

Konferencia CIVINET – Brno, 25.-26.4. 2018

# Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v Banskej Bystrici



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



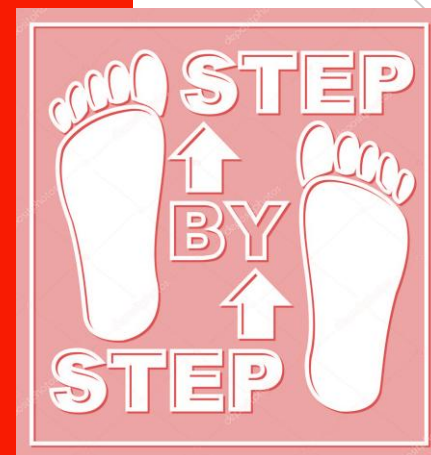
European Union  
European Regional  
Development Fund

**MOVECIT**

Mesto Banská Bystrica a Nadácia Ekopolis realizujú od júna 2016 do mája 2019 projekt MOVECIT. Projekt je podporený v rámci programu Interreg Central Europe a je zameraný na tvorbu plánov mobility pre inštitúcie.

# Proces tvorby IPUM pre MsÚ v Banskej Bystrici

- analýza skutkového stavu (zber dát a výsledky analýzy)
  - navrhnuté opatrenia
  - ciele a časový harmonogram
- zodpovednosť, predpokladané náklady a termíny plnenia
- čo fungovalo ? čo nefungovalo ? čo by sme urobili inak ?
  - ako boli zamestnanci úradu ochotní spolupracovať ?



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia  
**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



**MOVECIT**

European Union  
European Regional  
Development Fund

IPUM pre MsÚ v Banskej Bystrici

## Očakávania a ciele

1. zvýšenie podielu udržateľných dopravných módov na dochádzaní do/z práce
2. zlepšenie zdravotného stavu zamestnancov a zvýšenie ich produktivity
3. zvýšenie podielu udržateľných dopravných módov na pracovných cestách
4. zlepšenie imidžu MsÚ pred zahájením zostavovania PUMM a pri získavaní zdrojov
5. zvýšenie povedomia a znalostí zamestnancov o udržateľnej mobilite
6. zníženie nákladov MsÚ na pracovné cesty
7. zníženie nákladov MsÚ na parkovanie zamestnancov

Okrem týchto cieľov boli ďalšími hodnotiacimi kritériami:

8. prevádzkové náklady
9. investičné náklady



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



MOVECIT

European Union  
European Regional  
Development Fund

# Analýza skutkového stavu

- on-line dotazníkový prieskum dopravného správania zamestnancov
  - osobné interview so zamestnancami
    - analýza interných podmienok mobility na úrade
    - analýza externých podmienok mobility na úrade



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia  
**ekopolis**



European Union  
European Regional  
Development Fund

52,5% (137 respondentov)

## On-line dotazníkový prieskum dopravného správania zamestnancov

- 64% respondentov uviedlo v prieskume, že niekedy dochádzajú do práce autom. Pritom až 57% respondentov býva vo vzdialenosti do 5 km a 76% do 10 km
- 75% respondentov uviedlo, že za parkovanie neplatí nikdy, resp. len zriedka a z parkoviska to majú do budovy úradu do 3 minút chôdze (69% respondentov)
- Zamestnanci MsÚ ročne vykonajú 350 pracovných ciest autom bez spolujazdca
- Počas prieskumu dochádzalo do práce autom samo 24% respondentov a s minimálne jedným spolujazdcom 21%
- 91% respondentov uviedlo, že nájde miesto na parkovanie auta do 5min. (46% do menej ako 1 min.)



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



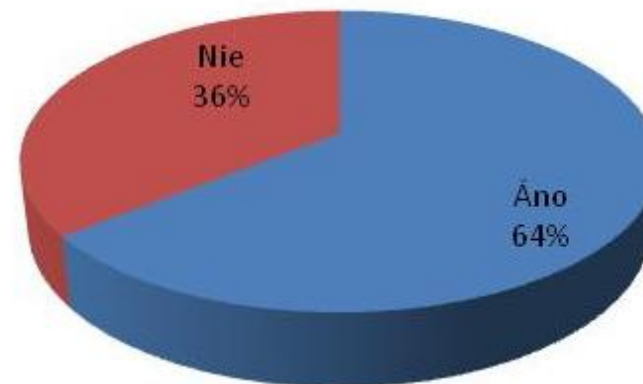
European Union  
European Regional  
Development Fund

**MOVECIT**

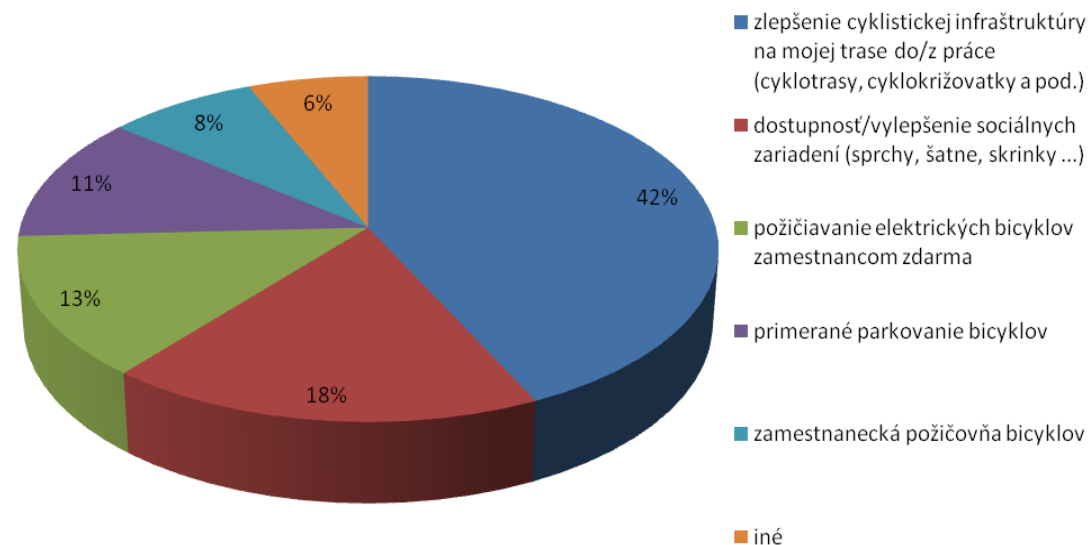
## Výsledky

On-line dotazníkový  
prieskum  
dopravného  
správania  
zamestnancov

### Dochádzate niekedy do práce autom?



### Čo by vás motivovalo (častejšie) dochádzať do/z práce NA BICYKLI?



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia  
**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



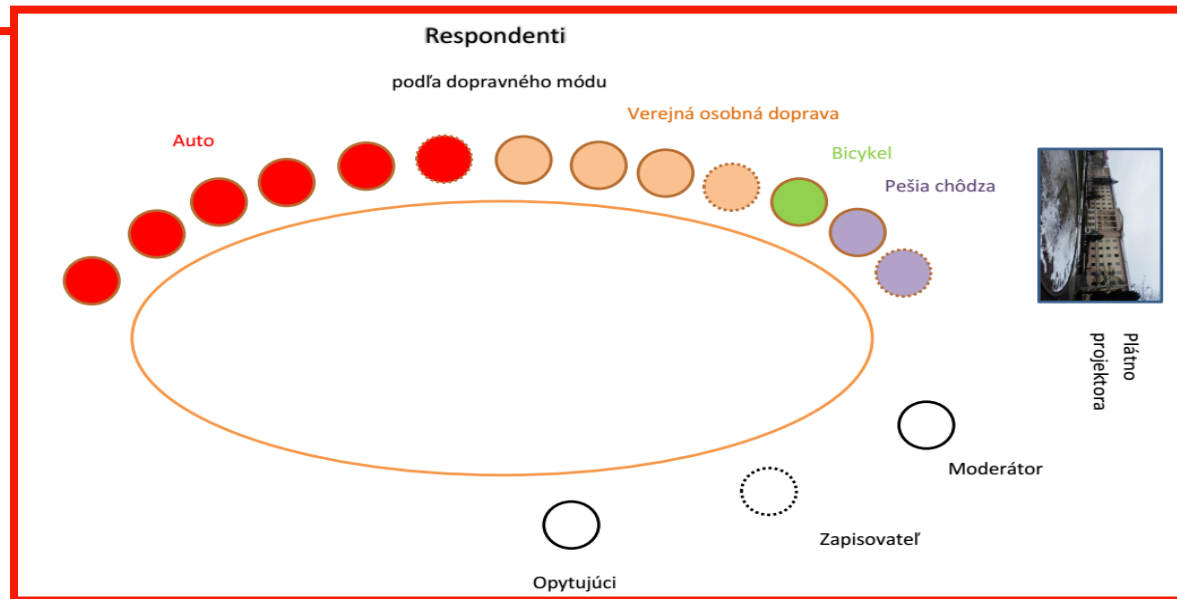
European Union  
European Regional  
Development Fund

**MOVECIT**

## Fokusové skupiny

# Osobné interview so zamestnancami

- 37 zamestnancov (19 používateľov IAD, 10 používateľov VOD, 5 používateľov pešej dopravy a 3 používatelia bicykla)
- 3 skupiny (rovnaký počet užívateľov preferujúcich rovnaký mód dopravy, rovnaké zastúpenie aj zamestnanci s rozhodovacou právomocou - vedúci oddelení alebo odborov)
- formou fokusových skupín v kombinácii, face 2 face rozhovorov (trvanie 45-60 min.)
- 4 bloky (17 otázok) - Priority / Motivátory, Bariéry / Problémy, Povedomie / Zmena a Riešenia / Opatrenia



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

ekopolis

Interreg  
CENTRAL EUROPE



European Union  
European Regional  
Development Fund

MOVECIT

## Výsledky

# Osobné interview so zamestnancami

- **Motivácia (dôvody) pre súčasné dopravné správanie/návyky**
  - skrátenie cestovného času , rozvoz detí do škôl, spolujazda, manžel/ka, ekonomické dôvody
- **Problémy a bariéry**
  - Motoristi – problém s parkovaním
  - Cyklisti – nedostatočná cyklistická infraštruktúra, neohľadupnosť šoférov, zlý stav krajníc
  - Chodci – zlý stav chodníkov, chýbajúce úseky, nebezpečné križovania
  - VOD – dlhé čakania pri prestupoch, dlhé intervaly medzi spojmi, nedostatočná integrácia s inými druhmi dopravy (vlak, prímestské autobusy)
- **Pravdepodobnosť zmeny (Povedomie)**
  - Väčšina zamestnancov prejavila ochotu zmeniť dopravné správanie. (Carpooling, bicykel pri vybudovaní bezpečnej infraštruktúry, oprava, čistenie chodníkov, zmena správania šoférov,... )
- **Možné opatrenia a riešenia**
  - Rekonštrukcia a budovanie infraštruktúry pre peších a cyklistov, zľavy na cestovnom, bonusy za dochádzanie ekologickými formami dopravy, dotácie na kúpu bicykla, služobný bicykel na súkromné účely, hygienické zázemie na pracovisku,...



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



European Union  
European Regional  
Development Fund

**MOVECIT**



# Analýza interných podmienok mobility na úrade

- Opis lokality mestského úradu
- Interné predpisy v oblasti dopravy pri výkone služobných ciest
- Rozdelenie kompetencií v oblasti mobility
- Súčasná situácia v dochádzaní zamestnancov na úrad
- Pracovné cesty (ekonomické a organizačné súvislosti)
- Parkovacia politika
  - Parkovanie motorových vozidiel
  - Parkovanie bicyklov
- Náchylnosť vedenia úradu k podpore zmien v prospech udržateľnej mobility na pracovisku
- Náchylnosť mesta k podpore udržateľnej mobility
  - Formálne na úrovni prijatých strategických či plánovacích dokumentov, ako je Územný plán mesta Banská Bystrica, Územný Generel dopravy mesta Banská Bystrica, Územný generel nemotorovej dopravy, Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta, či Regionálna integrovaná územná stratégia mesta Banská Bystrica.



## Stav dopravnej infraštruktúry

# Analýza externých podmienok mobility na úrade

- Základný komunikačný systém mesta
  - Intenzity dopravy a tvorba kongescií na miestnych komunikáciách
  - Intenzity dopravy zaznamenané počas celoštátneho sčítania dopravy
- Sieť mestských cyklotrás
- Pešia zóna (počet, rozsah,...)
- Sieť komunikácií pre chodcov
- Zastávky a stanice VOD
  - Nová autobusová stanica
  - Železničná stanica Banská Bystrica
- Statická doprava –parkovanie



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



MOVECIT

European Union  
European Regional  
Development Fund

## ČASOVÁ A PRIESTOROVÁ DOSTUPNOSŤ MESTSKÉHO ÚRADU

### Výsledky

### Analýza externých podmienok mobility na úrade

Mestské časti	MHD	Autom	Pešo	Bicyklom
Badín	32	16	120	50
Fončorda	18	10	47	14
Iliaš	16	11	75	30
Jakub	11	8	50	21
Kráľová	15	8	55	17
Kremnička	18	9	71	25
Kostiviarska	14	7	42	14
Malachov	18	15	80	25
Majer	5	5	25	13
Nemce	13	9	70	33
Podháj	11	9	50	17
Podlavice	16	15	70	15
Radvaň	13	8	54	17
Rakytovce	20	13	100	38
Rudlová	2	2	7	4
Sásová	12	6	43	10
Senica	10	7	40	13
Skubín	20	16	70	25
Šáľková	11	7	70	20
Uľanka	18	13	88	28
Uhlisko	12	4	15	5



## Navrhnuté opatrenia

Opatrenia sú spracované vo forme prehľadných tabuliek

<b>Číslo opatrenia</b>		M1
<b>Opatrenie</b>		Realizácia kampaní na podporu udržateľnej mobility
<b>Opis</b>		Kampane budú slúžiť pre zvýšenie povedomia zamestnancov o udržateľnej mobilite, o napĺňaní navrhovaných opatrení a cieľov IPUMBB. Súčasťou kampane bude tiež vyhodnotenie mobilného správania zamestnancov na základe monitoringu na stránke/v aplikácií alebo doplňujúceho prieskumu.
<b>Referencia cieľa</b>		1, 3, 4, 5, 7
<b>Zodpovednosť</b>	<b>Odbor alebo oddelenie</b>	Oddelenie, v rámci ktorého bude pracovať koordinátor mobility alebo osoba/y poverené jeho náplňou práce
	<b>Zamestnanec</b>	Koordinátor mobility
<b>Indikátor splnenia opatrenia</b>		Realizácia min. 1 kampane na podporu udržateľnej mobility za rok
<b>Doba realizácie</b>		Minimálne 1 deň ročne počas realizácie kampane Do práce na bicykli alebo Európskeho týždňa mobility
<b>Termín splnenia opatrenia</b>		Každoročne do 30.09. od 01.03.2018
<b>Predpokladané náklady</b>	<b>Investičné</b>	0,00 €
	<b>Prevádzkové</b>	40 h pracovného času koordinátora mobility ročne 300 € ročne na propagačné predmety a nefinančné odmeny
<b>Zdroj financií</b>		Rozpočet Mesta Banská Bystrica/fond pracovného času zodpovedného zamestnanca, grantové/nadačné schémy



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

ekopolis

Interreg  
CENTRAL EUROPE



European Union  
European Regional  
Development Fund

MOVECIT

Majú skôr informačný, organizačný a koordinačný charakter.  
Zväčša sú finančné menej náročné a teda jednoduchšie  
a rýchlejšie realizovateľné :

## Navrhnuté opatrenia

# 16 mäkkých opatrení

1. Realizácia kampaní na podporu udržateľnej mobility
2. Vytvorenie pozície koordinátora mobility
3. Vytvorenie dokumentu (internej smernice) pre možnosť použitia bicykla na služobné cesty
4. Odmeňovanie ekologicky dochádzajúcich zamestnancov
5. Vytvorenie koordinačnej a komunikačnej platformy pre zamestnancov, ktorí dochádzajú ekologicky
6. Servisné prehliadky bicyklov v areáli MsÚ BB a školy jazdy na bicykli
7. Vytvorenie aplikácie pre záznam ciest udržateľnými dopravnými módmi
8. Zvýšenie priority obnovy povrchov chodníkov v systéme hospodárenia s vozovkami
9. Pravidelný monitoring, vyhodnocovanie a aktualizácia IPUM BB



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



European Union  
European Regional  
Development Fund

**MOVECIT**

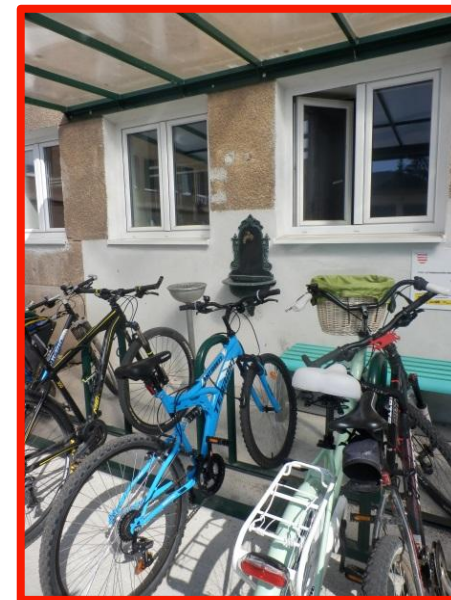


Majú skôr informačný, organizačný a koordinačný charakter.  
Zväčša sú finančne menej náročné a teda jednoduchšie  
a rýchlejšie realizovateľné :

## Navrhnuté opatrenia

# 16 mäkkých opatrení

10. Umožnenie prevozu bicyklov v prostriedkoch verejnej dopravy, najmä na linkách smerujúcich do kopcovitých mestských častí
11. Zavedenie zliav na cestovnom pre zamestnancov MsÚ BB pri využívaní VOD
12. Úprava Územného plánu mesta BB v súlade s Generelom nemotorovej dopravy
13. Prijatie parkovacej politiky MsÚ BB
14. Rozšírenie školení BOZP o pravidlá cestnej premávky pre zamestnancov, ktorí nemajú vodičské oprávnenie a o obsahu vyhlášky 464/2009 Z. z.
15. Optimalizácia spojov MHD v smeroch a časoch potrebných pre dochádzanie z okrajových častí a obcí do centra
16. Podpora zavedenia integrovaného cestovného lístka medzi MHD, prímestskou dopravou a železnicou



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



European Union  
European Regional  
Development Fund

**MOVECIT**

Vyžadujúce si často infraštruktúrne zmeny a s tým aj súvisiaci plánovací a schvaľovací proces a sú zvyčajne finančne náročnejšie:

## Navrhnuté opatrenia

# 8 tvrdých opatrení

1. Odstránenie vyhradených parkovacích miest na ul. Trieda SNP za budovou MsÚ BB
2. Zakúpenie bicyklov a e-bicyklov pre pracovné cesty zamestnancov
3. Zvýšenie počtu stojanov pre bicykle v garážach a v areáli MsÚ BB
4. Vyhradenie parkovacích miest pre zamestnancov využívajúcich carpooling vo dvore MsÚ
5. Rekonštrukcia kúpeľní a zriadenie šatní v priestoroch MsÚ BB
6. Inštalácia servisného stojanu pre bicykle v areáli MsÚ
7. Zabezpečenie dobíjania súkromných e-bicyklov zamestnancov
8. Zmena geometrického tvaru alebo vodorovného dopravného značenia vo vybraných križovatkách



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



European Union  
European Regional  
Development Fund

**MOVECIT**

Čo fungovalo ?  
Čo nefungovalo?  
Čo by sme  
urobili inak ?



- presvedčiť vedenie mesta o užitočnosti
- správne zloženie pracovnej skupiny stakeholderov
- zamestnanci dostali odporúčenie od prednostu úradu a od primátora mesta/počas pracovnej doby
- zamestnancov prekvapil a potešil záujem o ich nápady a podnety
- zvýšením povedomia sa zvyšoval záujem participovať
  - príklady dobrej praxe zo zahraničia

Stále hľadáme manažéra mobility na Mestský úrad  
v Banskej Bystrici ☹



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

ekopolis

Interreg  
CENTRAL EUROPE



European Union  
European Regional  
Development Fund

MOVECIT



Za pozornosť Vám ďakuje

Andrea  
Štulajterová

e-mail:  
stulajterová@gmail.com



Viac o projekte MOVECIT, ako aj finálny dokument/  
Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre Mestský úrad v  
Banskej Bystrici nájdete na <http://www.ekopolis.sk/mesta-pre-ludi/movecit>



MESTO  
BANSKÁ BYSTRICA



nadácia

**ekopolis**

**Interreg**  
CENTRAL EUROPE



European Union  
European Regional  
Development Fund

**MOVECIT**