



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

Metodika SUMP – fáze B

Analytická část

15.12.2015 MD Praha

Důležitá rozhodnutí z fáze A – příprava

- vymezení řešeného území
- dohoda mezi partnery a zainteresovanými stranami
- politický závazek
- závazek k udržitelnosti – má vliv na úvodní i následné analýzy, aplikaci závěrů z analýz

Kroky fáze B – analýzy

Fáze B:
Analýza

Vstupní
informace

Úvodní
analýza

Analýzy
dopravy
a dalších
oblastí

Systemová
analýza
a SWOT

Kroky fáze B - analýzy

- 1. Krok:** vstupní informace
- 2. Krok:** úvodní analýza - určení zjevných problémů (audit)
- 3. Krok:** sběr dat a doplnění analýz
- 4. Krok:** nulový scénář mobility (BAU)
- 5. Krok:** SWOT analýza

Projednání analytické části (participace)

1. Krok: Shromáždění vstupních dokumentů a informací

- studie, projekty (i nerealizované, proč?)
- informace k organizaci, koordinaci, financování dopravy
- data z územního plánování, hlukové mapy apod.
- seznam vstupujících partnerů (poskytujících podklady, data, příp. spolupracujících ve fázi B),
- zkušenosti z dosavadního plánování



Fáze B - analýzy

2. Krok: Úvodní analýza

- identifikace dosavadních problémů – co se povedlo/nepovedlo a proč?



audit stávající situace – v plánování i realizaci opatření



Chybějící data?

3. Krok: Analýza dopravy a dalších oblastí

Aktivity B.1-B.7:

- B.1. Doprava generovaná funkčními plochami (funkční zóny, demografie, doprava v území)
- B.2. Vzorce dopravního chování (rozložení a charakteristika cest, dělba přepravní práce)
- B.3. Nabídka, poptávka a jejich vztah. Kvantifikace a charakteristika obojího dle dopravních témat (viz dále)
- B.4. Kvalita veřejného prostoru
- B.5. Bezpečnost dopravy
- B.6. Další sektory: životní prostředí, spotřeba energie a další
- B.7 Modelování trendů a výhledový vývoj mobility (scénář BAU)



Struktura kroků aktivit B.1-B.7:

- Cíle
- Doporučená sbíraná data
- Doporučené zdroje dat
- (Metodologické tipy)
- Možné problémy a výzvy k řešení

3. Krok: Analýza dopravy a dalších oblastí

Aktivita B1: Doprava generovaná funkčními plochami v území

Analýza by měla vystihnout:

- vztahy mezi rozmístěním funkcí v území a dopravním chováním uživatelů, se zvláštním zřetelem na příjezdové cesty do města a okolních obcí.
- strukturu sítě veřejné dopravy ve vazbě na funkce v území
- princip smíšených funkcí a kompaktního města
- součinnost s územním plánem

3. Krok: Analýza dopravy a dalších oblastí

Aktivita B2: Vzorce dopravního chování

Průzkumy dopravního chování:

○ Sociodemografické charakteristiky

– bydliště a pracoviště/škola

– pohlaví, věk

– příjem, struktura domácnosti

• vlastnictví osobního automobilu, typ vozidla, spotřeba paliva

• vlastnictví předplatného (MHD, IDS, traťové, síťové, režijní)

• zdroj a cíl cest (ideálně i účel)

• dopravní prostředek

• cesta, cestovní doba



3. Krok: Analýza dopravy a dalších oblastí

Aktivita B3: Nabídka, poptávka a jejich vztah

- B3.1 Individuální automobilová a motocyklová doprava
- B3.2 Parkování
- B3.3 **Veřejná doprava**
- B3.4 Pěší doprava a cyklistická doprava
- B3.5 Nákladní doprava a městská logistika
- B3.6 Intermodalita
- B3.7 Letecká doprava
- B3.8 Vodní doprava

3. Krok: Analýza dopravy a dalších oblastí

Aktivita B7: Modelování trendů a výhledový vývoj mobility

- analýza **současné a budoucí nabídky/poptávky po dopravě** a souvisejících současných a budoucích potřeb, problémů a potenciálů.
- doplněná o **BAU – scénář** vývoje s již schválenými projekty a prognózy vývoje poptávky v závislosti na demografických, ekonomických změnách, změnách v územním plánování v časových horizontech 20, 30, 50 let - prognózy „bez SUMPu“



3. Krok: Analýza dopravy a dalších oblastí

Aktivita B7: Modelování trendů a výhledový vývoj mobility

Doporučení k modelu (MD ČR):

- Pro SUMF: stačí unimodální modely, oddělené vrstvy silniční sítě, sítě veřejné dopravy
- Města nad 40-70 tis. obyv.: multimodální modely
- Města nad 70 tis. obyv.: vylepšené multimodální modely

Pozn. u menších měst stačí kvalitativní analýzy

4. Krok: Systémová analýza a SWOT

- **interpretace současného stavu**
 - v celém dopravním systému, stav infrastruktury a poskytovaných dopravních služeb (nabídka)
 - charakteristika mobility: chování uživatelů všech druhů dopravy, potenciál ke změně (poptávka), dělba přepravní práce, přepravní vztahy
 - popis vzájemných vlivů z dalších sektorů
- **výhled** – výsledky prognóz
- **popis hlavních problémů**, které má SUMP vyřešit – základ pro tvorbu vize, cílů
- **SWOT** - popis silných a slabých stránek, hrozeb a příležitostí

Rizika analytické fáze:

- Finanční náročnost
- Neobjektivní n. zkreslená interpretace závěrů
- Nedostatečná součinnost partnerů
- Možné problémy a výzvy k řešení

Nástroje a metody ke sběru dat

- statistiky
- průzkum dop. chování domácností (důležitá data i pro monitorování a evaluaci)
- směrové, profilové a křižovatkové průzkumy
- data od mobilních operátorů
- sčítání provozu (ŘSD, konkrétní úseky)
- dopravní model – ideálně multimodální

Investovat do sběru kvalitních dat

- často neexistují podklady o dopravním chování
- není známa intermodální matice přepravních vztahů
- data o přepravních vztazích jsou stejně důležitá jako intenzity přepravních proudů
- omezená vypovídací hodnota pravidelné dojížděky a vyjížděky SLDB



Projednání analytické fáze

- politická reprezentace
- odborní partneři
- MA 21 – zajištění udrž. rozvoje
- MAS
- neziskové organizace
- odborná i laická veřejnost



Děkuji za pozornost



Radomíra Jordová

CDV, v.v.i.

radomira.jordova@cdv.cz