



Plán udržateľnej mestskej mobility mesta Košice

Žilinská univerzita v Žiline (2014)
Katedra cestnej a mestskej dopravy

Plán udržateľnej mestskej mobility mesta KOŠICE

- ▶ Vychádza z princípov SUMP
- ▶ Povahou je akčný plán
- ▶ Vychádza zo súčasného stavu a prípravy na to, čo je potrebné zlepšiť
- ▶ Prístup umožňujúci: účasť občanov a zainteresovaných strán už od začiatku rozhodovacieho procesu a aj počas neho.



Začiatok procesu

- ▶ Cieľom bolo začať systematickú prácu v oblasti mobility
- ▶ Vypracovať akčný plán
- ▶ Oslovenie odborníkov pre jednotlivé oblasti
- ▶ Vyplnenie dotazníka



Expertná skupina

- ▶ Ing. Viera Šestáková (DPMK)
- ▶ Ing. Karol Kuzma (DPMK)
- ▶ Ing. Peter Šmihul'a (DPMK)
- ▶ Ing. Roman Danko (DPMK)
- ▶ Ing. Radovan Hužvík (Košický samosprávny kraj)
- ▶ Ing. Michal Dekánek (MDVRR SR)
- ▶ Ing. Tibor Kolesár (Policajný zbor Košice)
- ▶ Sebastián Baran (IMHD Košice)
- ▶ Ing. Jaroslav Semančík (cykloaktivista)
- ▶ Martin Zimáni (cykloaktivista)
- ▶ Karol Labaš (Cyklistická únia mesta Košice)
- ▶ Katedra cestnej dopravy, PEDAS, Žilinská univerzita v Žiline



Hodnotené oblasti

- ▶ M1: Súčasnú podmienky
- ▶ M2: Vízia a stratégia
- ▶ M3: Organizácia
- ▶ M4: Implementácia
- ▶ M5: Monitoring a evaluácia



Začínajúce mesto

- ▶ Výsledné hodnoty pre jednotlivé oblasti boli nasledovné:
- ▶ M1 Počiatočné podmienky: 20,83 %
- ▶ M2 Vízia a stratégia: 18,75 %
- ▶ M3 Organizácia: 17,86 %
- ▶ M4 Implementácia: 25%
- ▶ M5 Monitoring a hodnotenie: 16,67

Výsledné skóre je: 19, 82 %.



Začínajúce mestá

- ▶ Skóre radí mesto Košice k začínajúcim mestám
- ▶ Väčšina miest zo Slovenska má podobné skóre



Charakteristika základnej komunikačnej siete (ZÁKOS)

- ▶ ZÁKOS je z hľadiska územného plánu definovaný a vypracovaný už niekoľko desiatok rokov. Vzhľadom na svoju veľkú investičnú náročnosť sa však nerealizuje v takom rozsahu, ako bol naplánovaný



Analýza strategických dokumentov

- ▶ Generel dopravy
- ▶ Územný plán
- ▶ Plán dopravnej obslužnosti
- ▶ Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja
- ▶ Konceptia riešenia statickej dopravy v meste Košice (2013)
- ▶ Ostatné dokumenty.



Ciele z dokumentov

- ▶ Pozitívum – ciele a vízie boli odvážne a naplňali súčasné ciele trvaloudržateľnej mobility
- ▶ Negatívum – ciele sa nerealizovali

Hodnotené oblasti

- ▶ Mestská hromadná doprava
- ▶ Integrovaný dopravný systém
- ▶ Statická doprava
- ▶ Pešia doprava
- ▶ Cyklistická doprava
- ▶ Životné prostredie – ovzdušie

Súčasný stav, analýza, návrhy a usmernenia, opatrenia.

Samotné návrhy

- ▶ Rozdelené do jednotlivých oblastí
- ▶ Potreba manažovania mobility (niekto musí byť zodpovedný – usmerňovať)

Tab. 12.1 Časové vymedzenie opatrení na obdobie jedného roka počas jednotlivých mesiacov (M1 – M12) – slúži ako príklad pri napĺňaní cieľov plánu

M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
oslovenie zainteresovaných			vytipovanie konkrétnych cieľov			projektová dokumentácia			mobilná stránka		
komunikačný kanál			príprava strategických dokumentov			realizácia vybraných nízkonákladových opatrení					
získanie podpory			príprava financií			propagácia opatrení na verejnosti					
propagácia cieľov			stanoviť merateľné ukazovatele			zabezpečovanie financií na realizovanie opatrení					
vytvorenie databázy			stanoviť konkrétne termíny			kontrola úloh z 1 a 2 etapy			aktualizácia opatrení		

nízkonákladové
 stredne finančne náročné

Mestská hromadná doprava

- ▶ Zaviest' preferenciu MHD, kde získa va najväčšie meškane
- ▶ Vybudovať Park & Ride
- ▶ Modernizovať prestupné uzly
- ▶ Zlepšiť informovanosť
- ▶ Vrátiť električkovú dopravu na Hlavnú ulicu

Integrovaný dopravný systém

- ▶ Zaviest' funkčný IDS
- ▶ Vybudovať prestupné uzly
- ▶ Navrhnuť opatrenia pre parkovanie

Statická doprava

- ▶ Vytvoriť systematickú parkovaciu politiku mesta
- ▶ Odlíšiť krátkodobé a dlhodobé parkovanie
- ▶ Vypracovaná koncepcia – ešte nie je schválená

Pešia doprava

- ▶ Prepojiť jednotlivé mestské časti chodníkmi
- ▶ Zlepšiť kvalitu povrchu chodníkov
- ▶ Je potrebná debarierizácia
- ▶ Zlepšiť dostupnosť k niektorým zastávkam MHD

Cyklistická doprava

- ▶ V súčasnosti najmenej rozvinutá
- ▶ Potreba prepojiť jednotlivé mestské časti
- ▶ Zrealizovať súčasné opatrenia, tak aby zodpovedali návrhom pre alternatívny druh dopravy
- ▶ Zlepšiť dopravné značenie
- ▶ Vytvoriť doplnkovú infraštruktúru (parkovanie)
- ▶ Vytvorenie prepojenia zo Šace do Košíc

Životné prostredie

- ▶ Vzťah dopravy a životné prostredia
- ▶ Konkrétne opatrenia a činnosti súvisiace s redukciou emisií

Tab.1 Návrh na plánované a nové opatrenia na zlepšenie kvality ovzdušia na území mesta Košice pre obdobie rokov 2013 – 2015.

Opatrenie (stručný popis opatrenia)	Zodpovedná organizácia	Očakávaný prínos (očakávané zlepšenie v zmysle znížených emisií PM10 a/alebo zlepšenej kvality ovzdušia)	Časový rozsah (časová perióda, počas ktorej /do ktorej sa dané opatrenie bude aplikovať)	Finančná náročnosť (investičné a iné náklady) [tis. €]	
Dobudovať a skvalitňovať sieť cyklistických komunikácií	Mesto Košice	Zníženie počtu automobilovej dopravy a tým zníženie CO2 a prašnosti	rok 2013 2014 2015	200 000 300 000 200 000	Zrealizovaná dĺžka 20 km plán 30 km plán 20 km
Výsadba zelene	Mesto Košice	vplyv na kvalitu ovzdušia neurčený	Rok 2013 2014 2015	neuvedené	Stromy List. ihli. 260 ks 240 ks plán 260 ks240 ks plán 260 ks240 ks
Rekonštrukcia cestnej komunikácie podľa schváleného harmonogramu	Mesto Košice	zrýchlenie prejazdu automobilovej dopravy	Rok 2013 2014 2015	2 400 000 2 400 000 2 400 000	súvislé opravy asfaltového krytu a opravy výškov po zimnej údržbe

Zásobník opatrení



- ▶ Navrhované a požadované opatrenia
- ▶ Mesto si z nich môže vybrať
- ▶ Vedie aspoň čím začať
- ▶ Potreba neustáleho aktualizovania
- ▶ Potreba zapojiť občanov