

Metodika SUMP – fáze A

15.12.2015 MD Praha

Fáze A:
Příprava

Příprava
na SUMP

Územní
a časové
vymezení

Zainteresované
strany

Integrovaný
přístup

Cíl Fáze A

- Jednotnost chápání významu dopravní udržitelnosti
- Zhodnocení stávajících plánovacích procesů
- Vymezení řešeného území
- Harmonogram přípravy SUMP
- Vytipování stakeholderů
- Zajištění/vylepšení integrovaného přístupu

Výstupem ~ ZD, pozice – před analýzou

Metodika SUMP – fáze A – Příprava na SUMP

- 1. Příprava na tvorbu SUMP
 - vysvětlení a usnesení nebo jiná forma závazku i naplňování zásad udržitelnosti
 - posouzení silných a slabých stránek stávajícího způsobu dopravního plánování nebo audit udržitelnosti dosavadní dopravní politiky (vč. zapojování stakeholderů)
 - legislativa a relevantní dokumenty krajské, národní a evropské úrovně ve vztahu k SUMPu
 - zmapovány dovednosti současných pracovníků města a naplánováno jejich případné rozšíření, nebo pokrytí znalostí externisty (koordinátor mobility – školení)

Metodika SUMP – fáze A – Příprava na SUMP

- 1. Příprava na tvorbu SUMP - nadstandard
 - zapojte se do sítě měst CIVINET Česká a Slovenská republika, z. s.
 - osvěta obyvatel - kampaně k dopravní udržitelnosti
 - diskuze s občany o dopravních potřebách, návycích a dopadech jejich dopravního chování

Metodika SUMP – fáze A – Příprava na SUMP

- 2. Územní vymezení plánu, jeho řízení a harmonogram přípravy
 - Prostorové vymezení SUMPu – dopravní vazby (dostupnost dat) vs. administrativní hranice
 - Dohody se sousedními samosprávami
 - Druhy městských celků, propojení (MHD?)
 - jádrová bez aglomerace
 - jádrová s aglomerací,
 - vícejádrová, atd.

Metodika SUMP – fáze A – Příprava na SUMP

- 2. Územní vymezení plánu, jeho řízení a harmonogram přípravy
 - SUMP je územně vymezen, toto vymezení je schváleno samosprávami a předem projednáno s hlavními zainteresovanými stranami (viz. další krok)
 - Je přidělena odpovědnost za přípravu SUMPu v politické i manažerské (koordinační) rovině, případně vytvořen širší plánovací tým.
 - Je vytvořen a politiky schválen reálný harmonogram přípravy SUMPu (vliv voleb, dotačních programů, ...)

Metodika SUMP – fáze A – Příprava na SUMP

- 3. Zainteresované strany a jejich zapojení

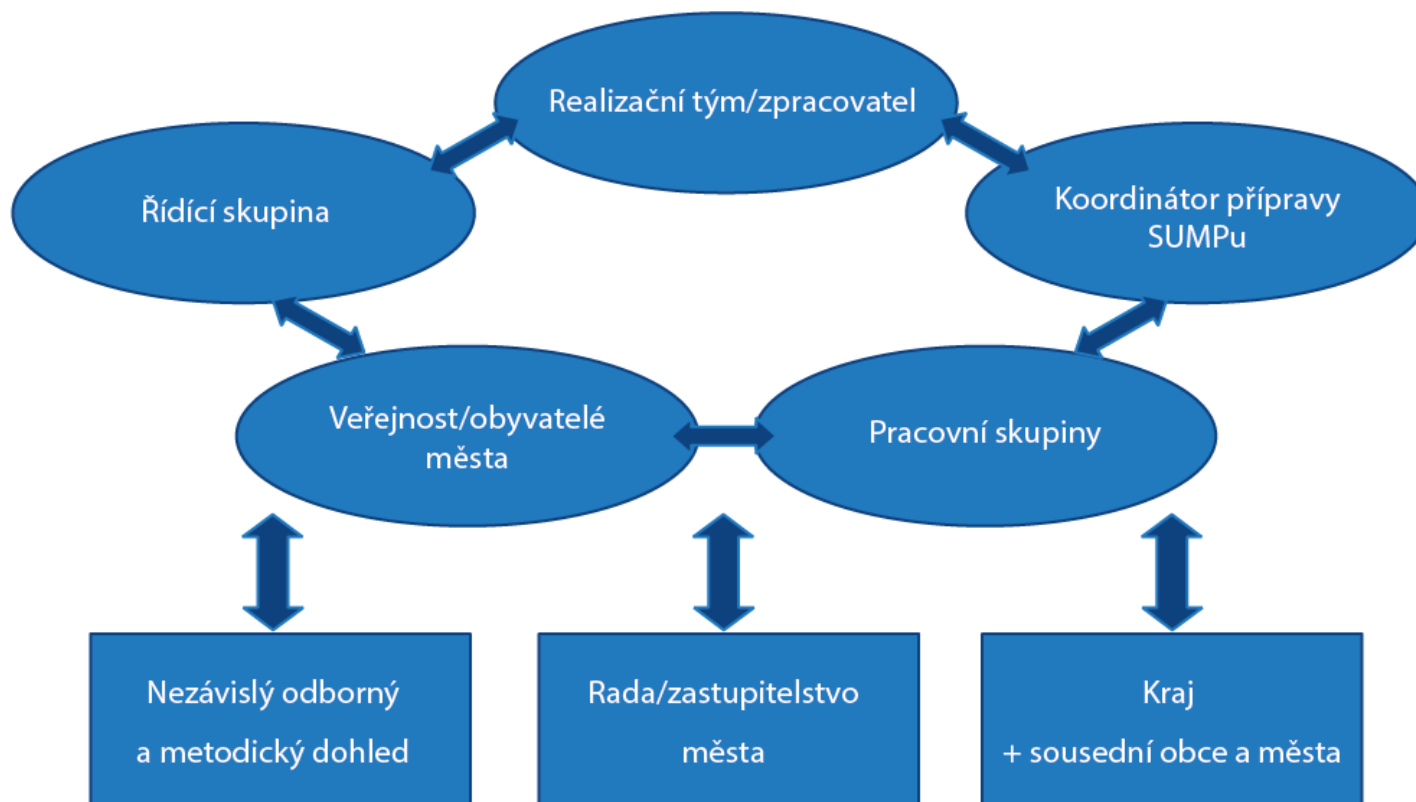
Organizace, spolky, sdružení, zájmové skupiny i veřejnost, tj. všichni, kteří významně ovlivňují městskou mobilitu, nebo jsou jí významně ovlivněni.

- Smysl zapojování; zapojování vs. oznamování
- Vytvořen seznam zainteresovaných stran.
- Jsou odhaleny případné konfliktní vazby, potenciálně problémové a slabé strany.
- Je vytvořena a schválena komunikační strategie; *zvládneme sami?*

Metodika SUMP – fáze A – Příprava na SUMP

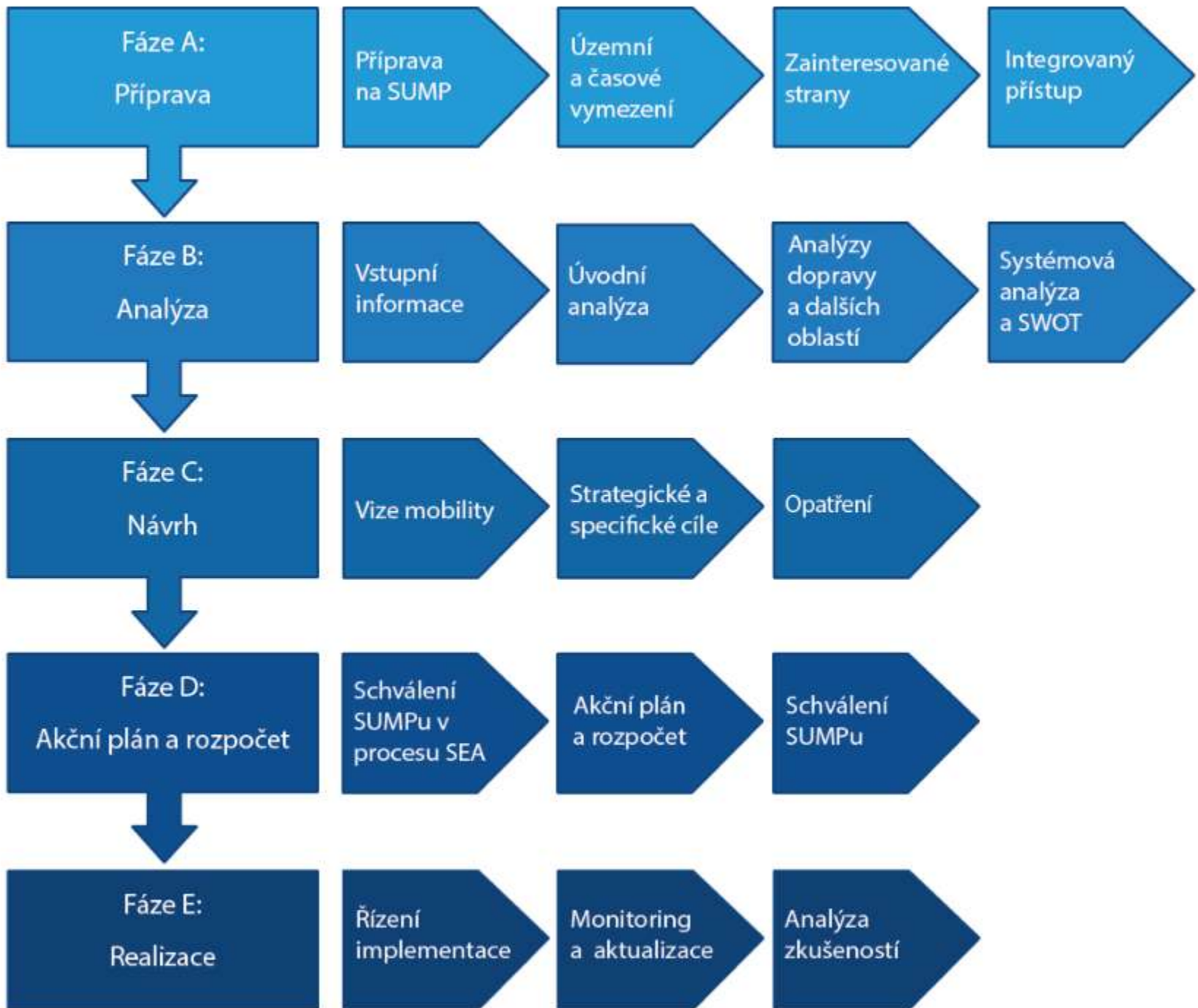
- 3. Zainteresované strany a jejich zapojení

Řízení tvorby a implementace plánu



Metodika SUMP – fáze A – Příprava na SUMP

- 4. Integrovaný přístup a schválení harmonogramu přípravy
- Integrace druhů dopravy, mezioborová integrace
- Identifikace vazeb mezi sektorovými politikami (synergie a střety) a posouzeny možnosti jejich integrace; doprava + ÚP, ŽP...
- Jsou naplánovány konkrétní kroky pro zahájení (zefektivnění) integrace; horizontální i vertikální
- Plánovací proces má určeného koordinátora; politický mandát.
- Je navržena strategie řízení rizik a řízení kvality přípravy SUMPu
- Je vytvořen a politicky schválen plán přípravy SUMPu.



Děkuji za pozornost



Zbyněk Sperat

CDV, v.v.i.

zbynek.sperat@cdv.cz