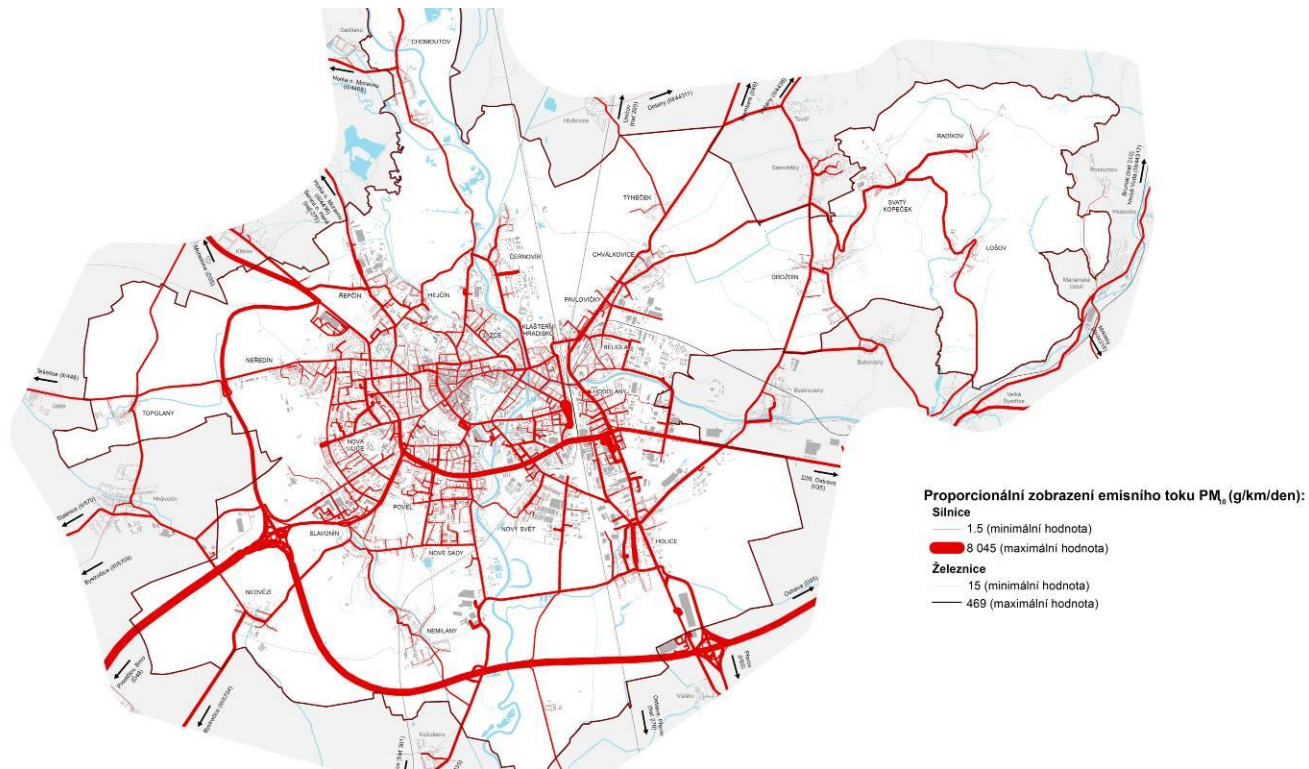


Měření kvality ovzduší

- Město pravidelně monitoruje úroveň emisí a také používá speciální monitorovací stanice pro zjištění emisí z dopravy
- Město sleduje úroveň následujících znečišťujících látek: PM10, PM2.5, NO, NO2, NOx, CO a B(a)P
- Kvalita ovzduší je veřejně prezentována prostřednictvím online mapy



- Emisní tok byl vypočten ze silniční dopravy a motorové trakce železniční dopravy
- Modelovány byly následující škodliviny: NO_x, NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2.5}, C₆H₆, CO₂ a B(a)P (benzo(a)pyren)



Hlukový model

- Hlukový model je založen na průměrných denních intenzitách převzatých z dopravního modelu
- Hlukový model zahrnuje také data o reliéfu, budovách (počet pater a počet obyvateľ), a protihlukových patřeních



Děkuji za pozornost

Ing. Martin Luňáček, odbor koncepce a rozvoje

E-mail: martin.lunacek@olomouc.eu

Tel.: +420 732 124 926