

Dobrodružství plánu udržitelné mobility města Přerova

Komunikování a pořizování plánu mobility
města Přerova, Jan Horký, květen 2017

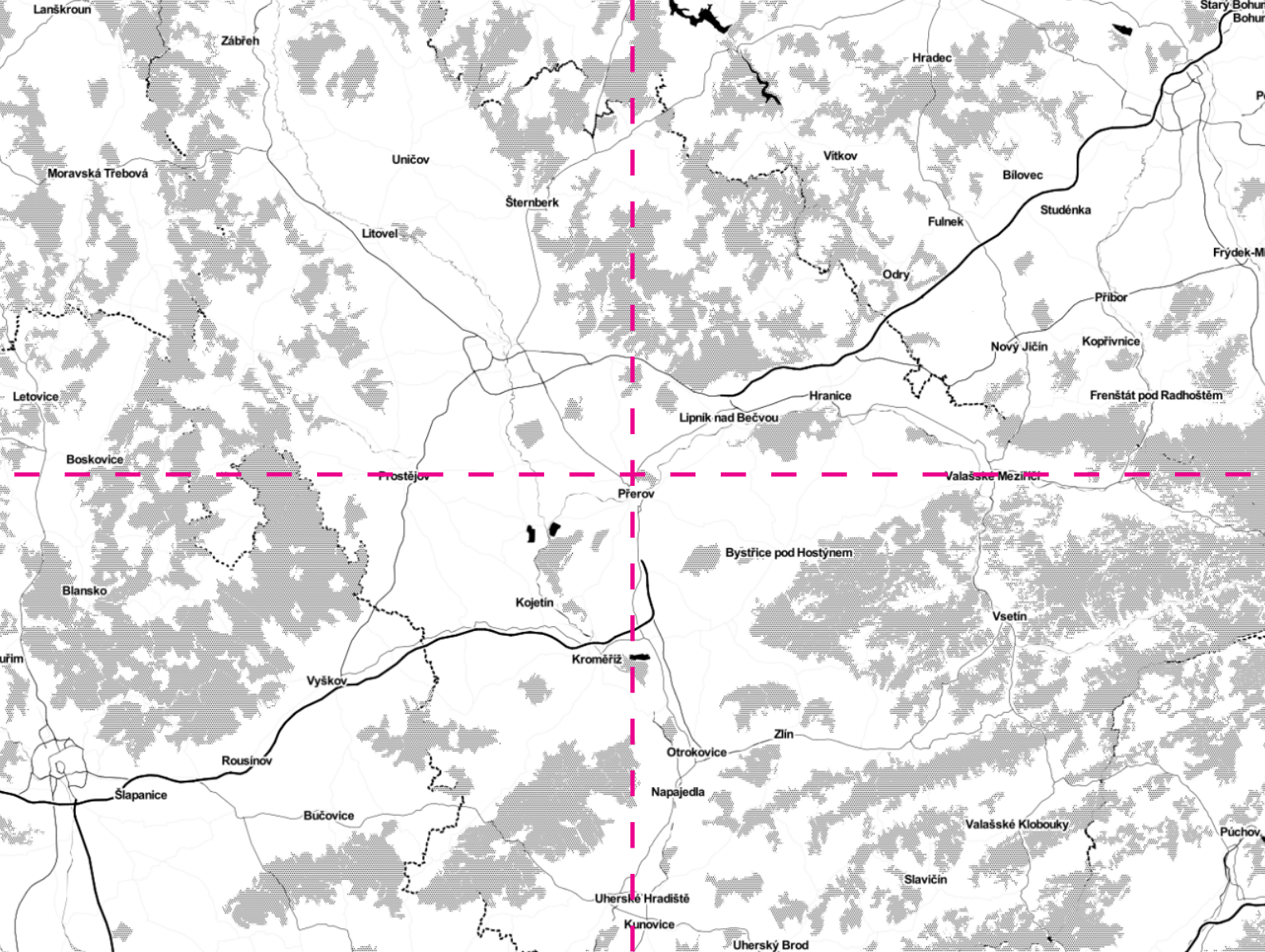


STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

eko.mob
čistá mobilita

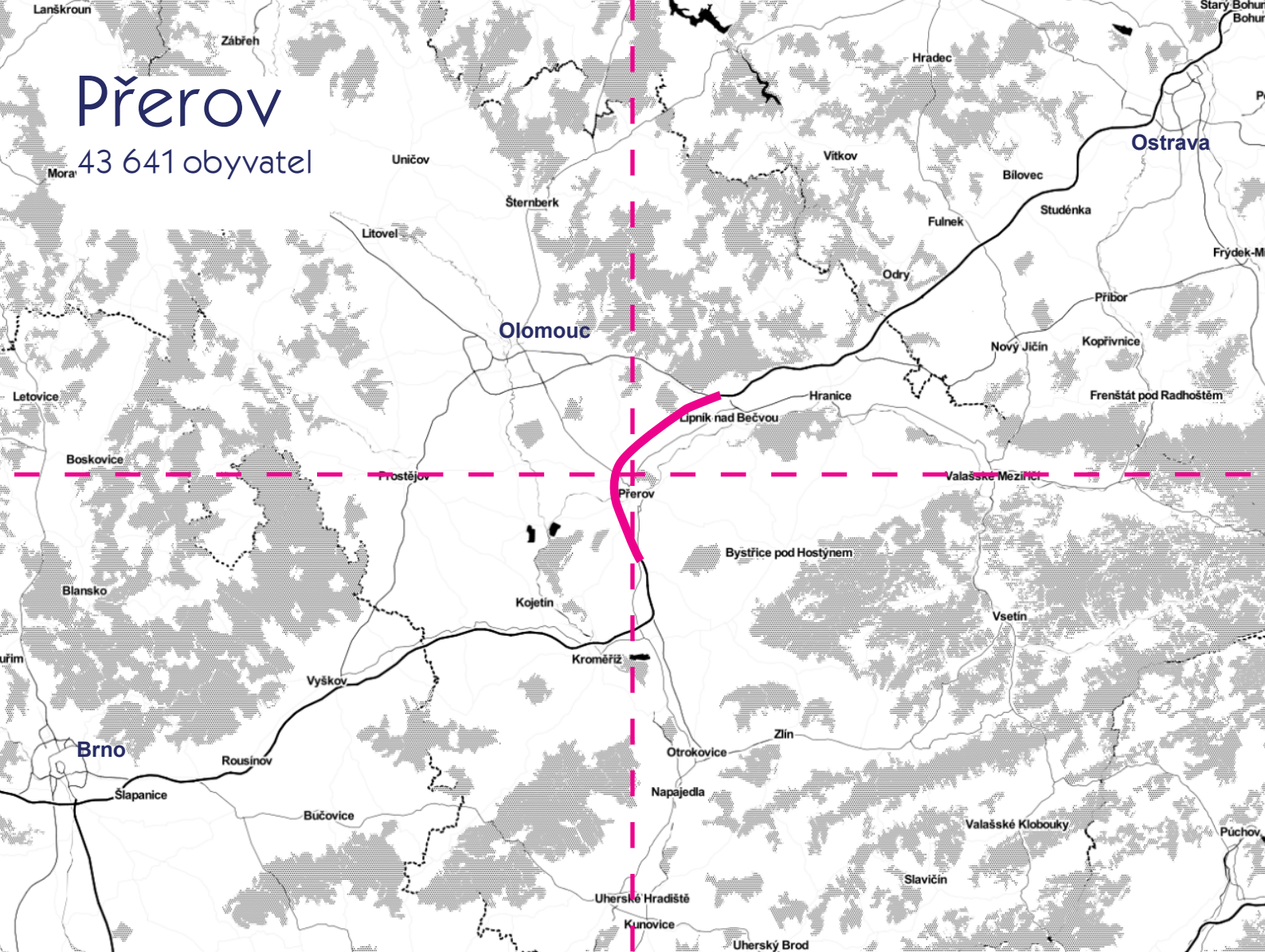
Ministerstvo životního prostředí

Projekt „Zvýšení informovanosti o ekologicky šetrné dopravě a přípravě plánu mobility města Přerov včetně zapojení veřejnosti do jeho přípravy“
je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfpz.cz, www.mzp.cz



Přerov

43 641 obyvatel



2014

2015

2016

2017

2018

2019

*

11.5.2015 rozhodnutí zastupitelstva
o pořízení PUMM

22.6.2016

podpis smlouvy se zpracovatelem

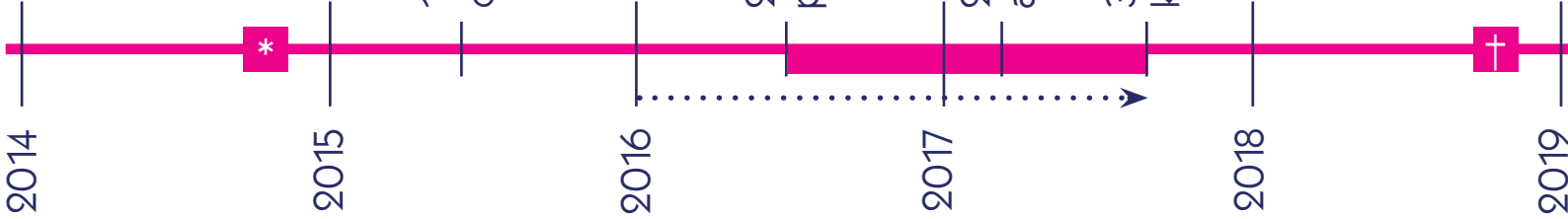
25.1.2017

analytická část

31.7.2017

kompletní plán mobility

+



Dotace SFŽP

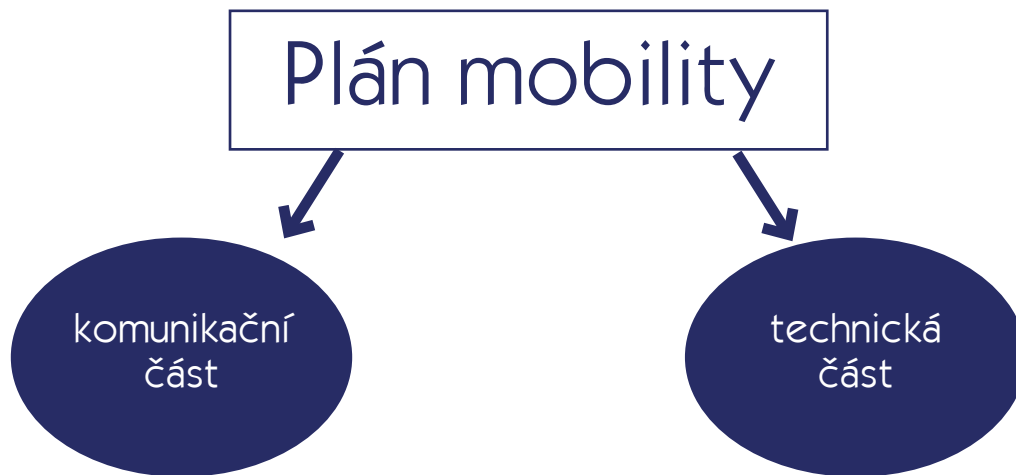


STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

ekomob
čistá mobilita

Ministerstvo životního prostředí

Projekt „Zvýšení informovanosti o ekologicky šetrné dopravě a přípravě plánu mobility města Přerov včetně zapojení veřejnosti do jeho přípravy“ je spolufinancován Státním fondem životního prostředí České republiky a Ministerstvem životního prostředí, www.sfzp.cz, www.mzp.cz



Komunikační část

Národní program Životní prostředí,
výzva č.2

P.O.: 6 – Environmentální prevence

Podoblast: 1 – Environmentální
vzdělávání, výchova a osvěta

Zvýšení informovanosti
o ekologicky šetrné dopravě
a přípravě plánu mobility
města Přerova včetně zapojení
veřejnosti do jeho přípravy

podáno na konci 8/2015
rozhodnuto 2/2016 (...)



nadace

partnerství

| LIDÉ A PŘÍRODA

Technická část

Inspirace zadáním PUMM:

Olomouc

Opava

Brno

Generel dopravy Zlín

Generel dopravy Uherské

Hradiště

konference CIVINET

metodika PUMM – CDV

Veřejná zakázka

Komunikační část určující pro časový harmonogram (dokončení 31.7.2017). Nutnost vzájemného propojení projektů.

Komunikační část

ACCENDO - Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.

544 500 Kč vč. DPH

schváleno 31.5.2016

dotace 80%

Technická část

{ ACCENDO - Centrum pro vědu a výzkum, z.ú.
UDIMO, spol. s r.o.

1 573 000 Kč vč. DPH

schváleno 2.5.2016

dřívější průzkumy a sčítání
sčítání ŘSD
skvělé GIS podklady

Komunikační plán

Logo č. 1



Logo č. 2



Logo č. 3



Logo č. 4



Logo č. 5



Logo č. 6



Logo č. 7



Logo č. 8



Logo č. 9



Komunikační plán



Webové stránky

www.mobilita-prerov.eu



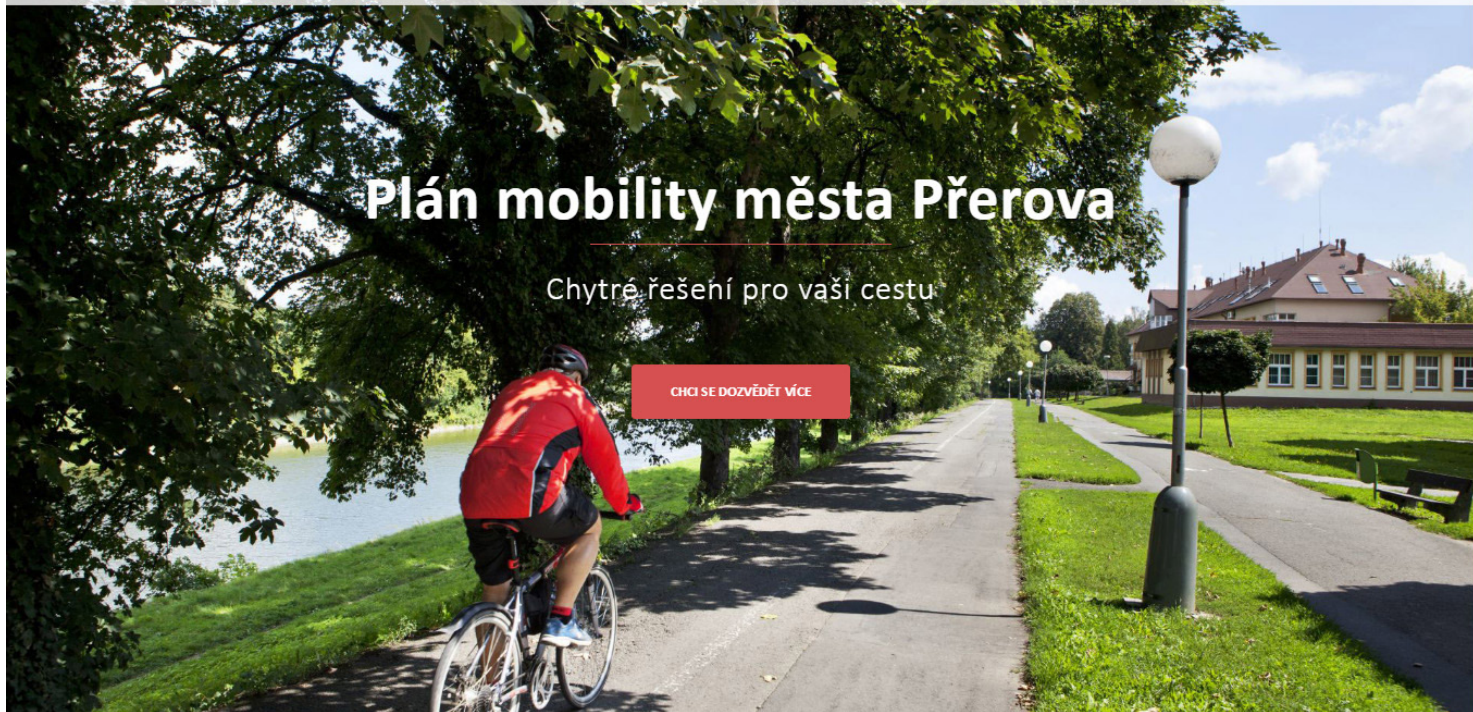
MOBILITA PŘEROV

[ÚVOD](#) [O PROJEKTU](#) [AKTUALITY](#) [HARMONOGRAM](#) [DOKUMENTY](#) [NAPIŠTE NÁM](#)

Plán mobility města Přerova

Chytré řešení pro vaši cestu

[CHCI SE DOZVĚDĚT VÍCE](#)



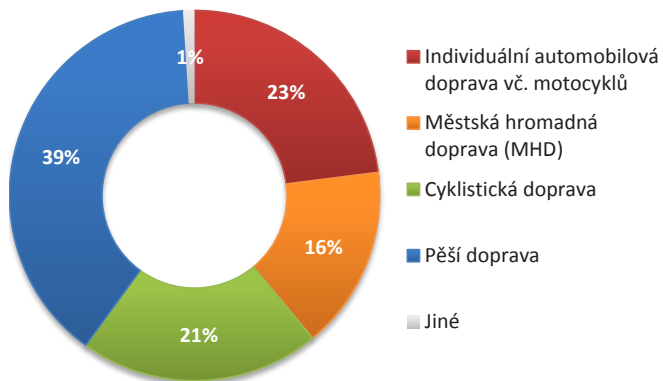
Dotazníkové šetření

na vzorku 430 obyvatel

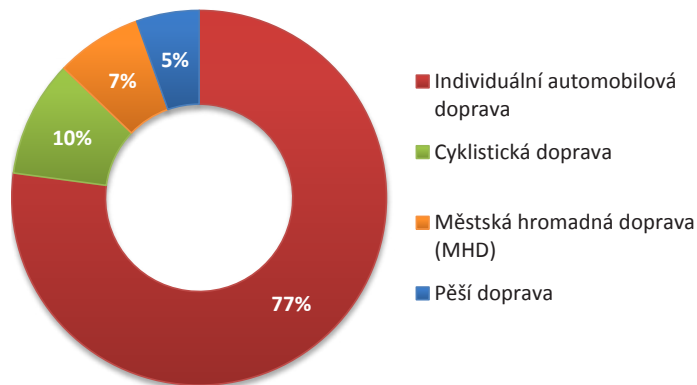
71 % metodou face to face

29 % online

Graf 5: Který způsob dopravy po městě u Vás převažuje

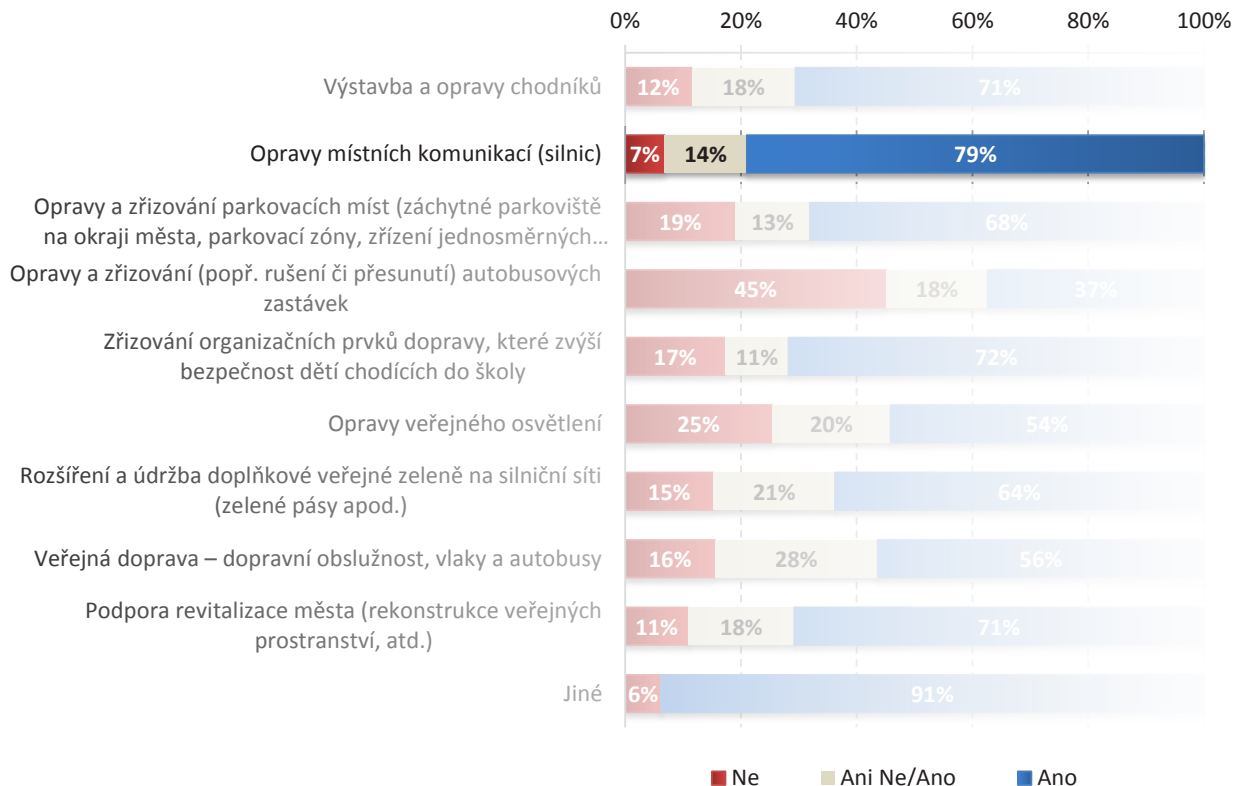


Graf 11: Který způsob osobní dopravy po městě Vás nejvíce obtěžuje?

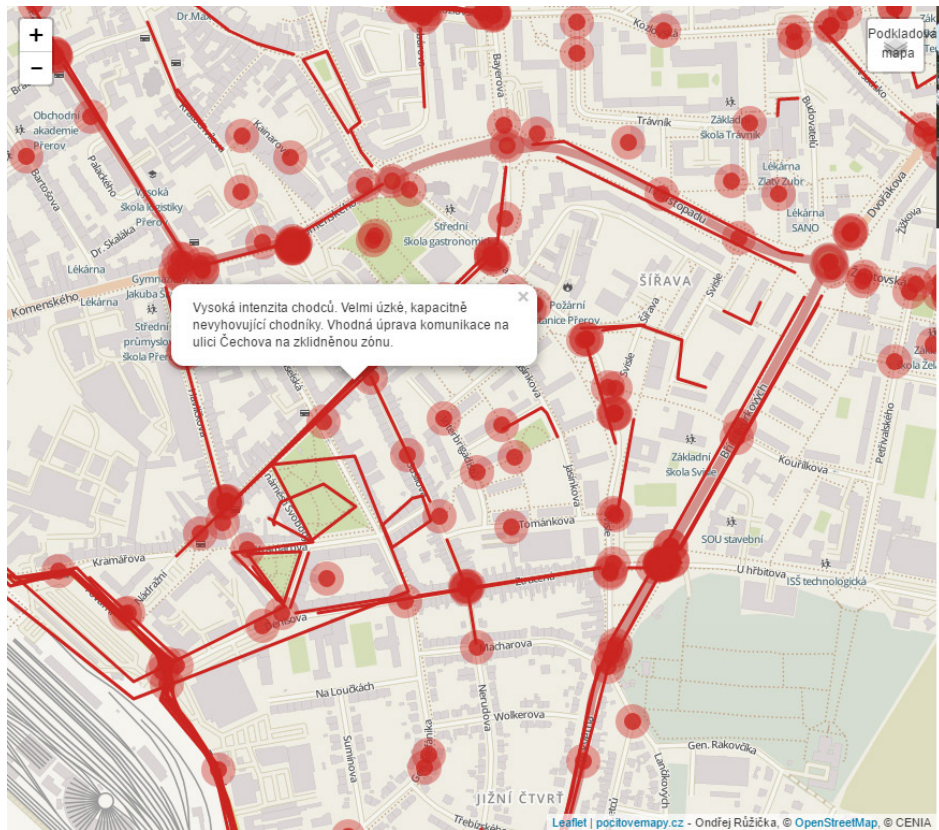


Dotazníkové šetření

Graf 14: Kterou z následujících oblastí by podle Vašeho názoru mělo město Přerov podporovat v rámci rozvoje dopravní a technické infrastruktury?





Pocitová mapa





Pocitová mapa Písek

Vyplňte pocitovou mapu Písek a přispějte svým dílem k tvorbě nového plánu mobility. Stačí, abyste do mapy v jednotlivých krocích označili konkrétní místo, kde se cítíte nebezpečně, kde je špatný stav komunikace, kde něco chybí/překáží. Bodů/linií můžete vkládat libovolné množství. Ke každému bodu/linii na mapě je při jeho zaznačení navíc možné vložit komentář. Práci s mapou vám usnadní navigační pole na stránce vpravo.

 Všechny vrstvy

 se cítím nebezpečně/v ohrožení z hlediska dopravy

 je špatný stav komunikace/chodníku

 něco chybí/překáží (dopravní značka, přechod pro chodce, zastávka MHD, chodník, osvětlení, zábradlí, schody, keře apod.)

Zobrazovat pouze místa s komentářem

Pracovní skupiny, veřejná projednání

Pracovní skupiny (celkem 46 členů)

Veřejná hromadná doprava

Individuální doprava vč. statické dopravy

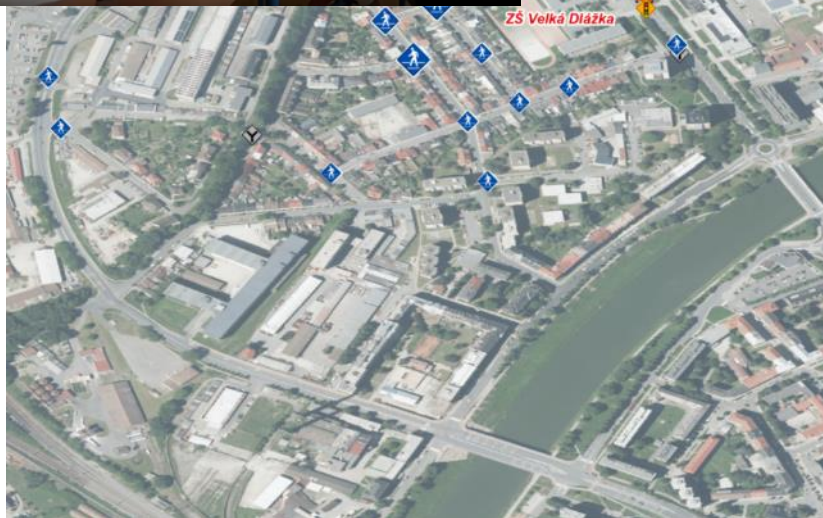
Cyklistická a pěší doprava

Nákladní doprava a logistika



Organising successful
consultations
12/2015–3/2016

Bezpečné cesty do školy



- Místo, kde se necítím bezpečně
- Místo, kde je špatný stav komunikace

Místo, kde chybí:

Přechod



Semafor



Ostatní (parkování, retardéry aj.)



Cyklojízdy Do práce na kole

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY 19.-25. 9. 2016

PŘEROVSKÁ CYKLOJÍZDA


MOBILITA PŘEROV
Chytré řešení pro vaši cestu

úterý
20. září
2016

16:30 hod.
náměstí
TGM



ZUBR
spozor akce

TRASA: PŘEROV – KOZLOVICE – TUČÍN – PŘEROV (Base Camp), zkrácená trasa pro rodiny s dětmi
18:00 hod. – Přednáška s přerovským cestovatelem Jířím Márou (Japonsko, země vycházejícího slunce)
Na startu obdrží každý účastník reflexní pásek a nealko nápoj

www.mobilita-prerov.eu



 **DO PRÁCE NA KOLE
JEZDÍ I PROFÍCI**

*Pro kolo
bych dýchal!*

**SOUTĚŽ O CENY V KVĚTNU
PRO CYKLISTY, CHODCE I BĚŽCE
REGISTRACE DO 30. DUBNA 2017**



Prof. MUDr. PAVEL PAFKO, DrSc.
HRUDNÍ CHIRURG

Město s dobrou adresou

5.12.2016 prerov.dobramesta.cz



[ÚVOD](#)

[O PROJEKTU](#)

[ŽIVOT V PŘEROVĚ](#)

[TÉMATA](#)

[O NÁS](#)

[ZAPOJ SE](#)

[KNIHOVNA](#)

[AKTUALITY](#)



Chceme hledat řešení

Víme, že dopravní prostředek je součástí našeho životního stylu. Každý jsme jiný, každý cestujeme jiným způsobem. Někdy vlastně ani žádná nepotřebujeme.

[Chci vědět víc](#)

VYTVÁŘÍME SPOLEČNĚ MĚSTO S DOBROU ADRESOU

Naše město se přihlásilo ke značce „Město s dobrou adresou“, která je symbolem kvality řešení městské mobility, veřejného prostoru a dopravy. Společně s dalšími partnery chceme podporovat integrovanou dopravu, jejímž základem jsou vaše potřeby. Vždyť přeci většina z nás na svých cestách chodíme pěšky, jezdíme na kole, jezdíme veřejnou dopravou a rádi také využíváme auta.



Prezentace výsledků

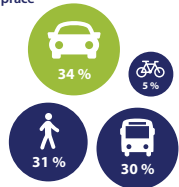
dopravně-sociologický průzkum domácností
2089 domácností, >4300 obyvatel

Prerov v pohybu

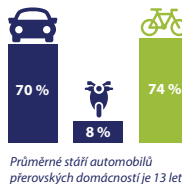
Co nám ukázal průzkum domácností?



Dělna přepravní práce



Vybavenost domácností dopravními prostředky



Průměrná vzdálenost na autobusovou zastávku

5 minut

Počet vozidel na 1 občana

0,34

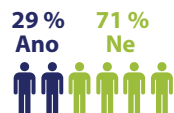
Počet kilometrů ujetých za rok automobilem na 1 domácnost

13 000 km

Způsob parkování



Předplatné na MHD/VHD

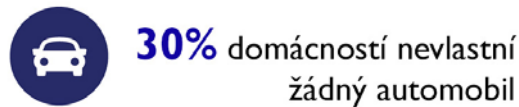


Zvolený způsob dopravy podle vzdálenosti

68 % všech cest během pracovního dne je do vzdálenosti 5 km



Přerováci



Ministerstvo životního prostředí

Scénáře plánu mobility - trendy

Stav 2016	Nulový	Zakonzervování	Nemotorový	Zklidňující	Veřejné dopravy
 34%					
 30%					
 5%					
 31%					


Průzkum prováděn v říjnu 2016, výsledky ovlivnilo nepříliš dobré počasí.

Cíle - opatření

ukázka

STRATEGICKÝ CÍL
BEZPEČNOST

OPATŘENÍ
BEZPEČNĚ NA KOLE
(DOPRAVNÍ ZNAČENÍ)



PŘÍKLAD AKTIVITY
500 tis. ročně na dopravní značení

STRATEGICKÝ CÍL
BEZPEČNOST

OPATŘENÍ
**BUDOVÁNÍ PÁTEŘNÍCH
SAMOSTATNÝCH CYKLOSTEZEK
A DĚLENÝCH CYKLOSTEZEK**




PŘÍKLAD AKTIVITY

- Cyklostezka Velká Dílážka
- Propojení cyklostezky Velká Dílážka - Hranická
- Úprava propojení cyklostezek v okolí okružní křižovatky ul. Želatovská, Dvořákova, tř. 17. listopadu a bratří Hovůrkových - 14003

STRATEGICKÝ CÍL
BEZPEČNOST

OPATŘENÍ
BEZPEČNĚ DO ŠKOL



PŘÍKLAD AKTIVITY
750 tis. ročně na úpravu přechodů

STRATEGICKÝ CÍL
INOVACE


OPATŘENÍ
ELEKTROMOBILITA



PŘÍKLAD AKTIVITY
Výstavba nabíjecí stanice a stání pro elektromobily

STRATEGICKÝ CÍL
INOVACE

OPATŘENÍ
SNÍŽENÍ EMISÍ IAD



PŘÍKLAD AKTIVITY
Finanční podpora 3 tis. pro přestavbu či nákup vozidel LPG, CNG, Elektro. Max 1 mil ročně.

STRATEGICKÝ CÍL
INOVACE


OPATŘENÍ
ALTERNATIVNÍ PALIVO MAD



PŘÍKLAD AKTIVITY
Busy MAD na CNG či elektromobily do roku 2020. Vyloučení naftových vozů MAD.

STRATEGICKÝ CÍL
MÍSTO PRO ŽIVOT

OPATŘENÍ
VÝSTAVBA PĚŠÍCH ZÓN




PŘÍKLAD AKTIVITY

- Pěší zóna Kratochvílova od TGM po MŠ.
- Pěší zóna Šifava/ obytná ulice Šifava.

STRATEGICKÝ CÍL
MÍSTO PRO ŽIVOT


OPATŘENÍ
TVORBA ZÓN 30
(SNÍŽENÍ HLUKU o 2 dB)



PŘÍKLAD AKTIVITY
Zavedení zóny 30 ve všech rezidenčních oblastech.

STRATEGICKÝ CÍL
MÍSTO PRO ŽIVOT

OPATŘENÍ
ZÓNA UDRŽITELNÉ DOPRAVY



PŘÍKLAD AKTIVITY
Zóna 30 s povoleným vjezdem cyklistů a elektromobilů, Pod Valy cíl. Snížení hluku o 15dB!

STRATEGICKÝ CÍL
MARKETING DOPRAVY

OPATŘENÍ
**BUDOVÁNÍ POZITIVNÍ IMAGE
UDRŽITELNÉ DOPRAVY**




PŘÍKLAD AKTIVITY

- Propagace městské mobility
- Kampaň „Autobus je pro každého“
- Podpora (zatraktivnění) vizuálního stylu udržitelné dopravy
- Kampaň "Vzorem pro lidi"
- Zažít město jinak

STRATEGICKÝ CÍL
MARKETING DOPRAVY

OPATŘENÍ
**DOPRAVNÍ VÝCHOVA
A OSVĚTA**

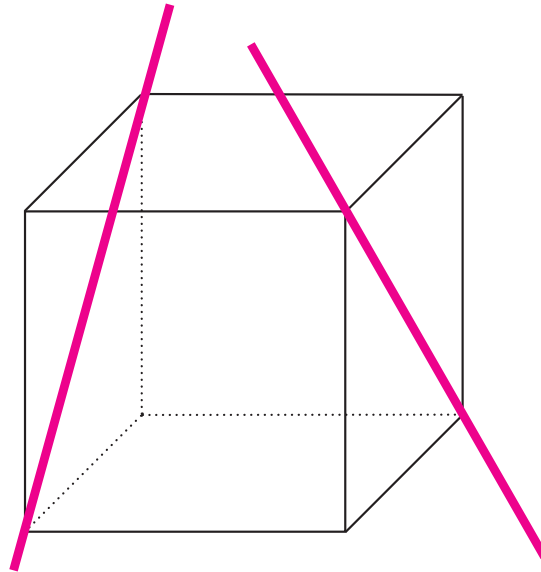


PŘÍKLAD AKTIVITY

- Vytváření školních plánů mobility
- Podpora dopravní výchovy dětí
 - dopravní výchova na MŠ, ZŠ a SŠ, přednášky, kurzy
 - Informační podpora pro řidiče
 - Osvěta ve školkách, školách, na dětských akcích
 - Výuka pravidel silničního provozu s ohledem na věk dětí
 - Návštěvy dopravních hřišť
 - Návštěvy policistů, hasičů na školách a přednášky o bezpečnosti provozu
 - Děti dostávají propagační materiály, které zároveň slouží jako pomůcka pro zvýšení jejich bezpečnosti

Hodnocení – hlasování

mimoběžky



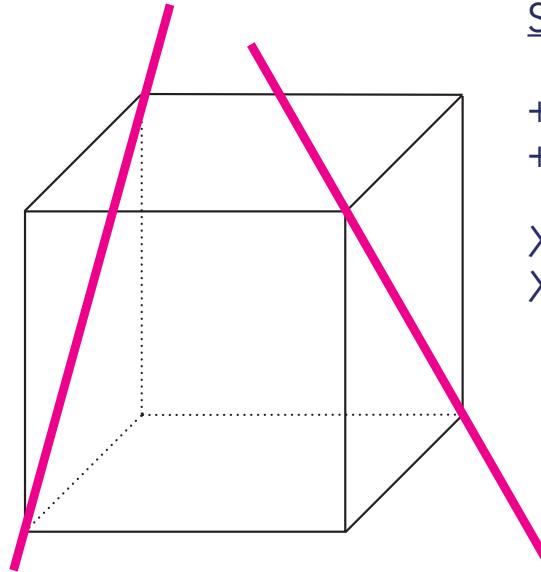
Hodnocení – hlasování

mimoběžky

Strategické cíle

- X Spolujízda, sdílení
- X Elektromobilita
- X Zóny 30
- X Zóny udrž. dopravy

- + Odvedení tranzitu
- + Bezpečnostní opatření
- + Opravy chodníků
- + Posílení parkovací kapacity
- + Inteligentní křižovatky



Scénáře

- + Zklidňující
- + Veřejné dopravy

- X Nulový scénář
- X Zakonzervování

Projednání scénářů mobility

Řídící výbor

Výbor ZM pro plán, rozvoj, investice
a dopravu

Výbor pro místní části

Zvláštní koaliční schůzka

Setkání předsedů zastupitelských klubů

>mimořádné jednání Rady města

>Zastupitelstvo města

Oddělení parkování od scénářů

Cílem všech scénářů je zajistit možnost obyvatel disponovat vlastním vozem, ale ve velké míře motivovat k využívání udržitelné druhy dopravy.

Projednání scénářů mobility



DEMOKRACIE 21

Demokracie 21 (D21) je univerzální hlasovací systém, který zásadně mění kolektivní rozhodování. Hlasování pomocí D21 vede k mnohem efektivnějším výsledkům a zásadně zvyšuje sociální užitek volby – více lidí je spokojeno s výsledkem.

Projednání scénářů mobility

Dva kladné, jeden záporný bod

	hlasování	SUM
Nulový	2 -1 -1 -1 -1 -1 -1 2 2	0
Zakonzervování	1 1 1 1	4
Nemotorový	1	1
Zklidňující	1 1 1 1 1 2	7
Veřejné dopravy	1 -1 1 -1 -1	-1


Projednání scénářů mobility

Zastupitelstvo města Přerova
schválilo 24.4.2017

zklidňující scénář

plánu udržitelné městské mobility

Projednáání scénářů mobility

Stav 2016	Nulový	Zakonzervování	Nemotorový	Zklidňující	Veřejné dopravy
 34%				 27%	
 30%				 29%	
 5%				 10%	
 31%				 34%	

Průzkum prováděn v říjnu 2016, výsledky ovlivnilo nepříliš dobré počasí.

Dokončení plánu mobility

Projednání návrhové části v pracovních skupinách

Projednání návrhové části s veřejností

Schválení Radou města

Schválení Zastupitelstvem města

Alokace finančních prostředků na akční plán

Deadline: 31.7.2017

Hlasování: zvlášť plán mobility, zvlášť parkovací politika



MOBILITA PŘEROV

Ing. arch. Jan Horký
jan.horky@prerov.eu
23.5.2017