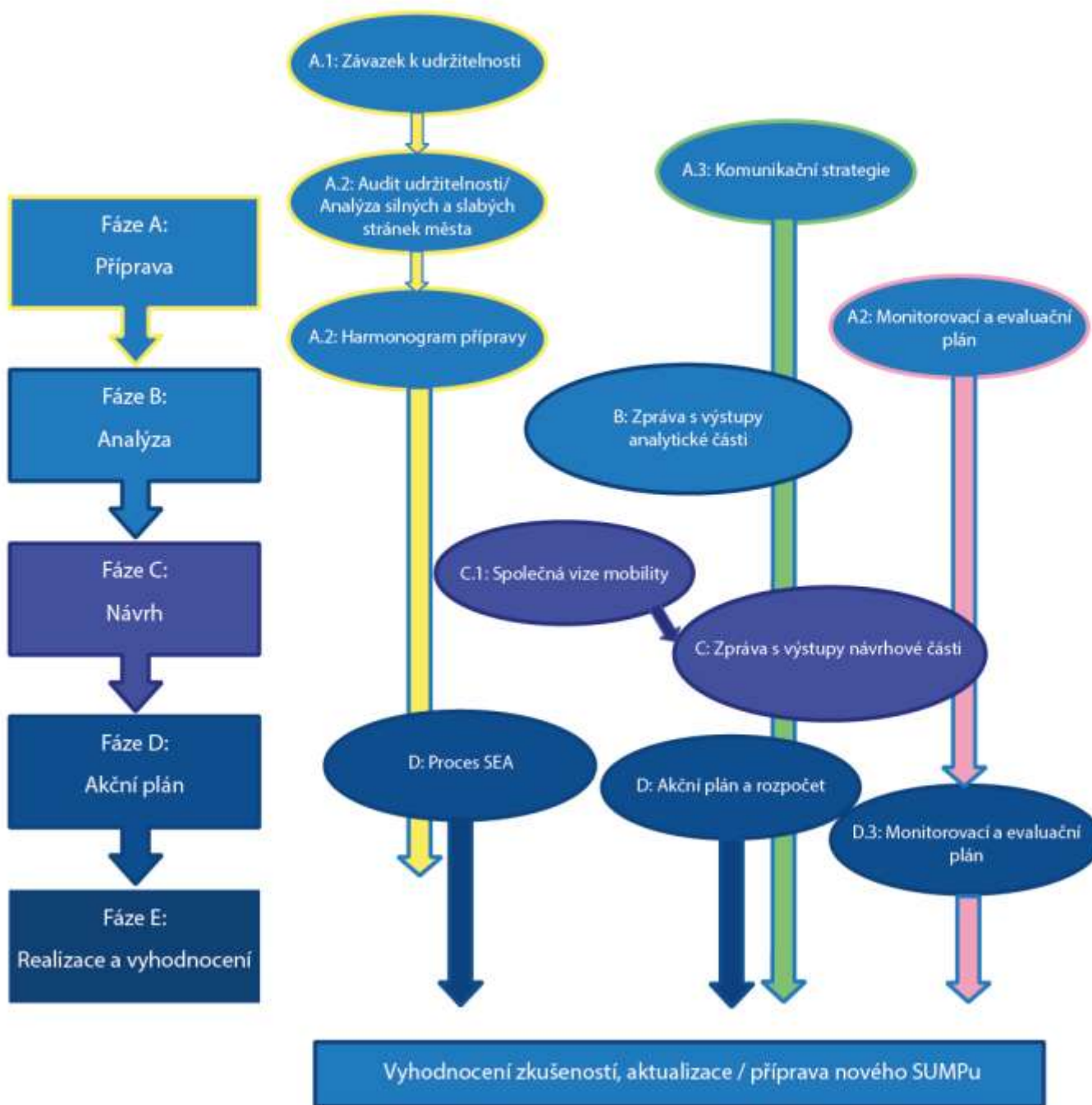


Metodika SUMP – fáze D a E

15. 12. 2015 MD Praha



Aktivity fáze D



SCHVÁLENÍ PLÁNU V PROCESU SEA

1. Posouzení, zda připravovaný SUMP spadá pod zákon č. 100/2001 Sb. a má projít procesem SEA.
 2. Zadání procesu SEA.
 3. Zpracování SEA včetně vypořádání připomínek a veřejného projednání.
 4. Převzetí závěrečného stanoviska a jeho reflexe v SUMPu.
- Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (proces SEA) upraveno zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
 - V případě, že je navržena realizace infrastrukturních opatření, které jsou jmenovány v příloze 1 tohoto zákona (především novostavby, rozšiřování a přeložky silnic nebo místních komunikací o délce 10 km a více), je nutno projít celým procesem SEA
 - V ostatních případech zjišťovací řízení

Náležitosti vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví I.

- Obsah a cíle koncepce, její vztah k jiným koncepcím.
- Informace o současném stavu životního prostředí v dotčeném území a jeho pravděpodobný vývoj bez provedení koncepce.
- Charakteristiky životního prostředí v oblastech, které by mohly být provedením koncepce významně zasaženy.
- Veškeré současné problémy životního prostředí, které jsou významné pro koncepci, zejména vztahující se k oblastem se zvláštním významem pro životní prostředí
- Cíle ochrany životního prostředí, které mají vztah ke koncepci
- Závažné vlivy navrhovaných variant koncepce na životní prostředí.
- Plánovaná opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech závažných negativních vlivů na životní prostředí vyplývajících z provedení koncepce.

Náležitosti vyhodnocení koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví II.

- Výčet důvodů pro výběr zkoumaných variant, včetně případných problémů při shromažďování požadovaných údajů
- Stanovení monitorovacích ukazatelů (indikátorů) vlivu koncepce na životní prostředí.
- Popis plánovaných opatření k eliminaci, minimalizaci a kompenzaci negativních vlivů zjištěných při provádění koncepce.
- Stanovení indikátorů (kritérií) pro výběr projektu.
- Vlivy koncepce na veřejné zdraví.
- Závěry a doporučení včetně návrhu stanoviska ke koncepci.

TVORBA AKČNÍHO PLÁNU A ROZPOČTU

- **Podrobný technický a rozpočtový plán opatření** na období jednoho roku s výhledem na 5 let
- Dosáhnout shody na rozpočtovém a akčním plánu mezi politiky a klíčovými zainteresovanými stranami.
- Zajistit transparentnost zveřejněním odpovědností a přidělení zdrojů a prostředků
- Jedna kapitola akčního plánu by měla být věnovaná popisu opatření

Název opatření	Cíl	Zodpovědnost	Náklady (Kč)	Financování	Priorita
Inteligentní křižovatka XxY	1.1.1	Město	200 000	Rozpočet města	1

ZAJIŠTĚNÍ MONITOROVÁNÍ A HODNOCENÍ

- **Provázat indikátory se stanovenými specifickými cíli.** Stanovit výchozí a cílové hodnoty indikátorů a nechat je schválit členy týmu.
- V rámci Monitorovacího a evaluačního plánu **zapracovat strategii sběru dat** pro stanovené indikátory.
- Určit, jak bude monitorování a vyhodnocování integrováno do Plánu udržitelné městské mobility vč. časového rozvrhu těchto aktivit.
- Stanovit **jednoznačné odpovědnosti jednotlivých osob.** Odpovědnost by ideálně měl nést nezávislý orgán.
- **Stanovit dostupný rozpočet** včetně činnosti monitorování a evaluace – alespoň 5 % celkového dostupného rozpočtu.
- Napláňovat alespoň minimální zapojení zainteresovaných stran do monitorování a evaluace.

Indikátory výstupů

I) Indikátory výstupů – v rozdělení na „tvrdá“ opatření (infrastrukturní) a tzv. „měkká“ opatření a na témata:

- a. Individuální automobilová a motocyklová doprava
- b. Parkování
- c. Veřejná doprava
- d. Pěší doprava a cyklistická doprava
- e. Nákladní doprava a městská logistika
- f. Intermodalita

Např. počet km nově vybudované cyklistické infrastruktury / počet nových linek / nárůst km nově obsluhovaných území atd.

Indikátory výsledků

II) Indikátory výsledků / dopadů

a. Indikátory dopadů na životní prostředí

- Dopady emisí na životní prostředí a zdraví
- Energetická efektivita
- Dopady hluku

b. Indikátory dopadů na ekonomiku

- Výstup ekonomiky
- Dopravní efektivita

c. Indikátory dopadů na společnost

- Bezpečnost
- Kvalita života
- Dostupnost
- Spokojenost koncových uživatelů



Indikátory procesní

III) Indikátory procesní

- indikátor dodržování časového harmonogramu
- finanční nákladnost
- analýza nákladů a přínosů jednotlivých opatření atd.



SCHVÁLENÍ PLÁNU UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

- Projít akční plán a další výstupy SUMPu a prověřit jejich kvalitu, soulad s principy udržitelné mobility a potenciál efektivních výsledků.
- Ve spolupráci s klíčovými zainteresovanými stranami provést poslední úpravy.
- Zajistit oficiální schválení SUMPu ze strany volených zástupců veřejných orgánů zodpovědných za plánování.
- Transparentně a profesionálně sdělovat výsledky plánovacího procesu, vysvětlit, co může městský úřad reálně udělat a co nikoli (řízení očekávání).
- Udělat ze schválení plánu téma v místních médiích a jeho přijetí s občany oslavit.

HODNOTÍCÍ DOTAZNÍK K SOULADU DOKUMENTU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY

- Příloha 5 metodiky
- Hodnoceno mimo jiné
 - Přístup (mezisektorovost, zapojení stakeholderů, proces SEA, soulad s národními a evropskými strategiemi) a obsah (všechny druhy dopravy, pokryté území atd.)
 - Sběr dat a zhotovení dopravního modelu (infastruktura, organizace a provoz dopravy, multimodální dopravní model)
 - Analýza a identifikace problémů a možností
 - Určení vize a cílů
 - Identifikace a posuzování opatření (vztah opatření k cílům, balíčky opatření)
 - Plán implementace (akční plán) (identifikace možných rizik, monitorovací a evaluační plán)

Aktivity fáze E



POSTUPNÁ REALIZACE PLÁNU

1. Koordinace
2. Informování
3. Monitoring

- Se všemi zainteresovanými stranami zapojenými do realizace opatření **se domluvit na řídicích postupech a odpovědnostech (*pracovním plánu*)**.
- Vymáhat **dodržování pracovního plánu** a domluvit se na formátu podávaných **zpráv**.
- Posoudit **rizika** a připravit se na případné komplikace.
- Před zahájením realizace promluvit s občany
- **Zmírňovat negativní vedlejší dopady** realizace opatření a **informovat širší veřejnost** o postupu při realizaci opatření.
- Pravidelně **monitorovat postup realizace** a její dopady ve formě výstupů a výsledků.

MONITORING REALIZACE A PRAVIDELNÁ AKTUALIZACE STÁVAJÍCÍHO PLÁNU

- **Aktualizovat stávající plán ideálně každý rok**, minimálně však každých pět let ve spolupráci s relevantními aktéry.
- **Sledovat „tvrdá“ data** dokumentující postup směrem k měřitelným cílům.
- **Sledovat „měkké“ závěry** popisující zkušenosti s realizací, plnění nadřazených obecných cílů, úroveň informovanosti obyvatel apod.
- Pravidelně (každých 1-5 let podle druhu opatření) vyhodnocovat dopady opatření či balíčků opatření transparentním způsobem (ideálně nezávislou agenturou).
- Publikovat pravidelně (1x ročně) **hodnotící zprávu** určenou občanům a politikům
- Určit oblasti, v nichž obecných cílů nemohlo být dosaženo nebo kde se plán stal neaktuálním v důsledku nových skutečností.
- Změny Plánu udržitelné městské mobility prováděné v důsledku evaluace zřetelně vyznačit a zajistit jejich oficiální schválení na politické úrovni.

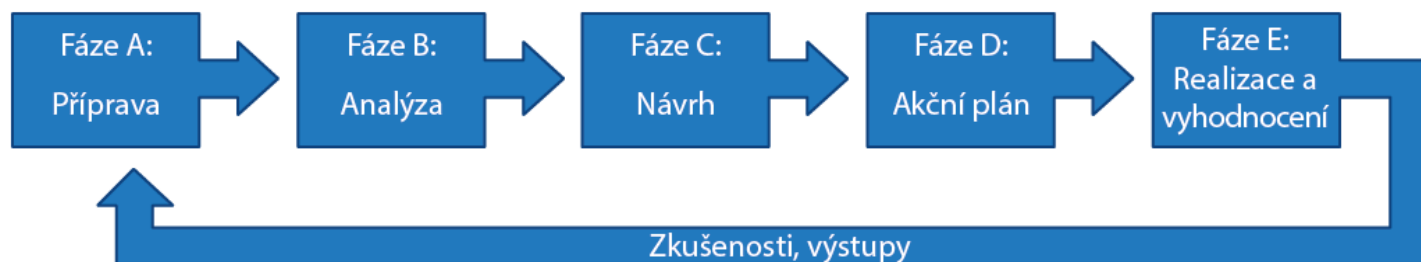
T A
Č R

Program **Omega**

ANALÝZA ZKUŠENOSTÍ A PŘÍPRAVA PRO NOVÝ PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY

- Každý plán časem zastarává i při pravidelné aktualizaci, je tedy nutné jej po určité době připravit znovu.
- Zohlednit dosud získané zkušenosti a nové výzvy, před nimiž město v oblasti dopravy a mobility stojí.
- Plán je možné rozšířit a vylepšit, může zahrnout např. více sektorů a oblastí politiky, zlepšit proces zapojování veřejnosti apod.

Fáze přípravy a realizace SUMPu



Děkuji za pozornost



Hana Brůhová-Foltýnová

CDV, v.v.i.

hana.bruhova@cdv.cz