

Národní akční plán – čistá mobilita

INTEGROVANÉ PLÁNOVÁNÍ
A PLÁNY UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

30. března 2015

Ing. Martin Voříšek



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Obsah

- Představení projektu
- Definice čisté mobility, struktura
- Časový plán čisté mobility
- Analytická část
- Opatření

Představení projektu

- **Cílem projektu Národní akční plán čistá mobilita (NAP CM) je:**
 - implementace směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva
 - vytvořit koncepci rozvoje čisté mobility s vazbou na energetické a environmentální cíle ČR a dopravní strategii,
 - vytvořit časový plán přípravy a realizace navrhovaných kroků a opatření ve vazbě na strategické dokumenty (ASEK, SPŽP, DSS) a rámec dotačních programů v období 2014 až 2020 v oblastech rozvoje infrastruktury, finančních stimulů a legislativy a standardizace.

Směrnice 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

→ Požadavky na zavádění infrastruktury pro alternativní paliva:

- Zajistit vybudování min. infrastruktury veřejných dobíjecích stanic pro vozidla na elektrický pohon (do r. 2020)
- Zajistit vybudování min. infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na CNG (do r. 2020 města/do r. 2025 hlavní síť TEN-T) - indikativ. vzdálenost mezi plnicími stanicemi 150 km
- Zajistit vybudování min. infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na LNG (do r. 2025) - indikativ. vzdálenost mezi plnicími stanicemi 400 km
- Zajistit vybudování min. infrastruktury plnicích stanic LNG v námořních (do r. 2025) a říčních přístavech hlavní sítě TEN-T (do r. 2030)
- Zajistit vybudování min. infrastruktury pro dodávku pobřežní elektřiny pro plavidla vnitrozemské plavby nebo námořní lodě (do r. 2025)

→ Národní rámec pro tržní rozvoj alternativních paliv a jejich infrastruktury:

- Posoudit současný stav a budoucí rozvoj trhu s alter. palivy v dopravě.
- Určit vnitrostátní cíle pro rozvoj infrastruktury pro jednotlivé typy alter. paliv pro silniční a vodní dopravu.
- Stanovit opatření nezbytná k dosažení určených cílů

Představení projektu

Cílem rozvoje čisté mobility je ekonomicky efektivním a společensky přijatelným způsobem:

- zajistit snížení emisí škodlivin z dopravy, zejména ve městech,
- zajistit snížení závislosti na kapalných palivech, diverzifikaci zdrojového mixu a vyšší energetickou účinnost v dopravě,
- zajistit připravenost ČR na implementaci směrnic a strategií EU,
- podpořit a rozvíjet český průmysl.

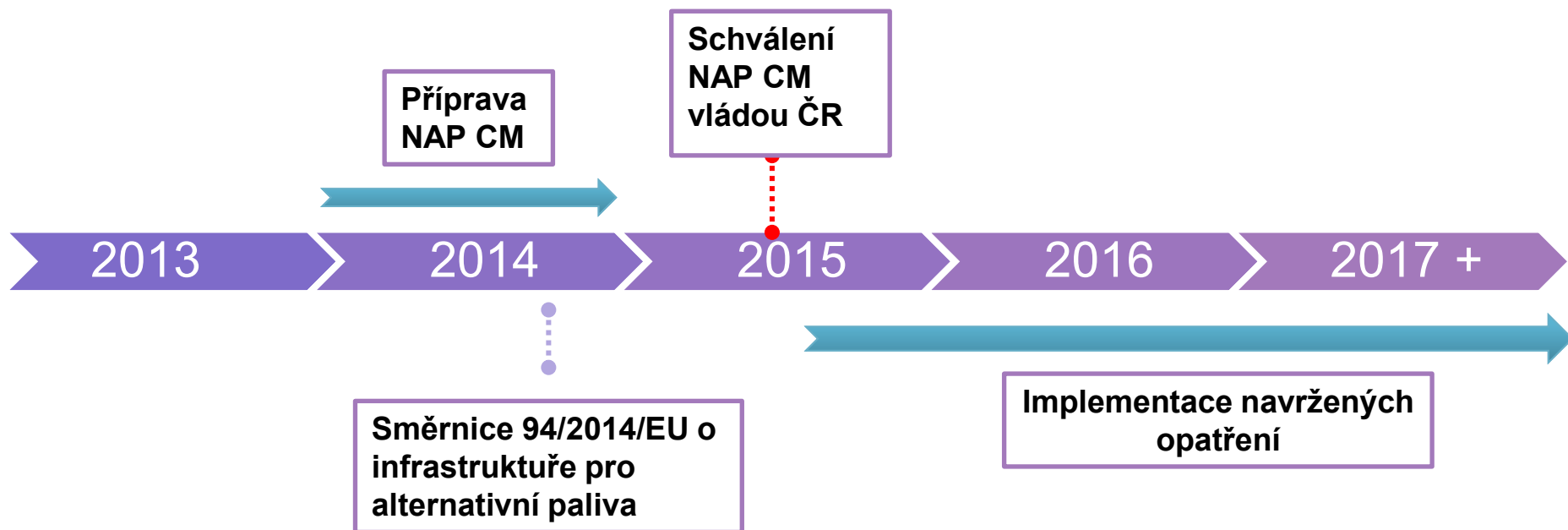
Definice čisté mobility

- **Čistá mobilita** – technologie, přístupy a trendy v silniční automobilové dopravě jejichž cílem je snižování emisí a závislosti na klasických kapalných palivech
- **Struktura dokumentu**
 - Stávající a budoucí stav dopravy a vývoj vozového parku v ČR
 - Stávající a navrhovaný legislativní rámec ČR a EU včetně připravované klíčové dokumentace
 - Vývoj v oblasti elektromobility
 - Vývoj v oblasti vozidel poháněných plynem
 - Klíčové podmínky pro rozvoj jednotlivých druhů čisté mobility
 - Harmonogram kroků (akční plán)

Definice čisté mobility

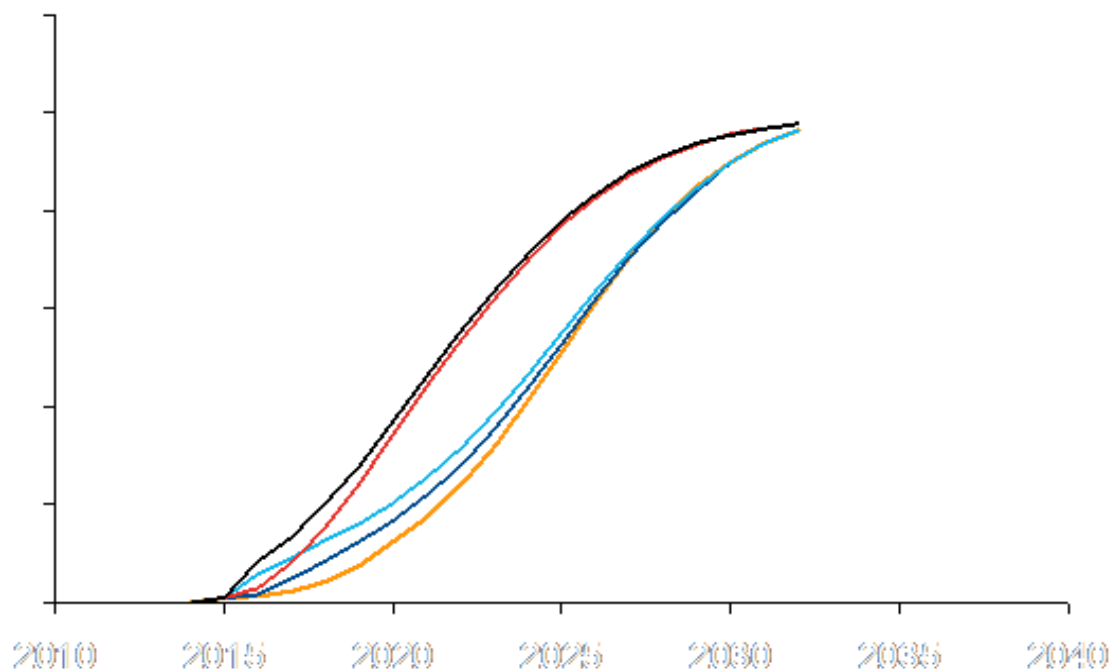
- **Čistá mobilita** – technologie, přístupy a trendy v silniční automobilové dopravě jejichž cílem je snižování emisí a závislosti na klasických kapalných palivech
- **Struktura dokumentu**
 - Stávající a budoucí stav dopravy a vývoj vozového parku v ČR
 - Stávající a navrhovaný legislativní rámec ČR a EU včetně připravované klíčové dokumentace
 - Vývoj v oblasti elektromobility
 - Vývoj v oblasti vozidel poháněných plynem
 - Klíčové podmínky pro rozvoj jednotlivých druhů čisté mobility
 - Harmonogram kroků (akční plán)

Časový plán čisté mobility



Pro zachycení potencionálních možností vývoje trhu bylo uvažováno o pěti základních scénářích

Přehled scénářů, kombinované roční prodeje xEV [tis. kusů]



- Zapojení vlády - Parkování (ZV I)
- Zapojení vlády - Parkování & podpora koncového zákazníka (ZV II)
- Zapojení vlády - Parkování & podpora infrastruktury (ZV III)
- Zapojení vlády - Parkování & podpora koncového zákazníka & podpora infrastruktury (ZV IV)

z výchozím scénáři povede očekávané snížení cen baterií k mírnému růstu prodejů EV a PHEV

ZV I se předpokládá přístup k městskému parkování zdarma a možnost využívání pruhů o bus/taxi (nepeněžní pobídky) hodnotě 180 EUR rok/vozidlo – dopad spíše ved vyrovnáním TCO

ZV II je rozdíl v TCO dorovnán monetární podporou nad rámec nemonetární pobídky předchozího scénáře – dopad od prvních let, ovšem omezený kvůli nedostatku infrastruktury a nabízených vozidel

ZV III půjde ruku v ruce parkování & pruhy o bus/taxi spolu s urychleným rozvojem infrastruktury (pokrytí měst do 10 tis. obyvatel hlavních tras do roku 2020)

ZV IV bude vedle parkování a monetární podpory urychlen rozvoj infrastruktury (pokrytí měst do 10 tis. obyvatel & hlavních tras do roku 2020) – významné posílení elektromobility při odstranění všech klíčových překážek

→ Obecně se očekává, že pobídky budou mít dopad také po svém ukončení (např. díky pozitivní zkušenosti zákazníků)

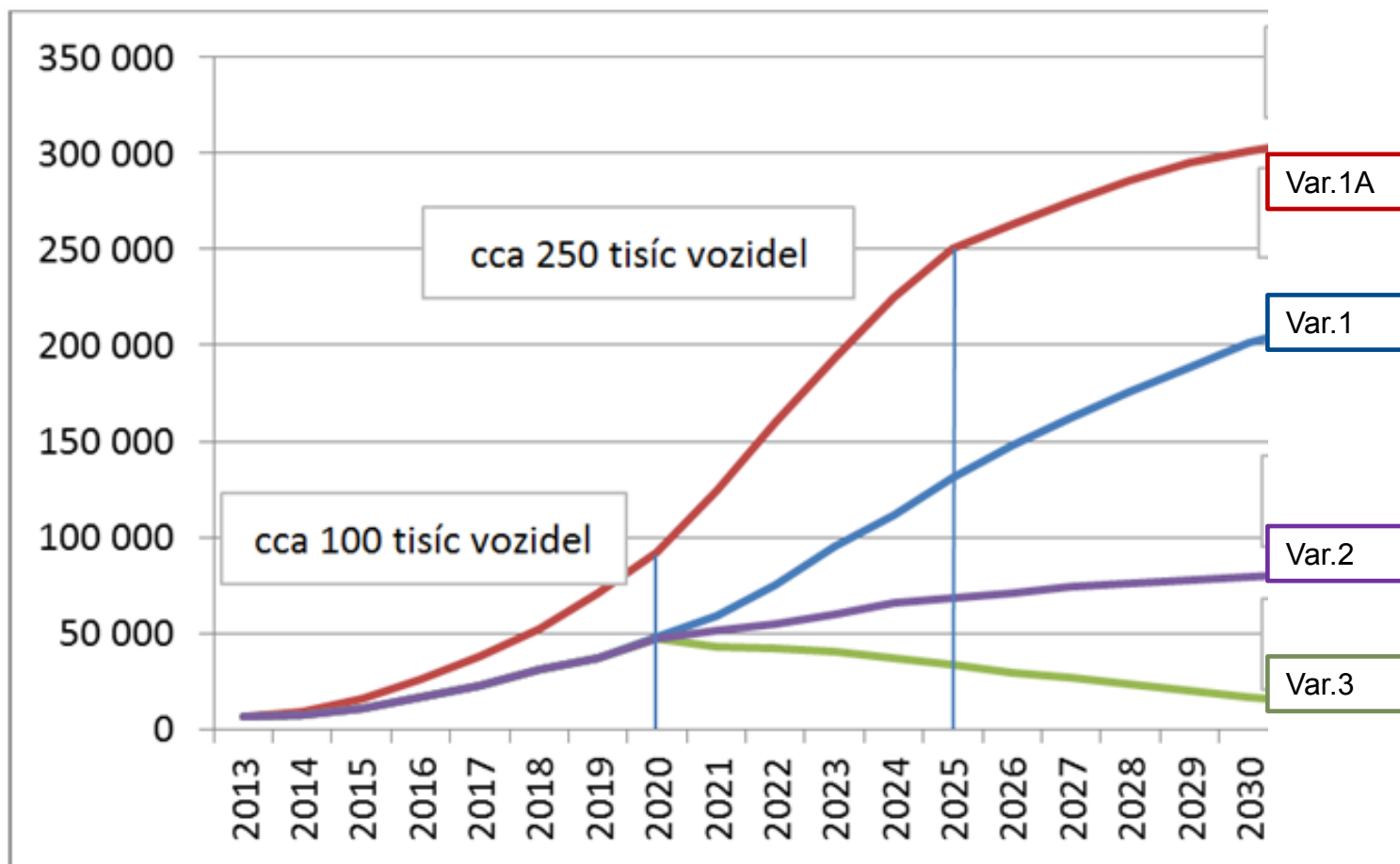
Míra podpory

Pozn.: Posun měřen vs. rok 2020

NAP CM

Zdroj: Roland Berger

Scénáře rozvoje ZP/NGV v dopravě



Operační programy 2014-2020

→ Operační program Doprava II

vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti, a to zejména ve městech a na hlavní síti TEN-T, kde se předpokládá širší využití těchto vozidel,

→ Integrovaný regionální operační program

Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu

Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil komunálních podniků provozujících vozidla svozu komunálního odpadu

Operační programy 2014-2020

→ Operační program Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost

Prioritní osa 1: Rozvoj výzkumu a vývoje pro inovace určena na podporu výzkumu, inovací

Prioritní osa 3 (Investiční priorita 4, prioritní osa 3) na zavádění nízkouhlíkových technologií. Jako jednou z podporovaných aktivit je uvedeno „Zavádění inovativních nízkouhlíkových technologií v oblasti nízkouhlíkové dopravy (elektromobilita silničních vozidel)“.

Opatření na podporu čisté mobility

- Cíl: identifikovat komplexní množinu možných opatření a nalézt nejvhodnější v podmínkách ČR
- Kategorie opatření
 - Legislativní
 - Např. úprava legislativy
 - Finanční
 - Přímá/nepřímá podpora
 - Podpora infrastruktury/vozidel
 - Regulatorní opatření pro podporu ČM
 - Např. parkování na jinak vyhrazených místech
 - Podpora výzkumu, vývoje a vzdělanosti v oblasti ČM
- Zpracovávají se karty opatření

Transpozice směrnice č. 2014/94/EU, o zavězení infrastruktury pro alternativní paliva do legislativy ČR	
Cíl opatření	Zajistit koordinované transpozice směrnice č. 2014/94/EU, o zavězení infrastruktury pro alternativní paliva do legislativy ČR.
Popis opatření	Úprava příslušné legislativy v závislosti na navrženém způsobu transpozice (i ve vazbě na návrh zúčtovacího modelu pro vyúčtování spotřebované komodity): <ul style="list-style-type: none">• Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon);• Vyhláška č. 341/2002 o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích;• Zákon č. 311/2006 Sb. o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot;
Vazba na další opatření	
Odpovědnost	MPO, MD
Termín	2015?

Příklad

Příklady navrhovaných opatření NAP CM

- Jednotná metodika při procesu schvalování výstavby infrastruktury nabíjecích stanic a plnicích stanic
- Odstranění bariér v oblasti garážování a servisování plynových vozidel
- Investiční podpora budování infrastruktury (EV, CNG)
- Udržení zvýhodněných sazeb spotřební daně podle Dobrovolné dohody i po roce 2020
- Dokončení procesu novelizace současné legislativy ve vztahu k vozidlům na LNG
- Zavedení daňových úlev (silniční daň) pro vozidla na CNG/LNG a elektrický pohon lehkých užitkových vozidel a vozidel nad 12 tun
- V rámci nabídkových řízení určených k výběru provozovatele veřejné linkové dopravy zohlednit energetické a ekologické dopady vozidel
- Úlevy z placení poplatků souvisejících s provozem vozidla na alternativní paliva
- Zvýhodnění nákupu vozidel s menšími emisemi CO₂

Příklady navrhovaných opatření NAP CM

- Mimořádné odpisy pro dobíjecí infrastrukturu
- Pořizování vozidel na alternativní paliva do flotil dopravních podniků a do flotil dopravců zajišťujících městskou hromadnou dopravu a veřejnou linkovou dopravu
- Využití pruhů pro autobusy a taxi vozidla s elektrickým pohonem
- Zvýhodněné parkování na jinak vyhrazených místech pro vozidla na alternativní paliva
- Povinné kvóty pro developery na konektivitu dobíjecí infrastruktury
- Čistá mobilita ve vazbě na energetický zákon
- Podpora výzkumu a vývoje, posílení spolupráce mezi VŠ, výzkumnými organizacemi a průmyslem
- Cílené vzdělávací akce pro odbornou i širší veřejnost v oblasti alternativních paliv
- Začlenění čisté mobility do studijních programů na VŠ a SŠ
- Specifikace požadavků na elektrotechnickou kvalifikaci pracovníků



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Děkuji za pozornost