

# Mobility Management

Strategy of MM and its implementation, overview of MM measures and measurement of their impact, recommendations

CIVINET excursion Dresden, 24 – 25 October 2017



© Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt

Kerstin Burggraf

Urban planning office  
Transport Development Planning

City of Dresden



# Topics

- MM strategy
- MM implementation
- overview of MM measures
- measurement of impact
- recommendations



# Definition Mobility Management

EU handbook

Abb. Definition

## Mobilitätsmanagement

ist ein nachfrage-orientierter Ansatz im Bereich des Personen- und Güterverkehrs, der neue Kooperationen initiiert und ein Massnahmenpaket bereitstellt, um eine effiziente, umwelt- und sozialverträgliche (nachhaltige) Mobilität anzuregen und zu fördern.

Die Massnahmen basieren im wesentlichen auf den Handlungsfeldern Information, Kommunikation, Organisation und Koordination und bedürfen eines Marketings.

<http://www.epomm.eu/downloads/MMhandbuch.pdf>

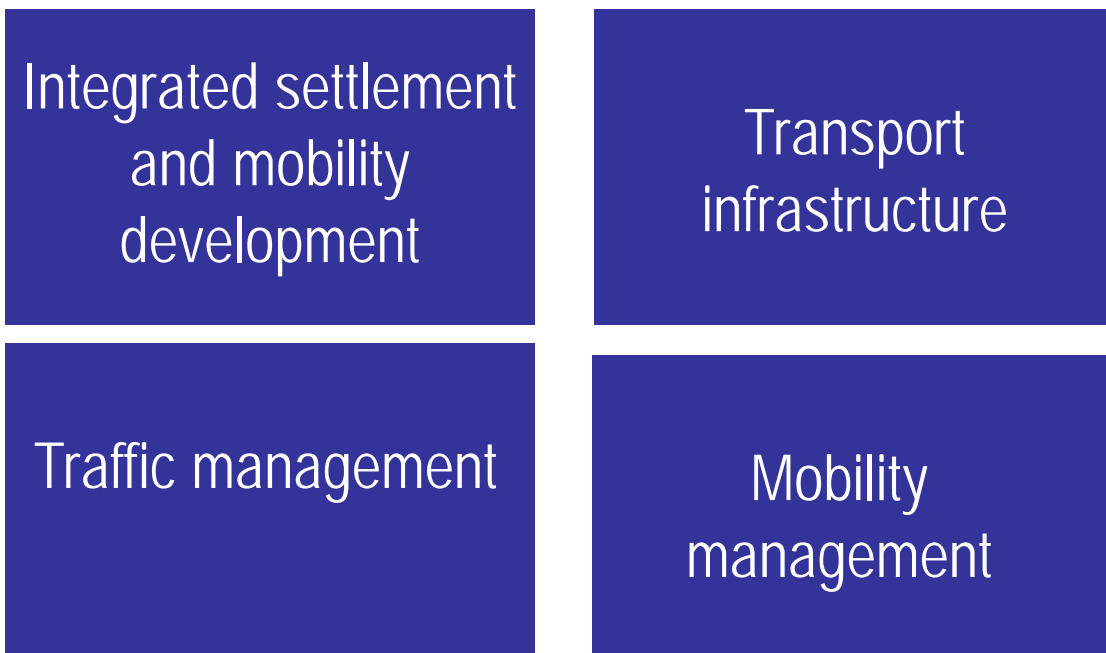
Mobilitätsmanagement - Handbuch

16



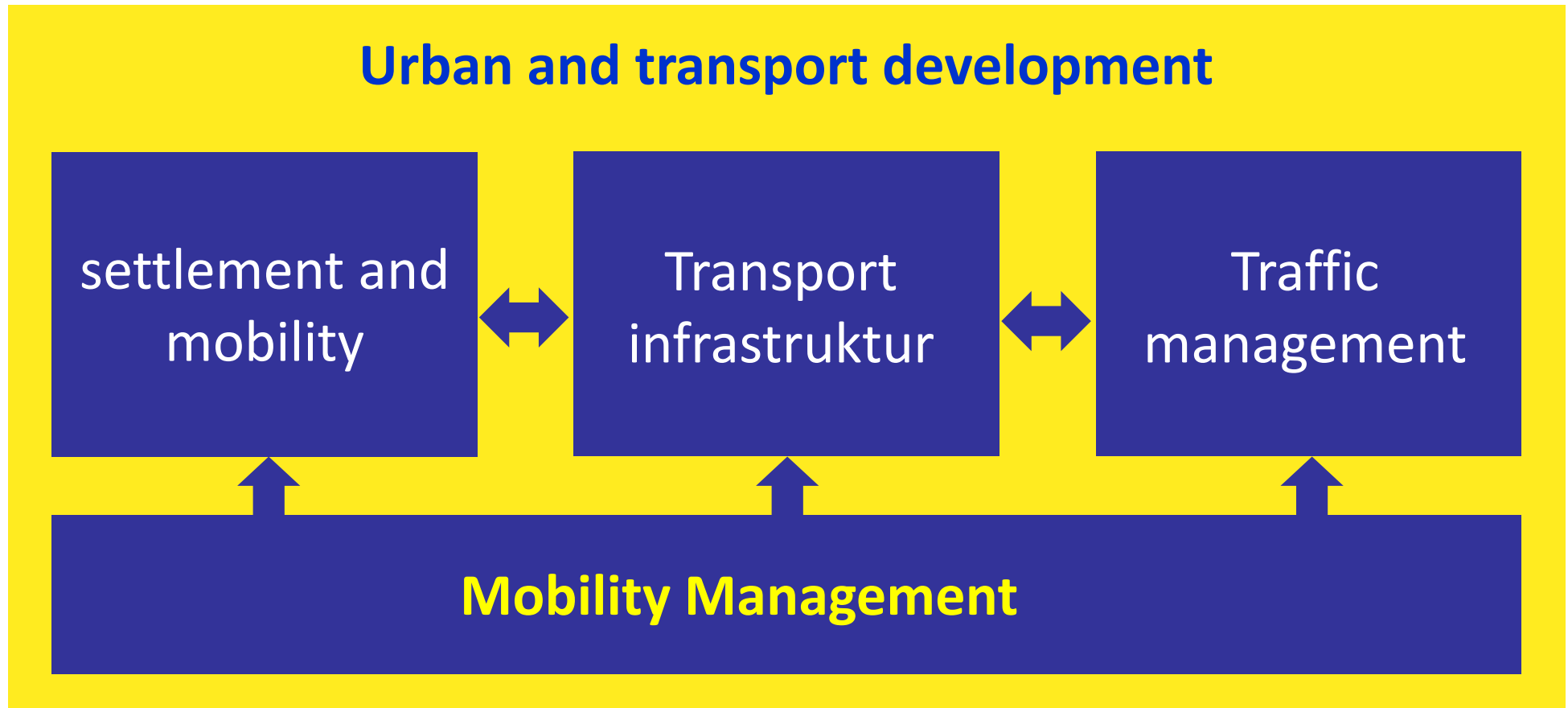
# Dresden Mobility Strategy

- developed in 2000
- basis of Dresden's SUMP



© Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt

# Dresden Mobility Strategy



# MM = basis of all bricks of Mobility Strategy

## Ziele der Dresdner Stadt- und Verkehrsentwicklung

- Standort Dresden für Bürger, Besucher und Wirtschaft attraktiver gestalten
- Erreichbarkeiten „für alle Lebenslagen“ sichern und qualifizieren
- ein effizientes, integriertes, barrierearmes Verkehrssystem schaffen
- Lebensqualität erhöhen
- Ressourcen schonen
- Individuelle Mobilitätskosten gering halten
- Planung und Umsetzung gemeinsam mit der Stadtgesellschaft realisieren



# SUMP and Mobility Management

## Objectives:

- motorisierte Fahrzeugbewegungen reduzieren, ohne Funktionseinschränkungen in der Stadt
- effiziente, umwelt- und sozialverträgliche (nachhaltige) Mobilität anregen
- an den einzelnen Verkehrsteilnehmer gerichtet, um ihn zu einem Überdenken seiner Mobilitätsansprüche sowie einer ‚intelligenten Verkehrsmittelwahl‘ zu veranlassen
- Untergeordnetes Ziel: Veränderung der Verkehrsmittelwahl (Modal Split) in Richtung umweltfreundlicher, nachhaltiger Verkehrsmittel (zu Fuß, Fahrrad, Carsharing, ÖPNV, Elektromobilität)

# MM implementation

- **Transport conception 1994**  
great traffic sources should be participated in solving traffic problems innovative in the planning process and as cooperative partners
- the begin was in **1996** with enterprise SIMEC (today Infineon), initiated by municipality
- **Updating Transport conception 2003**  
Development bricks of Dresden Mobility Strategy
- **promotion by scientific and European projects**  
(intermobil Region Dresden, ExWoSt, UrBike, interdependencies PT and cycling), dena-Aktionsprogramm effizient mobil 2008 - 2010 )
- **municipal Mobility team since 2010**



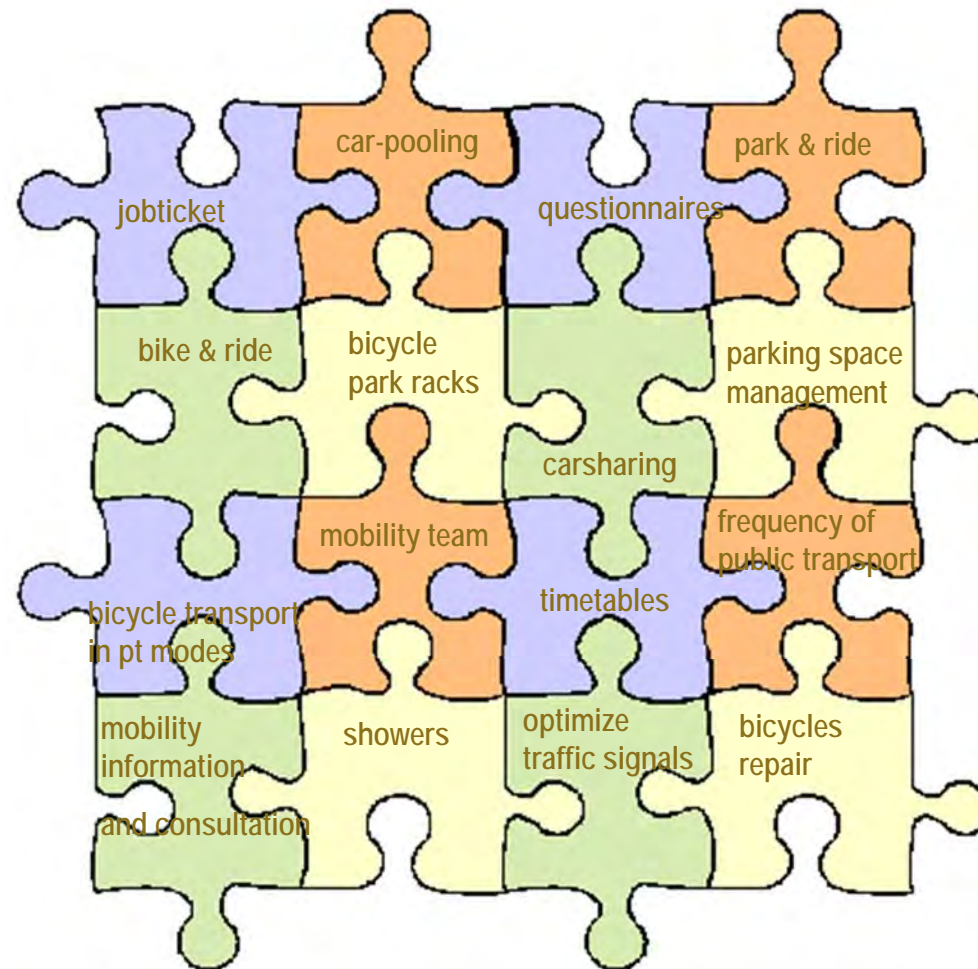
# MM implementation

- part of several conceptions and projects since 2006
  - Luftreinhalteplan (2006 und 2011),
  - Masterplan Lärminderung (2009/2015)
  - Integriertes Energie- und Klimaschutzkonzept (2013)
  - Integriertes Stadtentwicklungskonzept 2025+ (2015/2016)
  - Verkehrsentwicklungsplan 2025plus (2014)
  - EFRE-Förderperiode 2016 – 2020, „Soziale Stadt“ 2016+, Stadtbahn 2020 u. a.



# MM measures

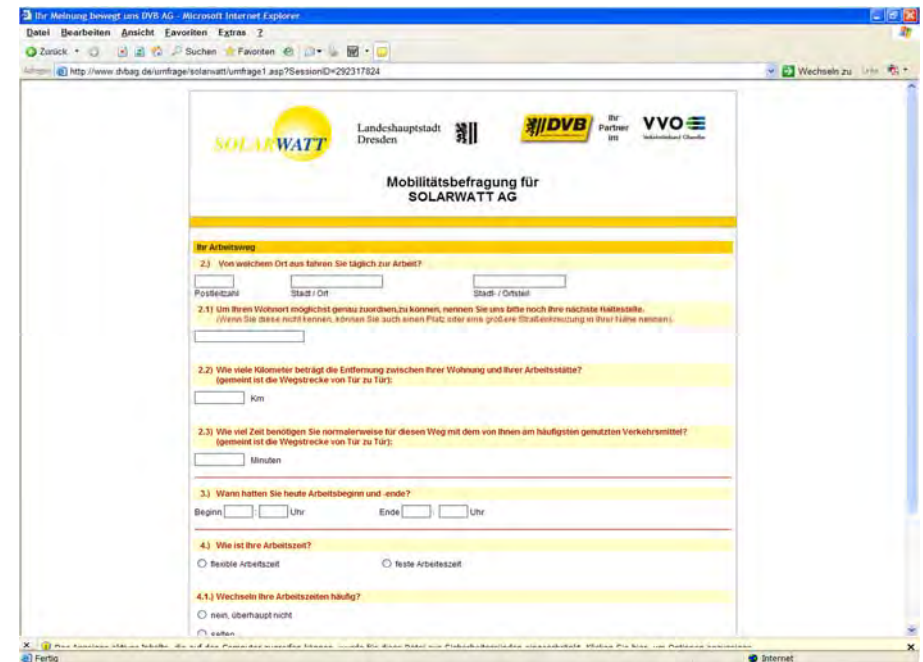
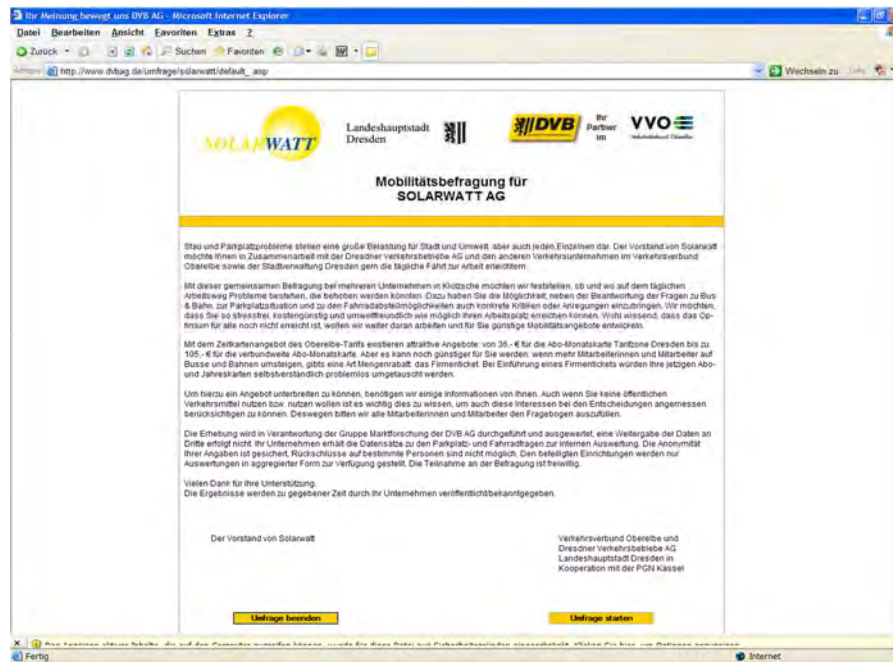
## ■ starting MM in Dresden



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

common mobility questionnaire of municipality and transport company „DVB“ as an online-questionnaire



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

jobtickets

coordination of pt timetables and shift times

optimized location of of bus stops

optimization of the bus network in the north of Dresden



7		gültig ab 14.04.14		DVB	
Richtung:	Weixdorf	Haltstelle:	Infineon Nord		
Stunden	Minuten				
<b>MONTAG bis FREITAG</b>					
4	21 45				
5	00 16 31 48 57				
6	09 17 29 37 41 53				
7	17 05 19 25 33 43 53				
18	03 13 23 33 43 52				
19	02 12 21 31 41 51				
20	22 05 20 35 50				
23	0 16 40				
1	16 40				
2	04 40				
3	56				
<b>SONNABEND</b>					
4	30 45				
5	7 16 46				
8	15 47				
9	03 17 30 51				
10	00 18 29 38 48 58				
11	17 06 16 26 36 46 56				
18	08 21 36 51				
19	00 20 35 50				
20	22 05 20 35 50				
23	0 16 40				
1	16 40				
2	04 40				
3	26 56				
<b>SONN- und FEIERTAG</b>					
4	30 45				
5	7 16 46				
9	17 32 47				
10	19 05 20 30 50				
20	05 20 35 49				
21	22 04 19 34 49				
23	0 16 40				
1	10 30				
2	04 40				
3	35				



# Mobility Management in Dresden

- example  
increasing number of jobtickets





# Mobility Management in Dresden

## ■ example

new bicycle parking racks

showers for cyclists, wardrobes for drying of cyclists clothes

bicycle workshops and bicycle coding



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

bike and ride-racks at suburban railway stations





# Mobility Management in Dresden

## ■ example

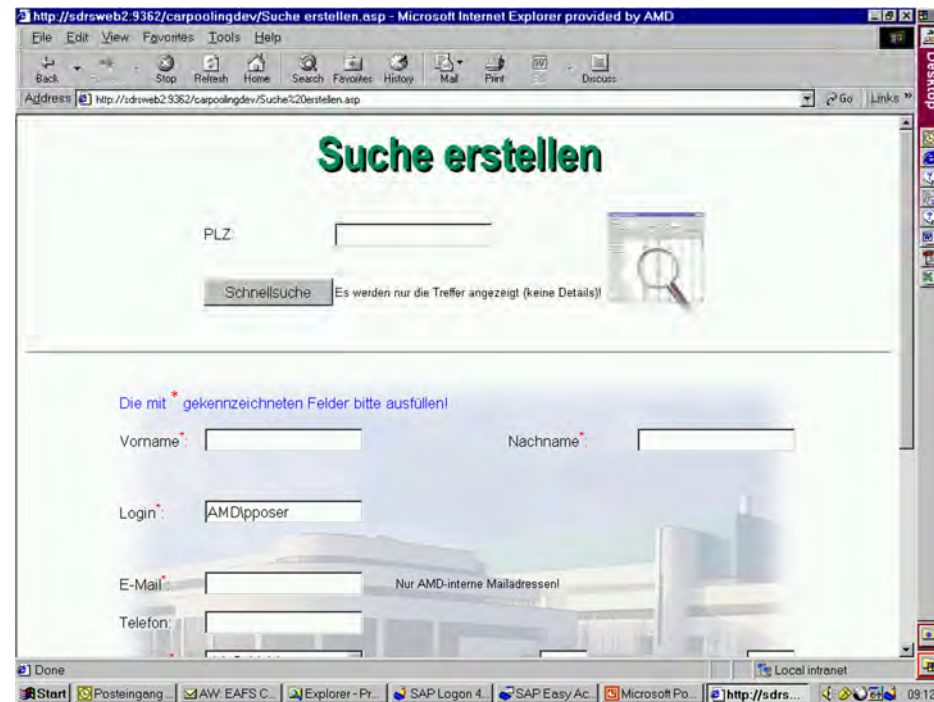
new low kerbs on cycle paths and lanes,  
allow cycling on cycle paths and lanes in both directions



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

Car pooling of enterprises for their employees



# Mobility Management in Dresden

- example

Carsharing for business trips





# Mobility Management in Dresden

## ■ example

optimization of traffic signal system for pedestrians and car traffic including cyclists



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

mobility team of the company Infineon/Qimonda



# Mobility Management in Dresden

- example

mobility team of the municipality since 2010





# Mobility Management in Dresden

- example

bicycle coding





# Mobility Management in Dresden

## ■ example

multimedia mobility information system of the „VVO“ via www, terminals, SMS, WAP, schedule posters



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

mobility consultation at several locations by municipality, local and regional transport companies and mobility partners as automobile club, cyclists association and others



An die Mitarbeiter der Stadtverwaltung  
im Technischen Rathaus



**Informationen zu Bus und Bahn**  
**Donnerstag, 12. Oktober 2006**  
**10 - 13 Uhr**  
**im Foyer Rathaus Hamburger Str. 19**

Die DVB und der Verkehrsverbund Oberelbe  
beantworten gern Ihre Fragen zu Fahrplänen, Tarifen etc. –  
nicht nur für Ihren Arbeitsweg.

Nutzen Sie diese Informationsmöglichkeit  
und lassen Sie sich fachkundig beraten!



CIVINET excursion Dresden  
24 – 25 October 2017  
slide: 24

Urban planning office  
Transport Development Planning

City of Dresden



Dresden.  
Dresdner



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

mobility consultation at for municipal staff and citizens



**Mobilitätstag am 20. September**



...Informationen u.a. zur Elektromobilität, zum Car Sharing zum städtischen Mobilitätsteam, ...Probefahrten mit Elektrofahrern...Segway Parcours...Ausstellung „BewegtdurchsLeben“... Präsentation Hybridbus...Fahrradcodierung...

11 bis 16 Uhr im Atrium des World Trade Centers

Hinweis:  
15 Uhr Verkehrsteilnehmerschulung „Radverkehr“  
im Turm des WTC, Raum 1036



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

information by brochures for specific mobility target groups



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

on-time information for employees and citizen in the City Hall and WTC

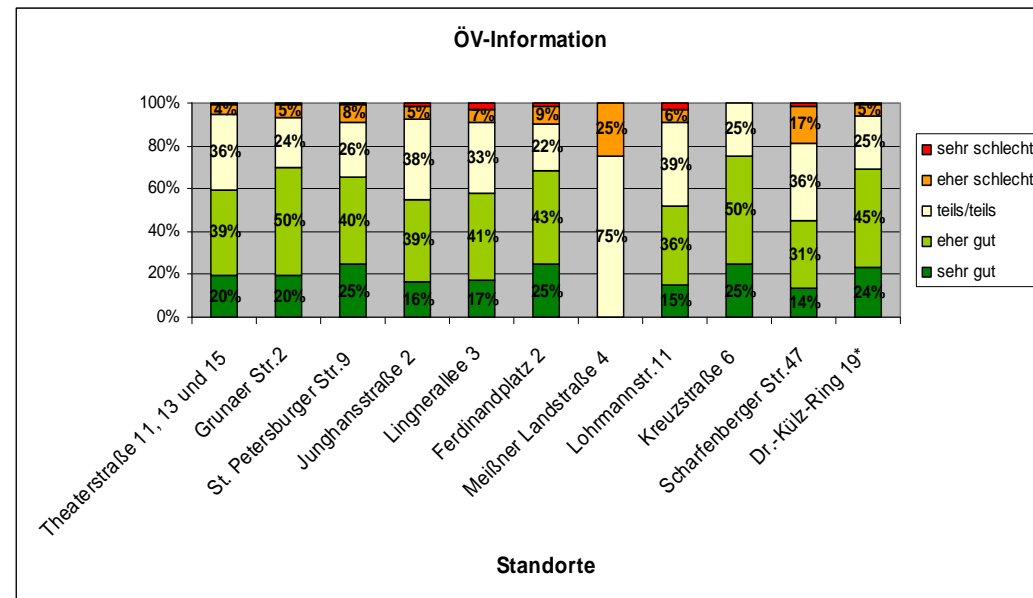
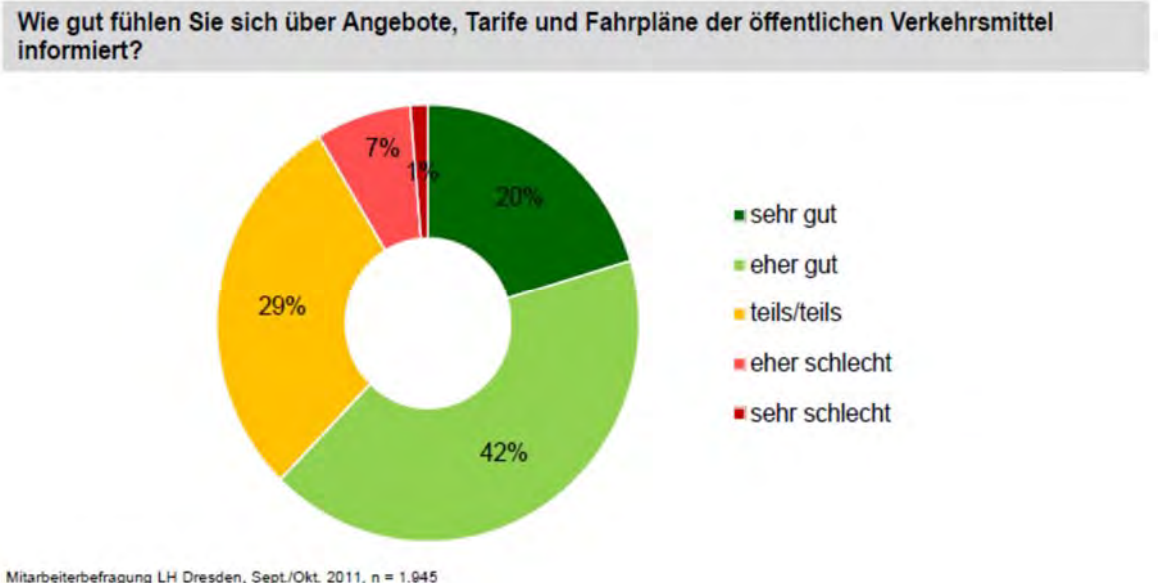




# Mobility Management in Dresden

## ■ example

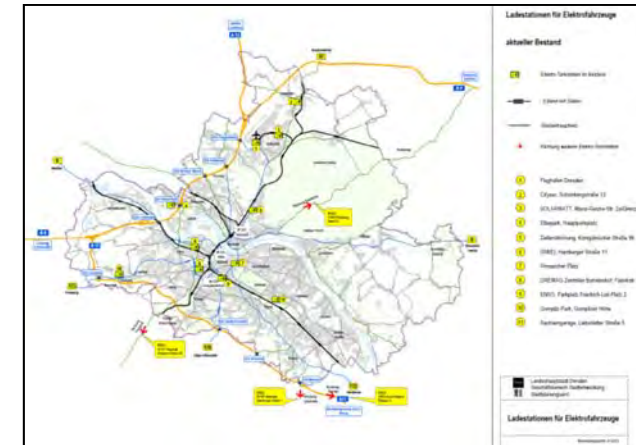
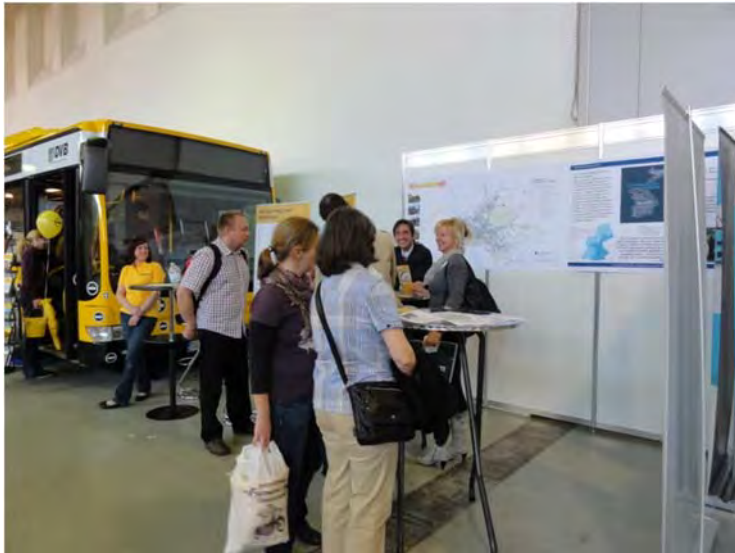
mobility survey in the city administration



# Mobility Management in Dresden

## ■ example

information about E-Mobility at car fair





# Mobility Management in Dresden

- example

E-Mobility of municipal staff



# Mobility Management in Dresden



## National campaign „Stadtradeln“

- participation in the campaign of the climate alliance yearly since 2011
- 4 x winner in the category city with most cycled kilometers „Fahrradaktivste Kommune“



final event 2013 with the Lord Mayor  
Ms Helma Orosz





# Mobility Management in Dresden

## European project Central Meet Bike

- Promotion of cycling in central European cities

Central Europe Programm

03/2011 – 02/2014

total volume: 2.769.041,00 €, [www.centralmeetbike.eu](http://www.centralmeetbike.eu)

Partner from Chech, Poland, Slovakia and Germany

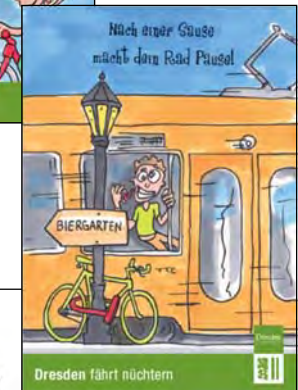
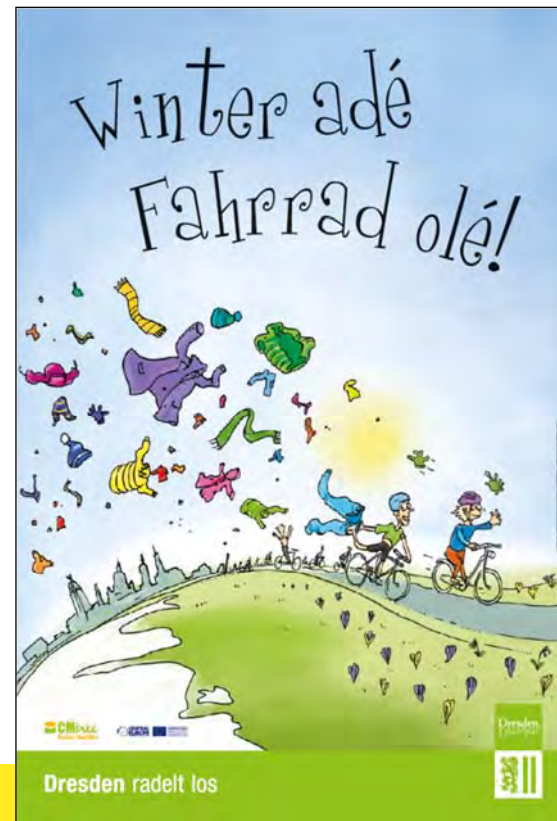


# Mobility Management in Dresden

European project Central Meet Bike – local activities

Bicycle parking racks at PT interchanges points

Public campaigns (kids and helmets, bicycle and alcoholics)



**Tragen Sie beim Radfahren einen Helm!**

Bei Unfällen mit Fahrradfahrern kommt es häufig zu Kopfverletzungen, die lebenslange Konsequenzen haben können. Besonders gefährdet sind Kinder, da sie sich im Verhältnis zu erwachsenen Radfahrern in einer anderen Höhe befinden. Sorgen Sie auch ohne Heimpflicht für sich und eine gesunde Zukunft Ihres Kindes. Investieren Sie in einen passenden Helm und achten Sie auf den richtigen Sitz. Ein Helm gehört nicht in die Stiefel, nicht in den Nacken, nicht über eine Mütze und nicht an den Lenker.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.dresden.de/fahrad](http://www.dresden.de/fahrad)

**CIVINET** **CEM** **Dresden**

Herangezogen: Laubschlagl, 1998, S. 101; der Bundesgesundheitsminister, Abteilung Verkehr; Statistisches Bundesamt, Statistik der Bundesländer, 1998, S. 104





# Mobility Management in Dresden

Poster exhibition „RadLust“ September 2013

**Radlust**  
Information on Bicycle-Communication

**Radlust**  
www.radlust.info

A Campaign of the University of Trier,  
Department for Spatial Planning and  
Development.

**»Steigen Sie um, steigen Sie auf!«**

Sattelgespräche, Lebensfreude und Genuss  
statt Stau, Knöllchen und Parkplatzsuche.  
Oder wie kommen Sie zur Arbeit?

**Radlust**  
www.radlust.info

**»Gemeinsam aktiv – Radlust verbindet!«**

Radfahren verkörpert lebenslange Entdeckungsfreude und ungestillten Bewegungsdrang. Gemeinschaftserlebnisse beim Stadtradeln und zwischenmenschliche Kommunikation symbolisieren Lebensqualität.

**»Unschlagbar schnell.«**

**Unschlagbar preiswert.«**

In der Stadt können etwa die Hälfte aller Strecken schneller mit dem Rad zurückgelegt werden als mit dem Auto. Ob zum Einkaufen, zur Arbeit oder zur Party, das Rad ist das flexibelste Verkehrsmittel.

**Radlust**  
www.radlust.info



# Mobility Management in Dresden

## Yearly cycling festival

organised by the local newspaper „Sächsische Zeitung“ (positive press about 10,000 active participants by bike)  
cooperation with city administration – stand of the City (selling cycling city map)



# Mobility Management in Dresden

## New public bike rental system

- private initiative with partner nextbike and local PT company
- starts in spring 2014
- rental stations at PT stops and interchanging points
- for the „last kilometers“



TARIFE / FARES	
Abgabezeit	Rückgabezeit
08:00 - 18:00	08:00 - 18:00
18:00 - 08:00	18:00 - 08:00



# Mobility Management in Dresden

Project „Neighbourhood Walking Tours for Elderly People“  
in urban districts with special needs

Dresden – Gorbitz as a cooperation of:

- WHO-Project 
- Sächsische Landesvereinigung für Gesundheitsförderung e.V. 
- QM Gorbitz Quartiersmanagement 
- Centre for promotion on physical activity, Saxony
- Neighbourhood Management of Dresden-Gorbitz



# Mobility Management in Dresden

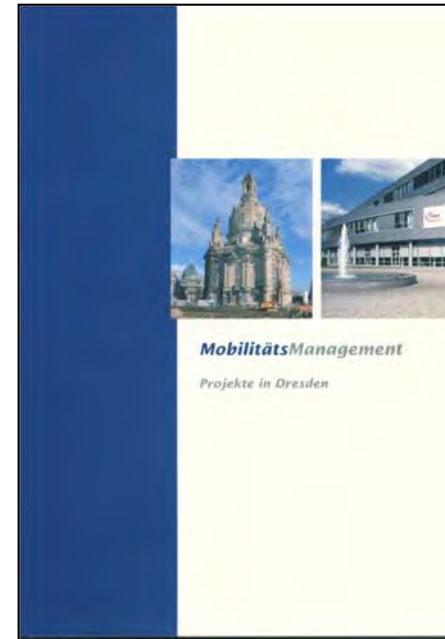
## ■ Publications



1996



2003



2005



2006

# Municipal Mobility team since 2016

- Focus: municipal initiator,  
contact partner for all locations generating a lot of transport
- städtisches Mobiteam:
  - Verkehrsentwicklungsplanung (Leitung)
  - Radverkehrsverantwortliche
  - Straßen- und Tiefbauamt
  - Klimaschutzstab
  - Umweltamt
  - Gesundheitsamt
  - Wirtschaftsförderung
  - Verkehrsverbund
  - Verkehrsbetriebe
  - weitere Partner anlassbezogen






# MM measures

- accessibility information by using the interactive online city map of Dresden

Landeshauptstadt Dresden  
Stadtplanungsamt/Mobilitätsteam



## Ihren Standort finden mit dem Themenstadtplan

Themenstadtplan informiert zur Erreichbarkeit mit allen Verkehrsmitteln

Informationen zur Erreichbarkeit von Unternehmen, Firmen, Verwaltungen, Kultur-, Sport- und Veranstaltungstätten und anderen öffentlichen Einrichtungen sind heute Standard und werden von den Internetrechercheportalen und Kunden erwartet. Für diese Anfragen ist der Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden eine auskunftstüchtige Quelle. Anwender haben keinen Aufwand für die Recherche, da die Informationen zu allen Verkehrsmitteln an und um einen Standort in Dresden kontinuierlich aktualisiert werden. Die Handhabung ist einfach.

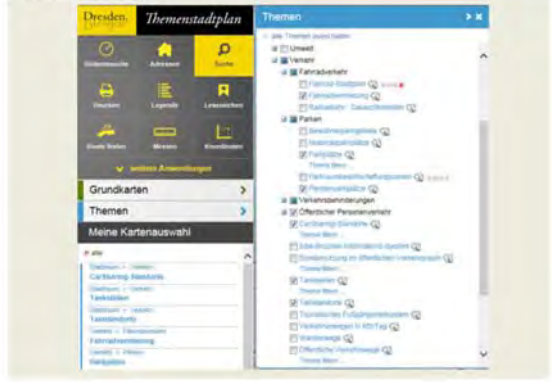
- Themenstadtplan der Landeshauptstadt Dresden unter [www.dresden.de/verkehr](http://www.dresden.de/verkehr)
- Standort über den Suchfeld "Adresse" wählen
- Aus dem Menü "Themen" "Stadtverkehr" wählen und zum Beispiel folgende Themen einschalten:
  - Fahradverkehr/Fahradvermietung
  - Parken/Parkplätze
  - Öffentlicher Personennverkehr

Danach dem Button „Einvochern“ wählen und den dort angezeigten Link oder HTML-Code auf der eigenen Internetseite verbinden. Damit besteht ein direkter Link in dieser Ansicht zum Themenstadtplan.

Für gedruckte Publikationen kann auch der generierte QR-Code genutzt werden.

Sie im Anblick dieses einmal generierten Links erscheint der Themenstadtplan mit allen aktuellen Informationen zur Erreichbarkeit des jeweiligen Standortes.

Die Halbtastentaste können zudem aktiviert werden. Damit können nur VVO-Verbindungsansuchen und zum VVO-Abfahrtsmonitor mit der Anzeige der aktuellen Abfahrtszeiten aller öffentlichen Verkehrsmittel an genau dieser Haltestelle.



Ein Beispiel

Die Information zur Erreichbarkeit der Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung des Stadtplanungsamtes Dresden im World Trade Center zeigt beispielhaft wie diese Angaben auch für ein Unternehmen, einen Standort für Kultur, Sport, Verwaltung und so weiter aussehen können:

Darauf der Seite [www.dresden.de/verkehr/themenplan](http://www.dresden.de/verkehr/themenplan) unter Kontakt auf das Symbol für Themenstadtplan klicken. Es erscheint eine Ansicht mit den Standortinformationen zum World Trade Center, dem Sitz der Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung im Stadtplanungsamt:

Fragen

Zu Mobilitätsbelangen bitte das Mobilitätsteam der Landeshauptstadt Dresden, Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung kontaktieren, Ansprechpartner:

- Frank Fiedler (0351) 4 88 32 34
- Kensou Burggraf (0351) 4 88 34 48.

Zum Themenstadtplan bitte das Amt für Geodaten und Kartaster, Abt. Geoinformation kontaktieren, unter

- (0351) 4 88 41 11.



Impressum

Landeshauptstadt Dresden  
Landeshauptstadt Dresden  
Stadtplanungsamt  
Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung  
Fak/Fax: (03 51) 4 88 32 33  
Telefax: (03 51) 4 88 34 27  
E-Mail: [stadtplanungamt@dresden.de](mailto:stadtplanungamt@dresden.de)

Hindenburg Str. 73  
13052 Dresden  
[www.dresden.de/verkehr/themenplan](http://www.dresden.de/verkehr/themenplan)

Internet: Behördenservice 112 - Ihre besten Fragen  
Redaktion: Mobilitätsteam der Landeshauptstadt Dresden  
Redaktionschluss: 16. März 2017

Kostenlos zugänglich für verschlüsselte elektronische Dokumente. Elektronische Dokumente mit qualifizierter elektronischer Signatur können über ein Formular von [www.dresden.de/verkehr/themenplan](http://www.dresden.de/verkehr/themenplan) als Teil der Öffentlichkeitsarbeit der Landeshauptstadt Dresden, in der Öffentlichkeit zugänglich werden. Personen können sich jedoch zur Unterstützung ihrer Mitglieder unterstützen.



# MM measures

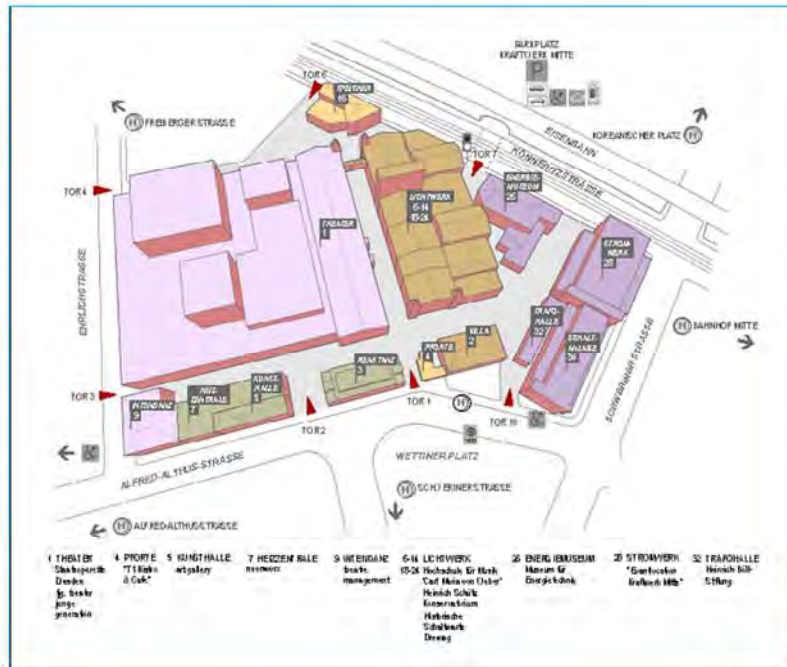
- accessibility information: new culture location „Kraftwerk Mitte“

## Übersichtsplan Kraftwerk Mitte Dresden

entfernt kann auch im Parkhaus Mitte (Magdeburger Straße 1, gebührenpflichtig) nördlich vom Kraftwerk Mitte geparkt werden, etwa 700 m Fußläufig entfernt.

Im Umfeld des Kraftwerkes Mitte gilt das Bewohnerparken mit bewirtschafteten Bereichen. Das bedeutet, dass Gebühren für die Stellplätze im öffentlichen Straßenraum zu entrichten sind. Es wird empfohlen, die gebührenfreien Park- und Ride-Plätze im Dresdner Umland mit Umstieg auf den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) nach Dresden zu nutzen.

- Behindertenstellplätze**  
 Behindertenstellplätze für Besucher der Staatsoperette Dresden und des tlg theaters junge generation gibt es auf einem nahegelegenen Parkplatz mit Zufahrt von der Alfred-Althus-Strasse und auf dem Wettiner Platz.
- Anfahrt mit dem Reisebus**  
 Speziell für die Theatergäste ist die Anreise auch per Reisebus bequem möglich. Parkplätze für drei Reisebusse befinden sich auf dem Parkplatz Kraftwerk Mitte.
- Taxi**  
 Am Wettiner Platz werden Taxi-Stellplätze eingerichtet. Weitere Taxi-Plätze befinden sich an der Körneritzstraße, Nähe Bahnhof Mitte und am World Trade Center, Ammonstraße.
- Carsharing**  
 Das Kraftwerk Mitte Dresden verfügt über eine Carsharing-Station auf dem Parkplatz im Gleisdreieck. Weitere Carsharing-Stationen befinden sich in der Tiefgarage des World Trade Center Dresden und am Bahnhof Mitte sowie im Parkhaus Mitte.
- Service Elektrofahrzeuge**  
 Eine Ladestation für Elektrofahrzeuge befindet sich auf dem Parkplatz Kraftwerk Mitte. Die Bezahlung erfolgt über das DREWAG StromTicket.
- Service**  
 Internet: [www.kraftwerk-mitte-dresden.de](http://www.kraftwerk-mitte-dresden.de)  
 Facebook: [kraftwerkmitte@dresden](https://www.facebook.com/kraftwerkmitte@dresden)  
 Twitter: [kwm@dresden](https://twitter.com/kwm@dresden)  
 Es gibt auf dem Gelände ein öffentliches WLAN.



### Impressum

Herausgeber:  
Landeshauptstadt Dresden

Stadtplanungsamt  
Telefon (03 51) 4 88 32 32  
Telefax (03 51) 4 88 22 38  
E-Mail [stadtplanungsamt@dresden.de](mailto:stadtplanungsamt@dresden.de)

Amt für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon (03 51) 4 88 23 90  
Telefax (03 51) 4 88 22 38  
E-Mail [presse@dresden.de](mailto:presse@dresden.de)

Postfach 12 00 20  
01001 Dresden  
[www.dresden.de](http://www.dresden.de)

Zentraler Behördenruf 115 – Wir lieben Fragen

Redaktion: Mobilitätssteam der Landeshauptstadt Dresden  
Titelbild: Dresden Marketing GmbH  
Visualisierung: rundenwerke  
Übersichtsplan: DREWAG  
Plan: Stadtplanungsamt  
Herstellung: die druckerei

Oktober 2016

Elektronische Dokumente mit qualifizierter elektronischer Signatur können über ein Formular eingereicht werden. Darüber hinaus gibt es die Möglichkeit, E-Mails an die Landeshauptstadt Dresden mit einem S/MIME-Zertifikat zu verschlüsseln oder mit DE-Mail sichere E-Mails zu senden. Weitere Informationen hierzu stehen unter [www.dresden.de/kontakt](http://www.dresden.de/kontakt). Dieses Informationsmaterial ist Teil der Öffentlichkeitsarbeit der Landeshauptstadt Dresden. Es darf nicht zur Wahlwerbung benutzt werden. Parteien können es jedoch zur Unterrichtung ihrer Mitglieder verwenden.

[www.dresden.de/verkehrsplanung](http://www.dresden.de/verkehrsplanung)



Kraftwerk Mitte Dresden  
Verkehrsplanung und Erreichbarkeit

CIVINET excursion Dresden  
24 – 25 October 2017  
slide: 41

Urban planning office  
Transport Development Planning

City of Dresden





# MM measures

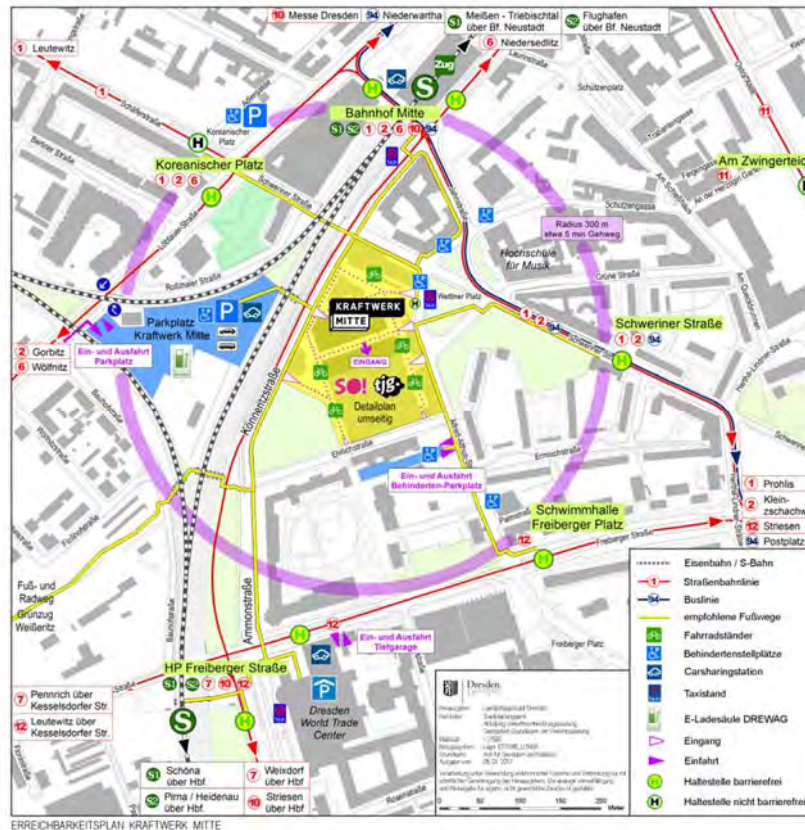
- accessibility information: new culture location „Kraftwerk Mitte“

## Dresdens neue Mitte

Das ehemalige Kraftwerk Mitte ist ab Dezember 2016 Dresdens neuer Kunst-, Kultur- und Kreativstandort. Die einzigartigen Industriebauten des ehemaligen Heizkraftwerkes werden als Kulturzentrum neu genutzt. Die Staatsoperette Dresden und das t.j.g. theater junge generation haben hier ihr neues Zuhause. Die Hochschule für Musik Carl Maria von Weber und das Heinrich-Schütz-Konservatorium Dresden sind ebenso hier beheimatet wie Event-Räume. Der Standort bietet auch mit Büros, Ateliers, Ausstellungsflächen neue Räume für die Kreativwirtschaft in Dresden.

Das Kraftwerk Mitte befindet sich in der westlichen Innenstadt (Stadtteil Wilsdruffer Vorstadt), in 15 Minuten fußläufiger Entfernung zur barocken Dresdner Innenstadt und in direkter Nachbarschaft zur Hochschule für Musik am Wetmner Platz.

Adresse:  
Kraftwerk Mitte  
Wetmner Platz  
01067 Dresden  
www.kraftwerk-mitte-dresden.de  
Für Navigation: Löbtauer Straße 21, 01159 Dresden.



### Anfahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln

Aus Dresden und Umgebung kostenlose Fahrt ins Theater

Das Kraftwerk Mitte ist mit den öffentlichen Verkehrsmitteln sehr gut erreichbar und es kostet die Besucher der Staatsoperette Dresden und des t.j.g. theater der jungen generation nichts extra. Die Eintrittskarten geben als Fahrausweis vier Stunden vor Veranstaltungsbeginn bis vier Uhr des Folgetages in allen Nahverkehrsmitteln, außer Sonderverkehrsmittel, innerhalb des VVO-Verbundraumes (Kombiticket).

### Bahn- und Regionalverkehr

Am Bahnhof Mitte verkehren Regionalzüge von und nach Bielefeld, Bautzen, Görlitz, Zittau, Großenhain, Hoyerswerda, Cottbus, Riesa, Leipzig, Kamenz sowie die S-Bahnlinien S 1 und S 2.

Am Haltepunkt Freiburger Straße halten die beiden S-Bahnlinien S 1 und S 2. Sowohl der Bahnhof Mitte als auch der Haltepunkt Freiburger Straße sind fußläufig schnell erreichbar.

### Straßenbahn und Bus

Das Kraftwerk Mitte ist gut mit Straßenbahn und Linienbus erreichbar. Mehrere Haltestellen befinden sich im Umfeld mit etwa fünf Minuten Gehweg bis zu nächstgelegenen Eingang. Die Entfernung zu den jeweiligen Zugängen beträgt:

- Bahnhof Mitte, etwa 300 m: Straßenbahnlinien 1, 2, 6 und 10 und Buslinie 94
- Haltestelle Koreanischer Platz, etwa 300 m: Straßenbahnlinien 1, 2 und 6
- Haltestelle Schweriner Straße, etwa 300 m: Straßenbahnlinien 1, 2 und Buslinie 94
- Haltestelle Alfred-Albus-Straße, etwa 300 m: Straßenbahnlinie 12
- Haltepunkt Freiburger Straße, etwa 500 m: Straßenbahnlinien 7, 10 und 12
- Haltestelle Am Zwingerteich, etwa 600 m: Straßenbahnlinie 11

### Taktzeiten Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)

Die S-Bahnen der Linien S 1 und S 2 verkehren jeweils alle 30 Minuten.

Die Straßenbahnverkehren werktags alle zehn Minuten bis

gegen 19 Uhr, danach und am Wochenende alle 15 Minuten bis gegen 21 Uhr. Ab 22 Uhr besteht ein 30-Minuten-Takt zu den Anschlusstreifen am Postplatz mit zahlreichen Umsteigemöglichkeiten.

Der Staatsbus verkehrt alle 20 Minuten bis gegen 20.30 Uhr, dann alle 30 Minuten.

Die Abfahrtszeiten erhalten Sie unter [www.ovb.de](http://www.ovb.de) und [www.vvo-online.de](http://www.vvo-online.de). Über die Abfahrtszeiten von öffentlichen Verkehrsmitteln informieren Monitore in mehreren Gebäuden geben auf dem Gelände.

### Barrierefreiheit ÖPNV

Der Bahnhof Mitte und der Haltepunkt Freiburger Straße sowie alle Straßenbahn- und Bus-Haltestellen außer „Koreanischer Platz“ (Linie 1) und „Am Zwingerteich“ (Linie 11) sind barrierefrei.

### Anfahrt mit dem Fahrrad

Besucher, die mit dem Fahrrad kommen, können die Fahrradständer auf dem Gelände des Kraftwerkes Mitte nutzen. Es gibt insgesamt etwa 360 Fahrradständer an verschiedenen Standorten.

Verfügbare Leihfahrräder von SZ-Bike sind unter [www.sz-bike.de](http://www.sz-bike.de) abrufbar. Sie können im öffentlichen Straßenraum flexibel abgestellt werden (Flexzone). Das gesamte Gelände des Kraftwerkes Mitte ist Fußgängerzone.

### Anfahrt mit dem Auto

Auf dem Gelände gibt es keine öffentlichen Pkw-Stellplätze. Westlich der Bahnlinie stehen auf dem Parkplatz Kraftwerk Mitte im Gleisbereich über 300 Pkw-Stellplätze in der Nähe zur Verfügung (gebührenpflichtig). Die fußläufige Entfernung beträgt etwa 200 m. Die Zufahrt zu diesem Parkplatz erfolgt von der Löbtauer Straße aus südlicher Richtung. Die Adresse für Navigationsgeräte ist: Löbtauer Straße 21, 01159 Dresden.

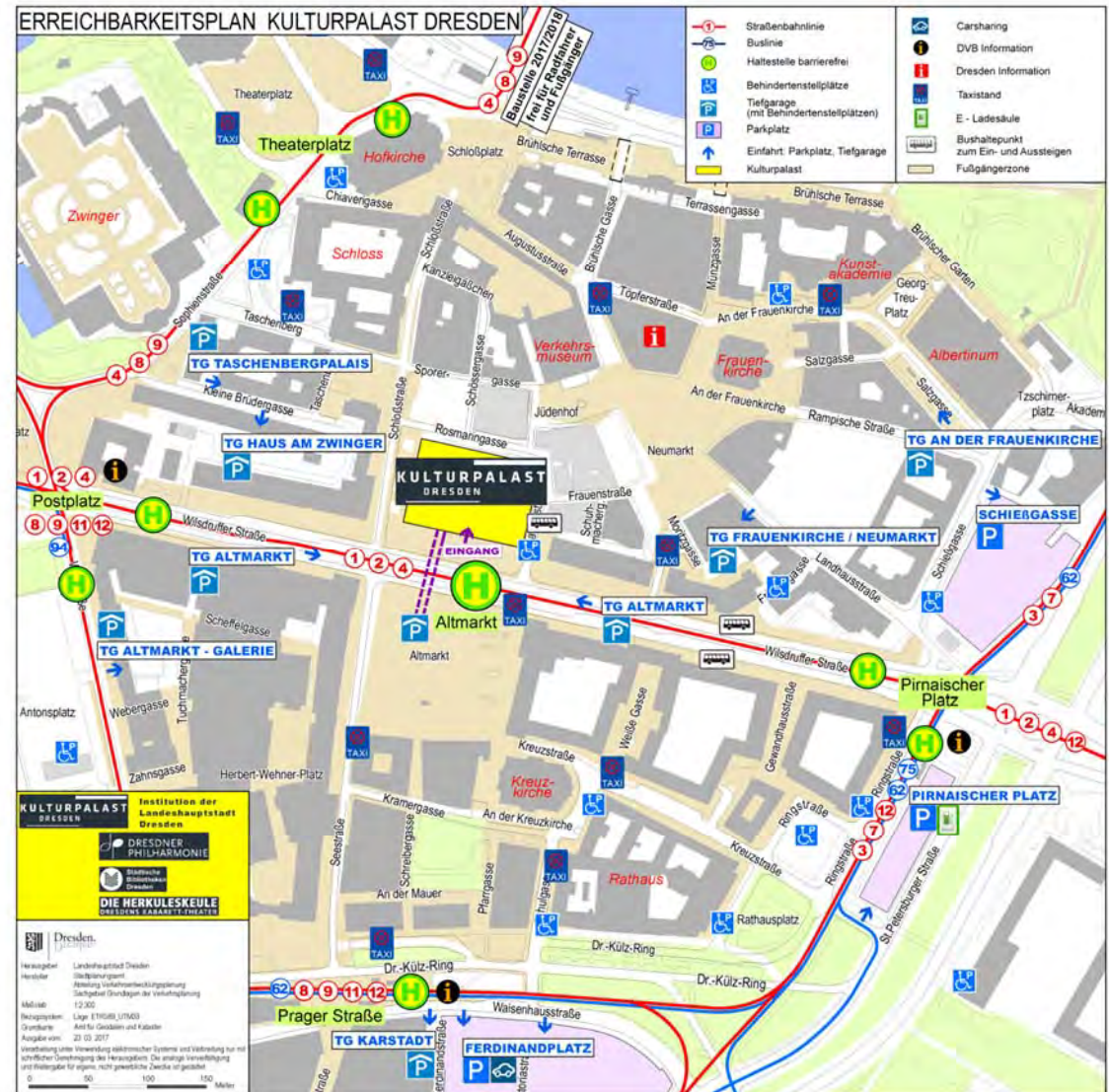
Der Parkplatz Kraftwerk Mitte ist in das Parkleitsystem der Landeshauptstadt Dresden aufgenommen und auf den zuführenden Straßen ausgeschildert sowie im Internet unter [www.dresden.de/parken](http://www.dresden.de/parken) angegeben. Weitere Parkmöglichkeiten bestehen in der Tiefgarage des World Trade Centers Dresden mit 220 gebührenpflichtigen Stellplätzen und ausgewiesen über das Parkleitsystem der Landeshauptstadt Dresden. Etwas weiter





# MM measures

- accessibility information: new cultural palace „Kulturpalast“



# MM measures

- real-time information





# MM measures

- Multimodality in Dresden - Co-operative campaign
  - promote using sustainable modes of transport
  - campaign „Multimobile. For you. For Dresden.“
  - first multimedia public relation campaign in Dresden
  - from June to September 2017
  - joint project of the city together with the local the transport company DVB, the regional transport authority VVO, the bikesharing company sz-bike, the carsharing company teilAuto and the local energy provider DREWAG



© Heimrich & Hannot



→ [www.dresden.de/multimobil](http://www.dresden.de/multimobil)

# MM measures



- Slogan „MULTIMOBIL. Für Dich. Für Dresden.“
- reflection and information about multimobile lifestyle im „Dreiklang“ aus Verkehr, Gesundheit und Umweltschutz
- target group: all road user:  
instead go by car more use of walking, cycling with own or rented bikes, public transport or carsharing  
→ profit for city, own health and environment!
- Addresser: City of Dresden with mobility partner



Grafik: Heimrich & Hannot

# MM measures

- partner of the Mobility team offer media performance for free
- advertising agency Heimrich & Hannot, Dresden
- campaign is „open“ for stakeholder, associations, organisations, politics, ...

[www.dresden.de/multimobil](http://www.dresden.de/multimobil)



# MM measures

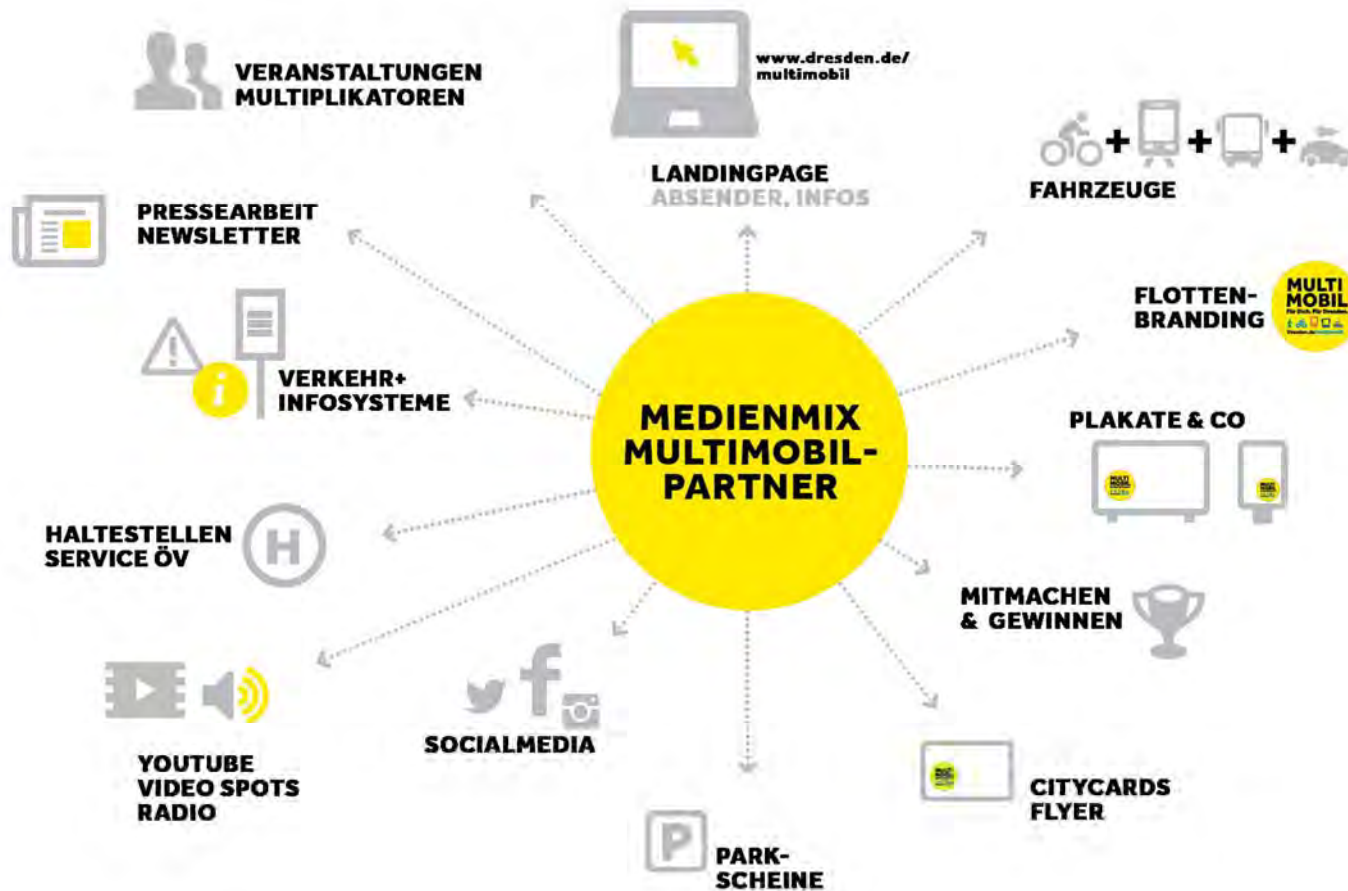


- testimonials are real Dresdner, living multimobile





# Media mix



Grafik: Heimrich & Hannot



Foto: LHD, Stadtplanungsamt



Foto: Frank Fiedler



Foto: Frank Fiedler





158 City-Light-Plakate



1 Oberbürgermeister



16 Mega-Light-Plakate



Beim Warten „auf dem Amt“



300.000 Parkscheine



alle Fotos: Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt

Social Media intensiv



CIVINET excursion Dresden  
24 – 25 October 2017  
slide: 51

Urban planning office  
Transport Development Planning

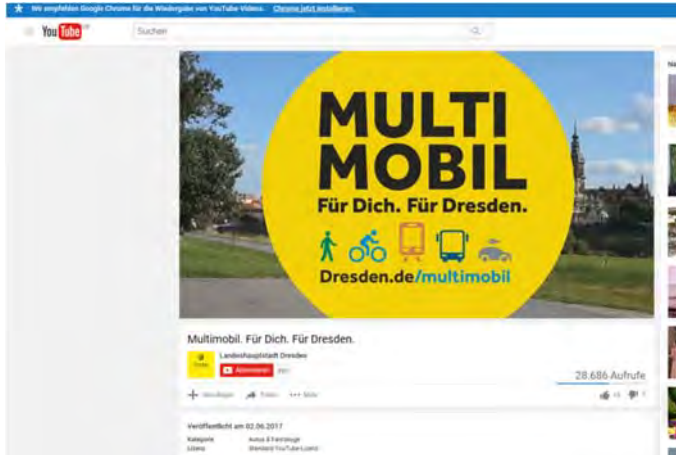
City of Dresden







41.000 Klicks You Tube



Pressearbeit



Adaptionen



25.000 Citycards



418 Monitore in Stadtbahn



15 Verkehrsfototafeln



Alle Fotos: Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt

CIVINET excursion Dresden  
24 – 25 October 2017  
slide: 52

Urban planning office  
Transport Development Planning

City of Dresden





# open contest

award ceremony in European Mobility week



Fotos: Frank Fiedler





# MULTI-Feedback



## MULTIMOBIL DURCH DRESDEN – OHNE EIGENEN PKW GEHT'S AUCH

07. Juni 2017 | 18:12



Dresden – In knallgelben T-Shirts starteten der Verkehrsbürgermeister und Verantwortliche des Nahverkehrs am Mittwoch eine neue Verkehrskampagne. Unter dem Stichwort „Multimobil. Für Dich. Für Dresden“ wirbt die Landeshauptstadt zukünftig für grüneren Nahverkehr. Entsprechende Motive der Kampagne werden im ganzen Stadtgebiet zu sehen sein. Außerdem können Dresdner ihre persönliche Mobilitätsgeschichte auf einer Onlineplattform veröffentlichen und zahlreiche Preise gewinnen.



Um Ihnen ein besseres Nutzererlebnis zu bieten, verwenden wir Cookies. Durch Nutzung unserer Dienste stimmen Sie unserer Verwendung von Cookies zu. [Weitere Informationen](#)



Sachsen Fernsehen 07.06.20 DNN 23.09.2017

DRESDEN



Zum Presstreffen wurden die Dresdner Gesichter hinter der Kampagne und ihre Geschichten vorgestellt.

### KAMPAGNE DER STADT

## Multimobil. Für Dich. Für Dresden.

Am 7. Juni startete in Dresden die Kampagne »Multimobil. Für Dich. Für Dresden.« Es handelt sich um ein Mobilitätsprojekt der Landeshauptstadt mit den Partnern Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB), Verkehrsverbund Oberelbe (VVO), teilAuto, sz-bike und Dregag.

Mit fünf original Dresdner Gesichtern und deren Mobilitätsgeschichten wirbt die Kampagne dafür, dass es bei vielen Gelegenheiten im Alltag nicht mehr nötig ist, einen eigenen Pkw zu fahren. Stattdessen können andere, unterschiedliche Fortbewe-

gungsmittel wie zum Beispiel Carsharing, E-Scooter oder Rad zur Verfügung gestellt werden. Jeder, der selbst ein multimobiles Mobilitätsprojekt der Landeshauptstadt mit den Partnern Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB), Verkehrsverbund Oberelbe (VVO), teilAuto, sz-bike und Dregag.

Mit unserer Kampagne wollen wir erreichen, dass die Dresdnerinnen und Dresdner ihre Verkehrsmittel besser kennenlernen. Besonders regelmäßig im Auto statt sich nicht Mobilitätsangebote wie sz-bike

Die Kampagne dauert bis zur Europäischen Mobilitätswoche, die vom 16. bis 22. September stattfindet. Die Motive der Kampagne werden auf einer Straßenbahn, auf der Car-

sz-bikes

hen sein.

Umset-

te wurde

suppt wird

afür wur-

Euro ein-

durch t

am EU-

als För-

zusätzli-

gen der

belaufen

200.000

/M.M. |

## „Multimobil. Für Dich. Für Dresden.“

Nachgefragt bei Frank Fiedler, Projekt- und Sachgebieteleiter im Stadtplanungsamt



Wenn man an Verkehrsplanung denkt, kommt einem normalerweise die Idee einer Haltestellengruppierung. Warum arbeiten die Verkehrsplaner an einer Kampagne »Multimobil«?

Jeder Mensch hat sein eigenes Verkehrsmittel. Es leben in Dresden also aktuell 550 000 Verkehrsmittel. Die meisten sind Autos und die meisten sind nicht individuell. Wie es der Alltag der Großstadt oder die persönliche Bewegungsfreiheit erfordert, sind diese Autos nicht stabil. Wer einmal im Auto sitzt, kommt da so schnell nicht wieder heraus. Daraus ergibt sich ein Problem: Die Autos sind nicht stabil. Wer einmal im Auto sitzt, kommt da so schnell nicht wieder heraus. Daraus ergibt sich ein Problem: Die Autos sind nicht stabil.

Chance deutlich, dass im Alltag mehr Wege zu Fuß, mit dem ÖPNV oder per Rad zurückgelegt werden. Wir möchten beispielsweise Menschen ermutigen, bei der Wahl ihrer Wohnortzone in die gute ÖPNV- oder RadAnbindung zu achten. Es gibt Jobcicler und viele andere Initiativen, die es erleichtern, auf das Auto zu verzichten. Rad zu fahren oder die Stadt mal zu Fuß zu erleben. Und wenn das dann möglich ist, kann für die verbleibenden Fahrten zum Möbelmarkt ein paar Stunden Carsharing-Fahrtgenuss angebracht werden.

Und wenn mal keine Bahn kommt, rufen in Dresden bitte Andy und die FilmDresdner-Gesichter der Kampagne und tauchen bis September in die Welt der Multi-

## Bürgerforum zur Stadteilkultur

Am Donnerstag, 15. Juni, 19 Uhr, laden die Beigeordneten für Kultur und Tourismus, Annela Kniebusch, und der Amt für Kultur und Denkmalschutz zu einem Bürgerforum ein. Die Veranstaltung findet in der Museums- und Kulturhalle der ritterstraße 44 statt. Ziel ist es, gemeinsam über die Stärken und Schwächen der Stadteilkultur im Ortsbereich Altstadt zu diskutieren. Ebenso sollen Ideen entwickelt werden, welche Rolle Kultur im öffentlichen Leben der Einwohnerinnen und Einwohner im Ortsbereich spielen soll. Frank Fiedler, Sachgebieteleiter des Kulturpräzisionsbereichs, und Mitarbeiterinnen dieses Themas eröffnen das Forum mit einem Impuls. Zum Ortsbereich Altstadt gehören unter anderem Innere Altstadt, Friedrichstadt, Johannstadt, Finaische Vorstadt, Severstadt-Ort, Wildpark für Vorstadt sowie Severtstadt-West.

www.dresden.de/kulturforumstadt  
www.dresden.de/kulturforumplanung

## SportSchick Stadtlauf Dresden am 11. Juni

Am Sonntag, 11. Juni, findet der 10. SportSchick Stadtlauf Dresden statt. Start und Ziel der Laufrunde werden jeweils in Dresden stattfinden. Am Startort wird es geben. Was werden wir denn bei der Kampagne sehen und erleben? Andy, Jörg, Katharina, Kathrin und Andy sind die FilmDresdner-Gesichter der Kampagne und tauchen bis September in die Welt der Multi-

<b>SMWA</b> @SMWA_SN	TWEETS 2.170	FOLGE ICH 179	FOLLOWER 985	GEFÄLLT MIR 929
-------------------------	-----------------	------------------	-----------------	--------------------

SMWA hat retweetet

VVO presse @vvo\_presse · 7 Juni  
#Multimobil durch #Dresden. Kampagne der Stadt zeigt neue Wege auf v-v-o.de/DDQ #sz-Bike #teilAuto #Dregag #DVBAG

SMWA twitter 07.06.2017

Focus online 08.06.2017

„Multi-Anja“ holt den Hauptpreis

„Multi-Anja“ hat sich durchgesetzt. Die Frauennetzwerk-Gruppe der Dresdnerinnen hat den Hauptpreis gewonnen. Inzwischen sind die Gewinnerinnen Anja und Anja, ein 100-Euro-Gutschein für eine TeilAuto-Fahrt und ein Schul-Gutschein über 100 Euro. Ergänzt hat sich Ulrich diesem Preis durch einen Text darüber, wie sie ihre Freunde und Familie auf Dresden-Besuch durch die Stadt führt und dabei Busse, Bahnen, Fahren und Bergsteigen nutzt. „Ich habe selbst kein Auto, deshalb müssen sich meine Gäste auch umständlich mit mir bewegen“, sagt Ulrich.

Genau darum geht es bei der Kampagne, die mit der Unterstützung von 50 Ehrenamtlichen eine Art Abenteuer gestartet hat. Die Leute sollen ihre Mobilität hinterfragen und sich die Frage stellen, ob sie immer mit dem Auto fahren müssen“, sagt Bezirksbürgermeister Ralf Schmalz-Lorenz. Er hat ein positives Fazit nach der Kampagne, bei der alle möglichen Anreize ausgeschöpft wurden. Die Bewohner sind vorwiegend positiv gewesen. In der Hauptgruppe hatten Familien gewonnen, was Multimobilität, also die Nutzung verschiedener Verkehrsmittel in der Stadt, offenbar ein familiäres Konzept sei. „Klar gab es auch kritische Stimmen“, schreibt der Bezirksbürgermeister. „Die werden einseitigen Ticketpreisen in Busse und Bahnen, mehr Fahrradspuren in der Innenstadt und eine bessere Bewirtschaftung von öffentlichen Angeboten gewidmet. Das ist ein sehr wichtiger Aspekt“, schreibt Schmalz-Lorenz. Ob die Kampagne im nächsten Jahr fortgesetzt wird, ist noch nicht entschieden.

CIVINET excursion Dresden  
24 – 25 October 2017  
slide: 54

Urban planning office  
Transport Development Planning

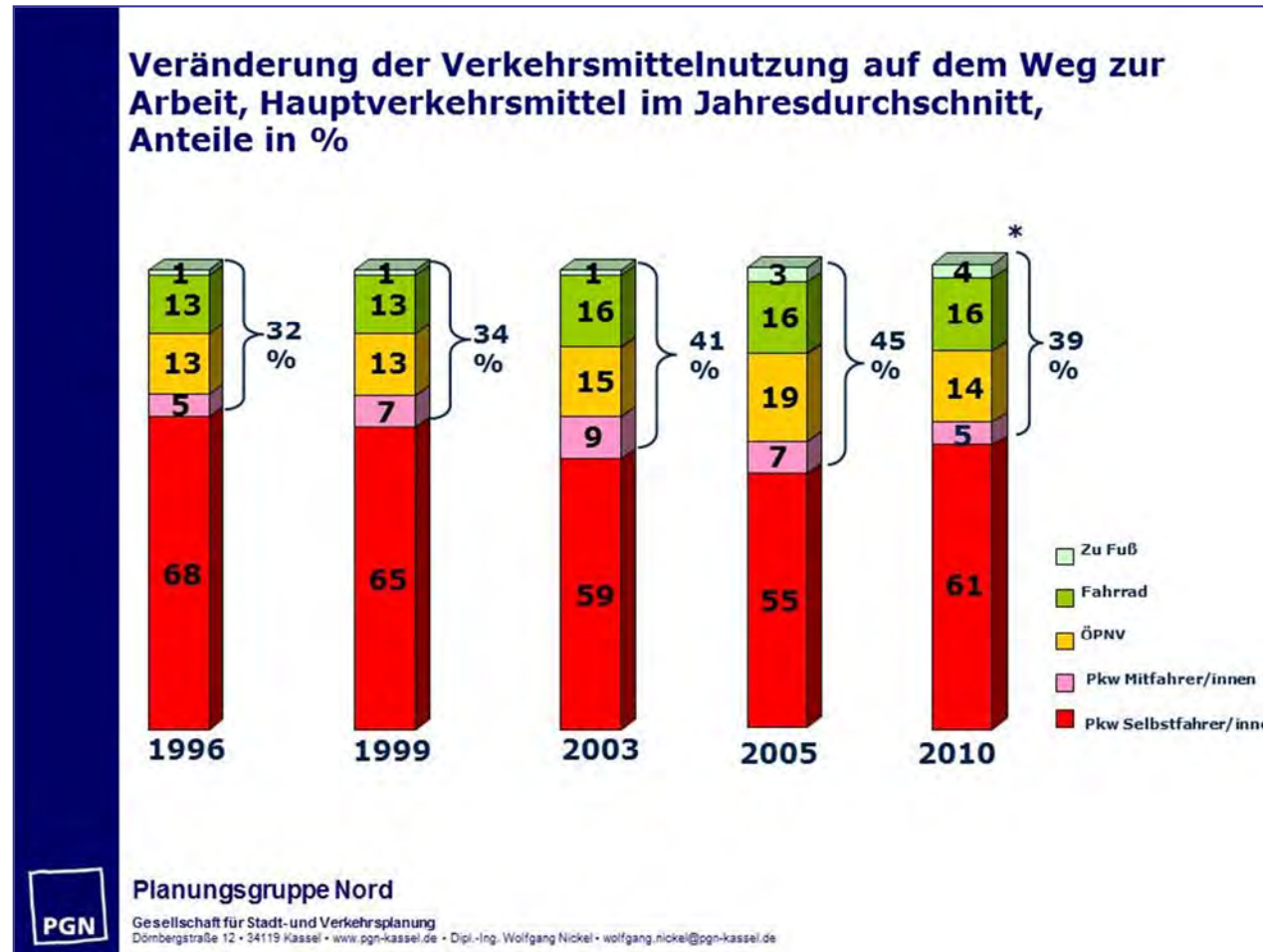
City of Dresden

Dresden.  
Dresdner



# Measurement of impact: company „Infineon“

## Modal Shift



# MM experiences

- municipality is initiator offers an information and cooperation platform
- Mobility teams Infineon and Municipality
- no additional costs but saving mobility costs and infrastructure costs
- improving accessibility of locations
- win-win situation for enterprises, municipality, traffic service provider and employees/citizen: by cost effectiveness and for enterprises and employees in aspects of health, physical fitness, punctuality, motivation, image
- Protagonists are included in the arrangement of the mobility offers actively
- improving internodal offers
- good cooperation with all mobility service partner
- → Only long-term, continuous work is effective and effects get noticeable

# Problems and barriers

- mobility management is not established or institutionalized in many enterprises yet
- difficulties in finding of contact persons, responsible persons
- effects of single measures of a complex spectrum are not direct cash estimating
- only few funding possibilities for MM measures
- generally small-pieced organizational approaches are less "present" than great technical infrastructure solutions
- partly small support from politics and institutions



## Modal split according to daily mobility rate

From "SrV"-series 1972 - 2013 , trips up to 100 km traveling distance, weekdays only, 2003/ 2008 modified methodology

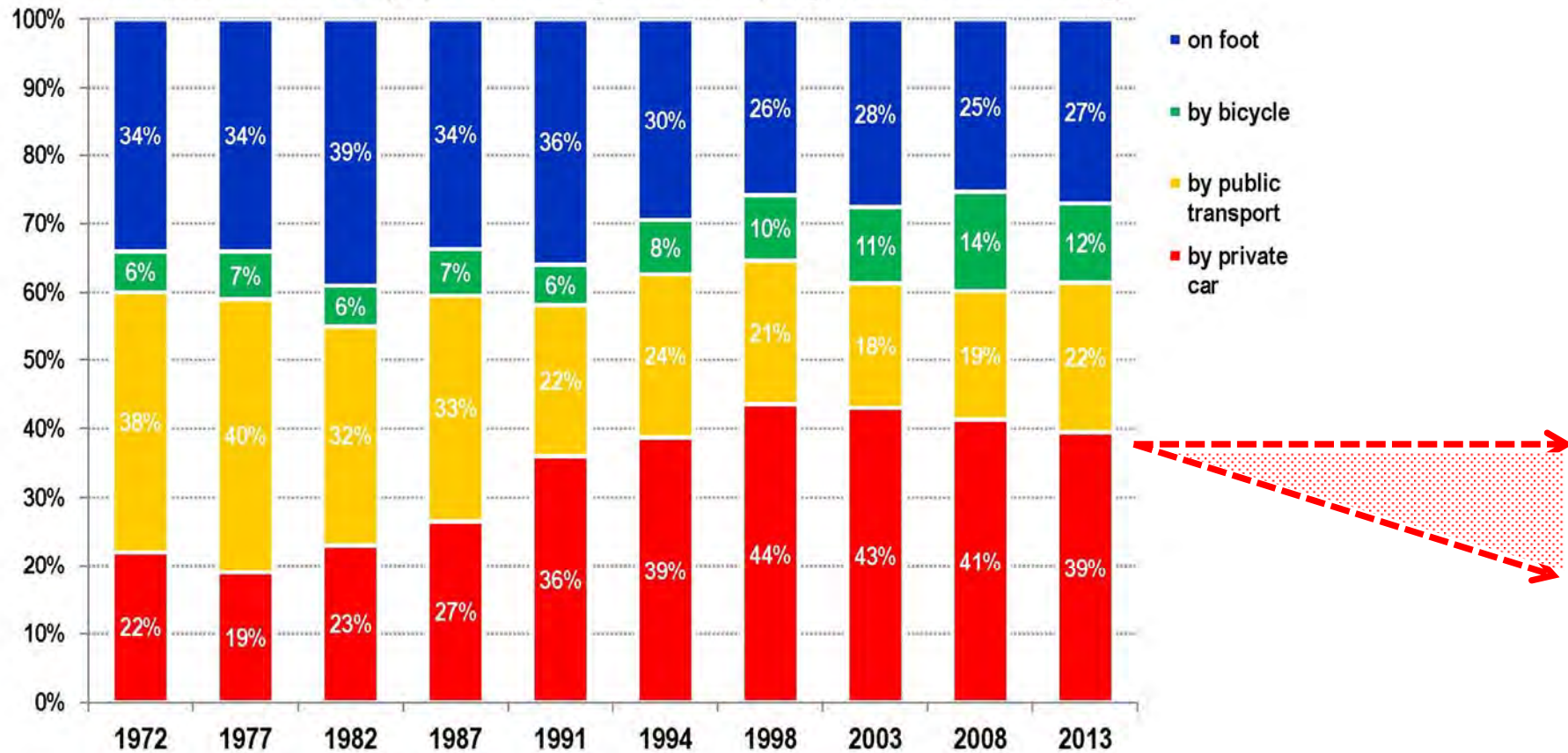




Foto: Landeshauptstadt Dresden, Stadtplanungsamt

**Kontakt:**

**Frau Dr. Kerstin Burggraf**

**kburggraf@dresden.de, 0351 - 4 88 34 48**

Urban planning office  
Transport Development Planning

City of Dresden

