

HIGHLIGHT

PROJEKTU

CITYWALK2.0

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union



CITYWALK 2.0





VÝTEJTE V NAŠEM ZELENÉM SVĚTĚ

Hlavním cílem projektu CITYWALK2.0 je podpořit **energetickou transformaci dopravního sektoru** prostřednictvím významného snížení energetické náročnosti dopravy ve městech. Nejrychleji, nejefektivněji a nejlevněji lze tohoto cíle dosáhnout tím, že aktivní doprava (chůze a cyklistika), mikromobilita a veřejná hromadná doprava nahradí extrémně energeticky náročnou automobilovou dopravu jako primární prostředek mobility. Projekt CITYWALK2.0 je zaměřen na realizaci transformace **jak na úrovni města, tak na úrovni občanů.**



O NAŠEM PŘÍSTUPU

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0



Design uličního prostoru

Hraje zásadní roli v tom, jak se lidé pohybují po městech, přičemž tradiční uspořádání ulic často upřednostňuje automobilovou dopravu. Sektor dopravy je odpovědný za 33 % celkových emisí skleníkových plynů v EU a v roce 2019 tvořila automobilová doprava 43,9 % emisí dopravního sektoru. Projekt CityWalk 2.0 reaguje na tuto situaci a cílí na takové změny v uličním prostoru, které podpoří energeticky účinnější a udržitelnější formy dopravy, jako je chůze, jízda na kole nebo různé druhy mikromobility.



Změna dopravního chování

Jedná se zřejmě o jeden z nejnáročnějších způsobů, jak dosáhnout snížení energetické náročnosti dopravy. Desítky let podpory infrastruktury zaměřené na provoz aut vedly mimo jiné k tomu, že auto je dnes považováno za nezbytné a jsou pomocí něj realizovány i cesty, které by bylo možné vykonat pěšky, na kole nebo pomocí veřejné dopravy. Například v EU je téměř polovina vykonaných cest autem kratších jak 5 km, tedy v dosahu zmíněných alternativ. Od využití udržitelnějších druhů dopravy většinou odrazuje pohodlí, zvyk a již zmíněný stav infrastruktury a prostředí.



Silná politická vůle a závazek

Bez politické vůle se žádná transformace městské mobility neobejde. Osoby s rozhodovací pravomocí hrají důležitou roli při zavádění změn nezbytných pro snížení energetické náročnosti dopravy ve městech. Politici představitelé musí ideje udržitelnosti převzít za své a při podpoře aktivní mobility, prosazování zklidňování dopravy či navrhování omezení parkování být asertivní a odvážní.

KLÍČOVÉ ČÁSTI DESIGNU ULICE



Infrastruktura pro pěší

Chodníky, přechody a opatření ke zklidnění dopravy zajišťují bezpečnost a pohodlí pro chodce. Dobře navržené ulice často zahrnují lavičky, veřejné osvětlení a terénní úpravy, jež zlepšují celkovou uživatelskou zkušenost.



Cyklo opatření

Vyhrazené pruhy pro cyklisty nebo cyklistické stezky, které oddělují cyklisty od motorové dopravy zvyšují bezpečnost a obecně podporují cyklistiku jako dopravní mód.



Přístupnost veřejné dopravy

Tím jsou myšleny vyhrazené pruhy pro autobusy, bezbariérové přístupy k zastávkám a vhodný design zastávek včetně přístřešků, které nabízí pohodlné a bezpečné prostory pro čekání. To je nezbytné pro přilákání více uživatelů, zejména těch ze zranitelných skupin a rovněž ke zvýšení celkové efektivity přestupních systémů.



Zelené prostory

Součástí ulice je stále častěji zelená infrastruktura, zejména vzrostlé dřeviny ale rovněž jiná městská vegetace, a také modrá infrastruktura na principu, například propustná dlažba na principu „sponge city“. Modro-zelená infrastruktura nemá pouze estetickou funkci, ale poskytuje také ekosystémové služby a zlepšuje kvalitu prostředí.



Bezbariérovost

Je důležitý aspektem moderního designu ulic a má zásadní význam pro zranitelné skupiny jako jsou senioři, děti, osoby se zdravotním nebo mentálním postižením či pro nízkopříjmové skupiny. Má rovněž vazbu na dostupnost veřejné dopravy.



Parkování a zásobování

Vhodně navržená místa pro parkování a oblasti pro zásobování snižují riziko kongescí a udržují ulice funkční.

JAK OVLIVNIT DOPRAVNÍ CHOVÁNÍ

Nabídkou vhodných udržitelných alternativ

Úpravou principů územního a městského plánování

Pomocí opatření, jež odrazují od užívání aut

Pomocí opatření podporujících cyklistiku a veřejnou dopravu

Využitím digitálních technologií

Skrz postrčení (nudge)

Vzděláváním, participacemi a osvětovými kampaněmi

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0

POSILOVÁNÍ POLITICKÉ VŮLE A ZÁVAZKU

Podpora udržitelné městské mobility a zapojení osob s rozhodovací pravomocí se jak v Poddunají, tak mimo něj neobejde bez strategického přístupu. To zahrnuje evidence-based argumentaci a využití příkladů dobré praxe s cílem prezentovat potenciální benefity aktivní mobility pro občany i tvůrce politik. Zapojení širokého spektra stakeholderů zajišťuje vysokou míru akceptace a implementace pilotních projektů, např. dočasné pěší zóny, poskytuje konkrétní důkazy o benefitech daného opatření. Pro klíčové osoby je rovněž vhodné organizovat workshopy a semináře, které prohloubí znalosti ohledně problematiky. V neposlední řadě se doporučuje účast v mezinárodních sítích, které pomáhají ve sdílení odpovídající rámců, a aktivní propagace daných politik.

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0



PŘÍKLADY DOBRÉ PRAXE



2.0

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0

Before



LENT/LENT, MARIBOR, SLOVINSKO

Projekt zdůrazňuje významnost veřejných prostorů v centrech měst jako míst pro interakci komunity a nejen jako komerčních prostorů. Z hlediska organizace dopravy spočívá realizace v omezení dopravy pouze pro rezidenty, zásobování, jednostopá vozidla a vozidla veřejné dopravy, čímž bylo docíleno bezpečnějšího prostředí, které je vhodnější pro chodce. V rámci samotné promenády na nábřeží bylo doplněno 175 stromů a rovněž několik druhů bylin. Došlo tak k revitalizaci prostoru, který je součástí rekreačního prstence promenáda Drava. Došlo ke změně na sdílený prostor, který upřednostňuje pěší a cyklistickou dopravu a zároveň zachovává pohledové osy historického města. Design uvažuje sociální funkci a udržitelné druhy dopravy.

After

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0



V roce 2019 se konalo výběrové řízení, na jehož základě byl vybrán architekt, který vypracoval projektovou dokumentaci. Zpracovatel byl vysoutěžen v květnu 2022 a realizace, společně s dalšími úpravami, dokončena v prosinci 2023. Celkové náklady projektu činily 8,91 mil. euro, přičemž 2,38 mil. eur bylo poskytnuto z EFRR. Cílem projektu bylo vytvořit jednotný prostor, který by neodděloval různé typy uživatelů a naopak podporoval širší mix funkcí včetně sociálního a rekreačního využití.

After

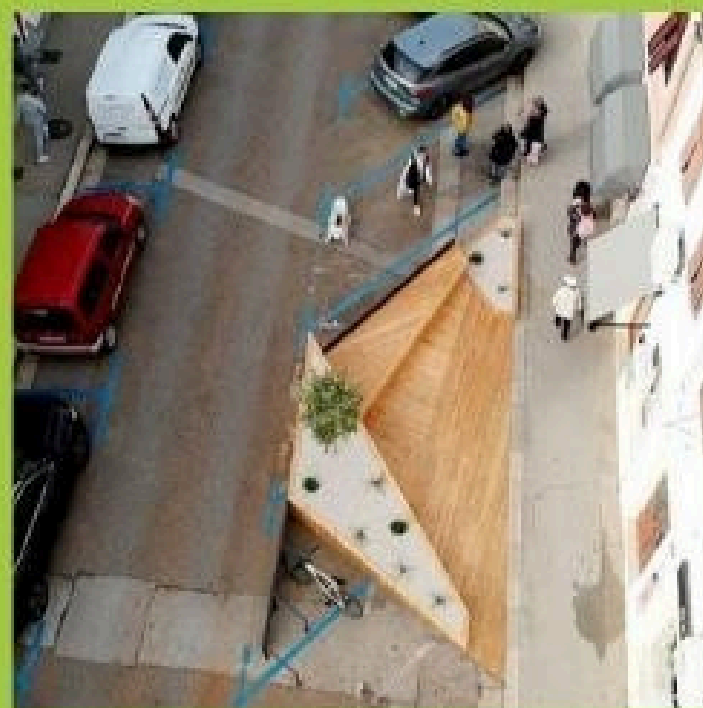


Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0



ULICE ZÁHŘEBSKÁ, POREČ, CHORVATSKO

Projekt s názvem Živé ulice cílí na tvorbu městských prostorů s omezeným automobilovým provozem a posílenou sociální funkcí. Klíčovou částí je využití participativního přístupu a zapojení různých stakeholderů. V případě Poreči byla pro motorovou dopravu dočasně uzavřena Záhřebská ulice a prostor byl využit pro workshopy, přednášky, promítání filmů a občanské diskuze. Součástí bylo také umístění parkletu. Aktivita jako je tato zdůrazňuje význam veřejných prostorů a poukazuje na negativní důsledky automobilové dopravy. Z realizace vyplývá potenciál městských prostorů pro sociální interakci a také potřeba environmentálního uvědomění.

Participace města Poreč v projektu Živé ulice vyplynula z dat získaných v rámci zpracování akčního plánu pro udržitelnou energii a klima (SEAP/SECAP). Tato data odhalila vysokou energetickou náročnost dopravního sektoru a rovněž výši emisí CO₂. Záhřebská ulice byla uzavřena po dva dny a byla doplněna o barevnou výzdobu, místa k sezení, městskou zeleň a bezbariérově navržený lichoběžníkový parklet. Samotný parklet nabízí mobiliář pro osoby se zdravotním postižením, rodiče s kočárky a malé děti a dotváří tak přívětivý komunitní prostor. Projekt je součástí širšího závazku města Poreč v oblasti udržitelného cestovního ruchu a zvyšování kvality života obyvatel. Z hlediska financí byl projekt podpořen grantem EUKI ve výši 22 100 euro.

After



Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0



SUPERGRÄTZL FAVORITEN, VÍDEŇ, RAKOUSKO

Projekt Supergrätzl se snaží snížit rozsah motorové dopravy a podpořit chůzi, cyklistiku a veřejnou dopravu, a to prostřednictvím reorganizace prostoru, jež podporuje nové aktivity a poskytuje větší míru svobody pohybu. Ruku v ruce je s reorganizací spojeno ozelenění prostoru, které cílí na problém přehřívání městských oblastí a rizika spojená s hlukem a znečištěním. Úspěch projektu závisí na aktivním zapojení komunity, přičemž zásahy ve veřejných prostorech mají podporovat participaci residentů a objasňovat cíle. V průběhu času se očekává, že residenti vezmou lokální prostory za své a přeberou za ně část zodpovědnosti. Obyvatelé tak budou přímo přispívat k rozvoji oblasti v rámci definovaném projektem včetně příslušných regulací.

Realizace byla prvně spuštěna v červnu 2022, a to ve zkušebním režimu. Ke zklidnění dopravy je využíváno vodorovného dopravního značení, vysazených chodníkových ploch a dopravních filtrů (včetně diagonálních na křižovatkách). Cyklisté se tak mohou na křižovatkách pohybovat volněji než auta, která jsou vedena na páteřní komunikace. Poblíž školy v ulici Herzgasse byla zavedena zóna pro pěší s cílem poskytnout sociální a odpočinkové zázemí. Snížený počet parkovacích míst je v souladu s adaptačními opatřeními a jsou umístěny stromy, mlhoviště a nová místa pro sezení. V průběhu zkušebního režimu byli residenti informováni o postupu transformace oblasti (aktualizace byly vícejazyčné).

After



Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0



ROZTOČ KOLO, MĚSTO RUMA, SRBSKÁ REPUBLIKA

Akce “Roztoč kolo” byla vymyšlena s cílem řešit rostoucí problém obezity u dětí i dospělých, který souvisí se sedavým způsobem života a s nadužíváním aut. Akce upozorňuje na potřebu aktivní dopravy, jako je chůze nebo jízda na kole, ve snaze snižovat negativní dopady nezdravého životního stylu na fyzické a duševní zdraví. Akce se snaží upozorňovat na úpadek tradičních aktivních forem mobility, jenž vede k izolaci dětí. Obecným cílem projektu je vést osvětovou kampaň a podpořit rodiny v osvojení zdravějšího a více aktivního životního stylu, který rovněž podporuje sociální a rodinné vazby.

Akce se konala při příležitosti Mezinárodního dne rodiny a Světového dne pohybu a její součástí byl hodinový průvod nemotorových vozidel, kterého se zúčastnilo tisíce lidí napříč generacemi. Ulice jsou uzavřeny pro motorovou dopravu, čímž je docíleno bezpečného a rodinného prostoru. Na průvod navazovali hudební akce, dobrovolné zdravotní prohlídky a workshopy. Akce byla organizována s pomocí policie, příslušníků zdravotnických služeb a dobrovolníků. Do akce byly rovněž zapojeny některé zranitelné skupiny, zastoupené např. Sremskou asociací paraplegiků. Akce byla financována z městských a krajských zdrojů a je v souladu s vládní politikou v oblasti mládeže, zdraví, sportu a cestovního ruchu.

After



Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0



MĚSTO PRO KOLA, NYÍREGYHÁZA, MAĎARSKO

Nyíregyháza má pouze nízkou úroveň cyklistické kultury a cyklistika tak není příliš využívána za účelem dopravy, což pasivně přispívá k míře kongescí motorové dopravy. To vede k obavám ohledně bezpečnosti a kvalitě vzduchu, a to i kvůli tomu, že ke kongescím dochází zejména v blízkosti škol. Od roku 2018 pořádá město akci s názvem “Město pro kola”, která cílí na uvedené problémy a snaží se rozvíjet atmosféru přátelskou vůči cyklistům. V rámci akce prozkoumávají účastníci 80 km dlouhou síť cyklistických tras a sbírají známky z jednotlivých sousedství. Tyto známky následně mohou vyměnit za různé odměny. Akce podporuje aktivní životní styl a propaguje jízdu na kole, zejména mezi mladými obyvateli, jako zdravější a ekologičtější alternativu k jízdě automobilem.

Od svého vzniku se akce stala klíčovou událostí v Nyíregyháze a k roku 2023 přilákala již téměř dva tisíce účastníků. Cyklisté se mohou registrovat v Bike Pointech v 11 čtvrtích, včetně Borbányi, Robinson Hill a centra města. V těchto místech se mohou občerstvit a zúčastnit se některých aktivit, jako jsou dopravní kvízy či kurzy zručnosti. Sponzorované Bike Pointy nabízejí širší možnosti a snaží se občany zapojovat do procesu budování cyklistické kultury. Akce je tradicí, která se neustále rozrůstá a posiluje závazek města propagovat cyklistiku a zdravý životní styl.

After



Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union

CITYWALK 2.0



ZDRAVOTNÍ LÍSTEK CLUJ-NAPOCA, RUMUNSKO

Cluj-Napoca, stejně jako mnoho evropských měst, čelí problémům s dopravními zácpami, znečištěním ovzduší a emisemi skleníkových plynů v důsledku zvýšeného provozu automobilů. S cílem čelit těmto problému spustilo město iniciativu "Zdravotní lístek", která navazuje na strategii města, jež se zaměřuje na podporu aktivní mobility a na snižování emisí uhlíku. Iniciativa je založená na kombinaci technologií a fyzické aktivity a umožňuje obyvatelům získávat různé odměny prostřednictvím cvičení. Aktivita jsou navrženy tak, aby byly přístupné lidem všech věkových kategorií, jsou inkluzivní a podporují zdravý a aktivní životní styl.

Mezi hlavní taháky patří chytré sportovní stanice. První byla nainstalována poblíž autobusové zastávky Jižní památník v roce 2022. Zde mohou cestující získat jízdenku zdarma, pokud splní některé aktivity, například udělají 20 dřepů do dvou minut. Nejnovější stanice, přidané v září 2022, nabízejí cyklistické výzvy, které účastníci plní formou simulace - jízdou na stacionárním kole a sledováním trasy na obrazovce. I v tomto případě mohou získat jízdenku na autobus. Účastníkům je rovněž poskytnuta zpětná vazba ohledně jejich jízdy a informace o umístění na žebříčku. Iniciativa je podporována vedením města a radou města a byla vytvořena společností Life is Hard ve spolupráci s místními partnery.

ZKUŠENOSTI ZÍSKANÉ Z PŘÍKLADŮ DOBRÉ PRAXE



Změna uličního prostoru

- Vytvářet bezpečné a příjemné prostředí pro chodce.
- Revitalizovat a transformovat veřejné prostory
- Zlepšovat propojenost z hlediska cyklistické dopravy.
- Zaměřovat se na multifunkční projekty.



Změna dopravního chování

- Podporovat události a kampaně zaměřené na komunitu.
- Podporovat vzdělávací aktivity.
- Využívat systémů podpory a odměn.
- Implementovat moderní technologie s cílem inovovat městskou mobilitu.



Horizontální

- Podporovat komplexní plánování a zapojovat komunity.
- Využívat pilotní projekty a jejich flexibilitu.
- Využívat opatření pro monitoring.

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union



NAŠE KONTAKTNÍ INFORMACE

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union


CITYWALK 2.0



<https://www.facebook.com/CityWalk.project>



<https://interreg-danube.eu/projects/citywalk-2-0>



DĚKUJEME ZA POZORNOST

Interreg
Danube Region



Co-funded by
the European Union


CITYWALK 2.0