



Operační program Doprava



Operační program Doprava 2014-2020 a udržitelná městská mobilita

Mgr. Michal Ulrich
Ministerstvo dopravy ČR

Operační program Doprava 2014-2020 – hlavní cíle

- Operační program Doprava 2014-2020 navazuje na Operační program Doprava 2007-2013, avšak jeho struktura bude jiná, budou přidány některé nové podporovatelné oblasti, jiné je i zdůvodnění plánovaných intervencí
- Klíčovou prioritou financování je Rozvoj infrastruktury pro růst a konkurenceschopnost
- V rámci této priority jde zejména o dokončení páteřní infrastruktury a napojení regionů na síť TEN-T, dále o potřebu zlepšení po stránce kvality a funkčnosti, o potřebu odstranění přetrvávajících úzkých míst v klíčové infrastruktuře a o podporu udržitelné mobility s důrazem na města

Dosažený stav

- Operační program Doprava 2014-2020 (OPD2) byl po schválení vládou ČR (usnesení č. 558 z 9. července) zaslán na Evropskou komisi
- Tím byl zahájen tzv. formální dialog (do té doby několik jednání v rámci tzv. neformálního dialogu)
- Přípomínky Evropské komise v rámci formálního dialogu (zaslány v průběhu září) – velké množství, v průběhu vyjednávání však byla pozornost zaměřena zejména na klíčová témata (vnitrozemská vodní doprava, struktura programu, železniční projekty mimo TEN-T) – všechna tato témata již vyřešena
- Platforma pro přípravu Operačního programu Doprava 2014-2020 – vytvořena na základě principu partnerství, zahrnuje všechny klíčové subjekty na národní úrovni, doposud se sešla devětkrát

Popis prioritních os

Struktura Operačního programu Doprava reflektuje zkušenosti ze současného období a předchází rizikům horšího čerpání v některých oblastech v první řadě tím, že oproti šesti věcným prioritním osám OPD 2007-2013 soustředí podporu do tří věcných os:

- **PO 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu (Fond soudržnosti, 51 % celkové alokace – cca 2,45 mld. EUR), zahrnující investice do železniční infrastruktury, vodních cest sítě TEN-T (po roce 2016), multimodální nákladní dopravy (terminály), drážní infrastruktury pro městskou a příměstskou dopravu, dopravního parku železniční a vodní dopravy**
- **PO 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu (Fond soudržnosti, 28,3 % celkové alokace – cca 1,55 mld. EUR), zahrnující investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic včetně jejich vybavení ITS, systémů řízení městského silničního provozu a do rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti**
- **PO 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T (Evropský fond regionálního rozvoje, 19,2 % celkové alokace – cca 0,63 mld. EUR) zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic I. třídy**

Územní dimenze a integrované přístupy

- Aplikace územní dimenze je v rámci OPD2 poněkud specifická – nejvýznamnější intervence se většinou týkají liniových staveb, jejichž trasování je dopředu pevně určeno
- OPD2 počítá s využitím Integrovaných územních investic (ITI) i integrovaných plánů rozvoje území (IPRÚ) a to zejména v souvislosti s podporou infrastruktury městské drážní dopravy (tramvaje a trolejbusy) a částečně i s telematikou na městské silniční síti
- Se zástupci měst probíhají pravidelná jednání, na nichž jsou řešeny nejvýznamnější problémy přípravy

Podpora udržitelné městské mobility v rámci OPD2

- Udržitelná městská mobilita (a zejména podpora městské drážní dopravy) je oblast, která byla podle názoru Ministerstva dopravy ČR v programovém období 2007-2013 podporována nedostatečně, v tomto ohledu je tedy čas na změnu
- OPD 2 se zaměří zejména na podporu infrastruktury městské drážní dopravy (metro, tramvaje, trolejbusy), která by měla tvořit páteř dopravního systému ve městech – **SC 1.4**
- Bude se jednat jak o podporu nových tratí, tak o rekonstrukce/modernizace stávajících tratí

Podpora udržitelné městské mobility v rámci OPD2

- V případě podpory veřejné hromadné dopravy v ČR je třeba mít na paměti, že podíl veřejné dopravy na celkových dopravních výkonech je ve většině případů relativně vysoký, proto jde ve srovnání se „starými“ členskými státy spíše o udržení stávajícího stavu (jinými slovy není reálné očekávat dramatické zvyšování podílu veřejné dopravy)
- Dále se bude jednat o podporu telematiky na městské silniční síti – v tomto směru budou podporována komplexní řešení, která reálně mohou podstatným způsobem přispět k zlepšení dopravní situace ve městech (nikoliv izolované projekty) – **SC 2.3**

Podpora udržitelné městské mobility v rámci OPD2

- Ministerstvo dopravy ČR dlouhodobě zdůrazňuje nutnost strategického podložení všech projektových záměrů (a to nejen v případě městské mobility)
- Všechna města, která budou v rámci OPD2 podpořena, mají zpracovány strategické dokumenty, ve kterých je řešena problematika dopravy
- Většina měst má rovněž zpracovaný dopravní model (i když ne vždy je ve vlastnictví města) nebo alespoň podniká kroky směřující k jeho zpracování – z těchto dokumentů bude potřeba vyjít, resp. na ně navázat a vhodným způsobem je rozšířit

Podpora udržitelné městské mobility v rámci OPD2

- Plány udržitelné městské mobility (PUMM) – strategické dokumenty komplexní povahy, které jsou z pohledu Ministerstva dopravy užitečné;
- Na druhou stranu Ministerstvo dopravy dlouhodobě a konzistentně prosazuje názor, že jejich zpracování by mělo být povinné pouze pro největší města s komplexní povahou problémů v oblasti dopravní obslužnosti (města nad 150 tis. obyvatel), u ostatních měst spíše na bázi dobrovolnosti
- Podpora nezpochybnitelných a dostatečně připravených projektů by neměla být vázána na schválení PUMM ani jiných strategických dokumentů

Harmonogram zahájení realizace OPD2

- **duben 2015** – uzavření formálního dialogu a zaslání oficiální verze programového dokumentu na EK systémem SFC
- **průběžně** – řešení průřezových problémů, příprava řídicí dokumentace, příprava dokumentace pro žadatele a příjemce, nastavování metodik
- **2Q 2015** – schválení OPD2 ze strany Evropské komise
- **3Q 2015** – Začátek implementace



Operační program Doprava



Fond soudržnosti

Evropský fond pro regionální rozvoj

WWW.OPD.CZ

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Děkuji za pozornost

www.opd.cz