

1. ÚČAST STATUTÁRNÍHO MĚSTA BRNA V PROJEKTECH EU

- a) *Odbor dopravy MMB*
- b) *Dopravní podnik města Brna a.s.*
- c) *Brněnské komunikace a.s.*

2. PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO MĚSTO BRNO

- d) *Analytická část*
- e) *Návrhová část*



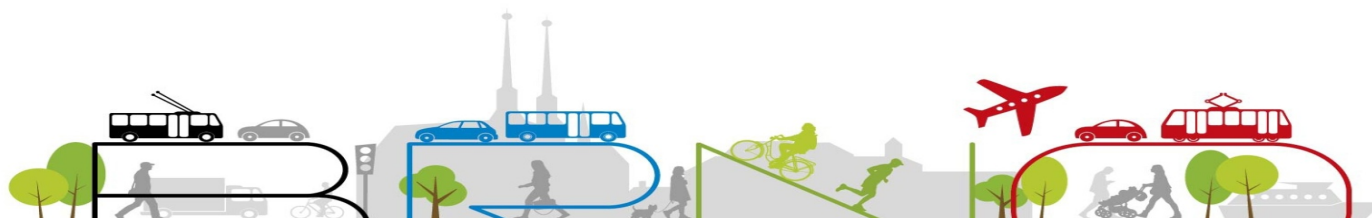
- Vypracování Plánu mobility je spolufinancováno z evropských projektů
 - CIVITAS 2MOVE2 (Plán mobility)
 - CH4ALLENGE (Strategii komunikace a propagace)
- metodická pomoc a konzultace se zástupci Evropské komise
- financování drážní dopravy OPD 2
- záměr pokračování projektu TROLLEY



Projednávání analytické části PLÁNU MOBILITY



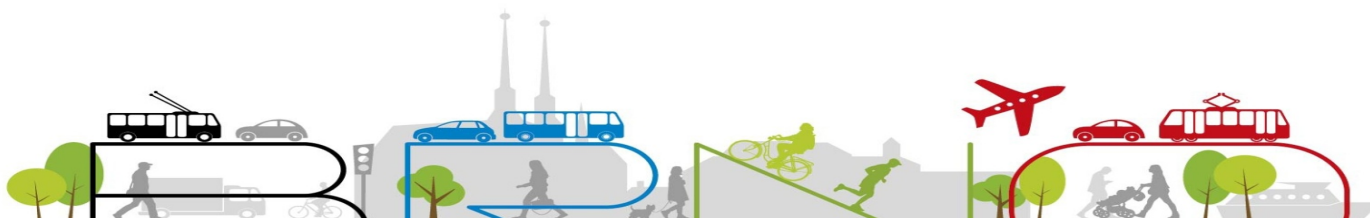
- 24.3.2015 - Veřejná diskuse - jednání pracovních skupin ohledně konceptu Analytické části,



Projednávání analytické části PLÁNU MOBILITY

- 20.2.2015 - Rozeslání konceptu Analytické části k připomínkování
- Od 02/2015 jsou v provozu webové stránky <http://www.mobilitabrno.cz/>
- Uveřejnění informace v Metropolitánu a v Informačních magazínech MČ,
- Vyvěšení plakátů – city lighty, rozhodnutí a přidělení ploch pro city light,

- K **návrhové části** budou vyvěšeny bannery a bude navíc zahájena informační kampaň na sociálních mediích.
- Jednání dětského parlamentu
- Jednání pracovních skupin



Schválené koncepční dokumenty, základ pro Plán udržitelné městské mobility:

- 2008 - Strategie dopravní telematiky ve městě Brně
- 2010 - Generel cyklistické dopravy
- 2010 - Generel pěší dopravy
- 2012 - Generel veřejné dopravy
- 2013 - City Logistika
- 2013 - Aktualizace návrhu komunikačního systému města
- 2013 - Elektromobilita, Emisní zóny
- 2013 - Koncepce městského kamerového systému
- 2014 - Strategie parkování ve městě Brně

2014 – 2015 – Plán udržitelné městské mobility



Plán udržitelné městské mobility pro město Brno – analytická část

- **Analytická část** – účelem je shromáždění a analýza dostupných informací o stavu a možnostech rozvoje všech dopravních subsystémů, vypracování
- **SWOT analýzy** každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městě
- **Návrhová část** – bude vycházet z aktuálního stavu Územního plánu města Brna a ostatních územně plánovacích dokumentací JMK a ČR



Plán udržitelné městské mobility pro město Brno – analytická část

- **A. Souhrnná analýza výchozího stavu**
 - Analýza stavu všech subsystémů dopravy
 - SWOT analýza každého dopravního subsystému zvlášť
 - Dopravní model
- **B. Analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory**
 - Formulace vizí a strategických cílů
 - Návrh klíčových opatření k dosažení cílů
 - Zavedení soustavy indikátorů hodnocení efektivnosti opatření
 - SWOT analýza městského dopravního systému jako celku
- **C. Prognózy a posouzení vývoje pro výhledové období**
 - Prognóza a posouzení migrace obyvatel, zaměstnanosti, vývoje stupně automobilizace a mobility obyvatel
- **D. Vyhodnocení vlivu na životní prostředí**
 - Hluková zátěž z dopravy, počet osob zasažených nadlimitním hlukem z dopravy, stanovení imisní zátěže vlivem emisí ze silniční dopravy



Plán udržitelné městské mobility pro město Brno – analytická část

Silné stránky

- Postupná realizace Velkého městského okruhu

Slabé stránky

- Absence kompletního systému nadřazených komunikací
- Chybí ochranný systém města před tranzitní dopravou (absence propojení v SJ směru, I/43 nemá doprovodnou dopravní síť, přetížení dálniční sítě na jihu města)

Příležitosti

- Přijetí jednotného koncepčního řešení dopravy zakotveného v nové ZÚR JMK a následně promítnutého do ÚPmB
- Podpora všech druhů opatření k zajištění bezpečnosti provozu

Hrozby

- Absence veřejné podpory důležitých infrastrukturních projektů
- Převádění tranzitní dopravy obslužnými komunikacemi ve městě

Hlavní zdroje informací

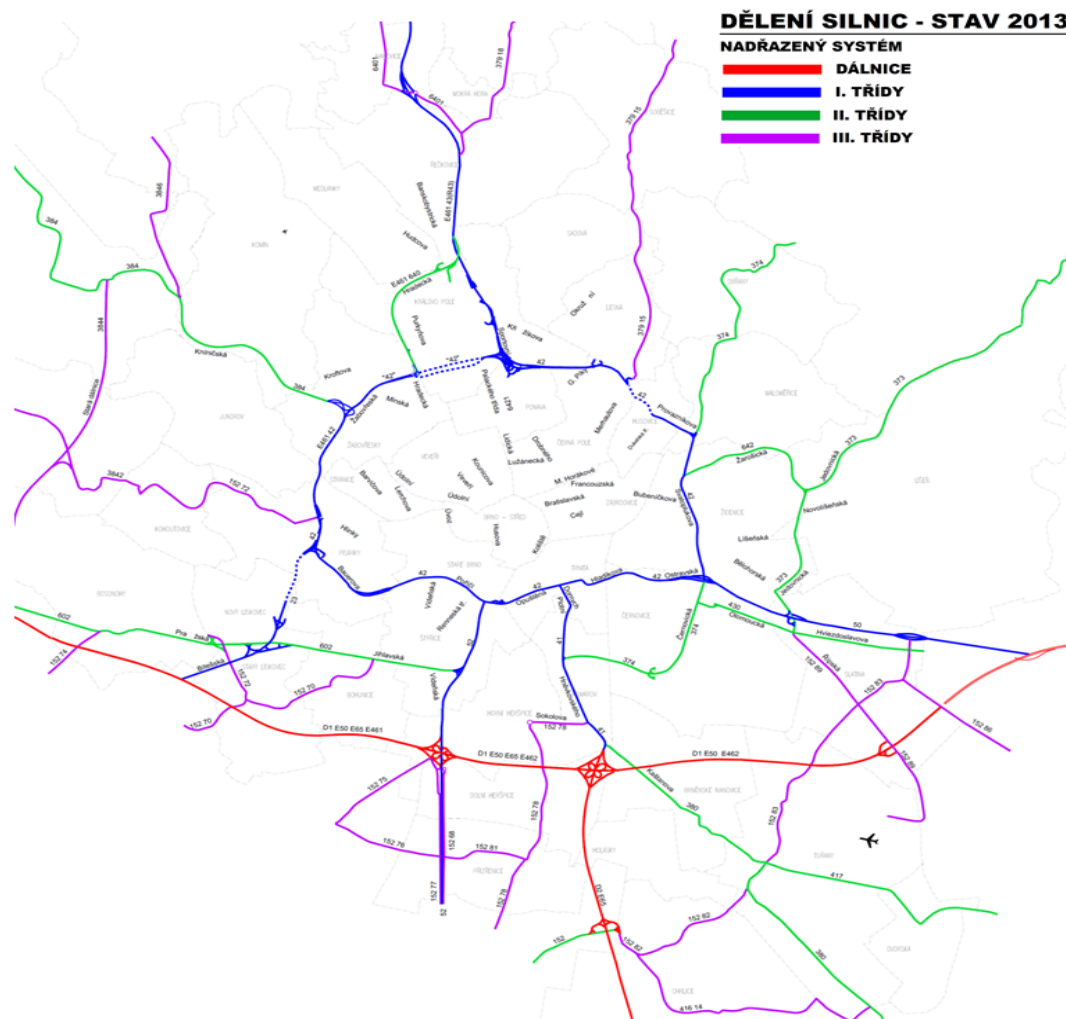
Podklad pro akční plán městské mobility 2013

Územní plán města Brna – aktuální schválená verze

Územně analytické podklady 2012
Výstupy projektu CIVITAS Brno



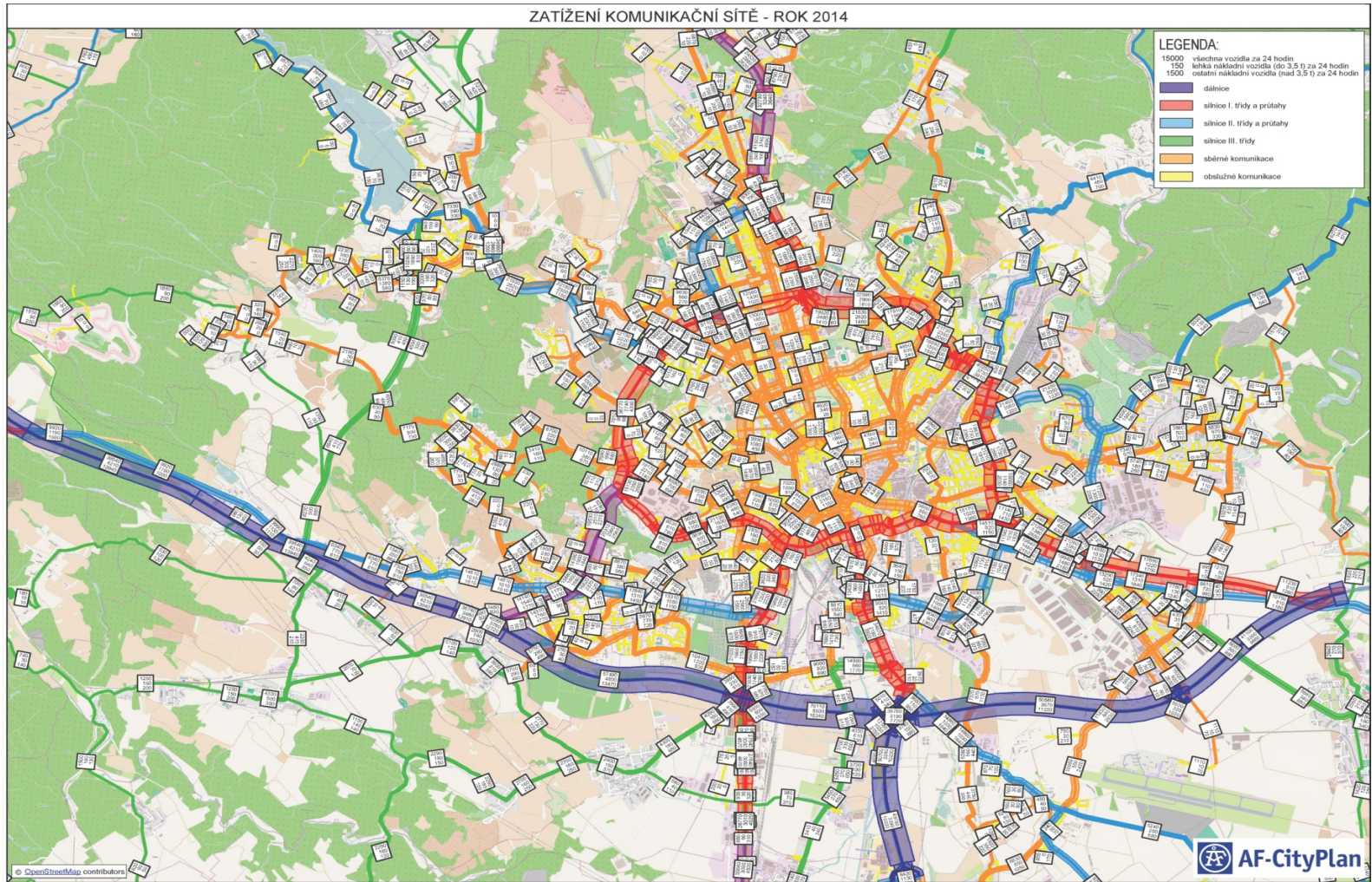
Plán udržitelné městské mobility pro město Brno – analytická část



Kategorizace stávající sítě (2013).

Zdroj: Podklad pro akční plán městské mobility

2. PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO BRNO



Doprava v klidu

Silné stránky

- Postupná výstavba parkovacích domů
- Studie „Strategie parkování ve městě Brně“ je pozitivním krokem k systematickému řešení parkování ve městě

Slabé stránky

- Absence záchytných parkovišť P+R
- Nedostatek parkovacích míst v centru města a na sídlištích

Příležitosti

- Zavedení rezidentských parkovacích zón
- Výstavba parkovacích domů na stávajících parkovacích plochách a tím jejich zkapacitnění
- Zvýšit počet parkovacích stání jejich legalizací

Hrozby

- Majetkové spory mohou brzdit rozvoj nových parkovišť
- Neochota řidičů platit za parkování
- Nedostatek finančních prostředků pro budování parkovišť

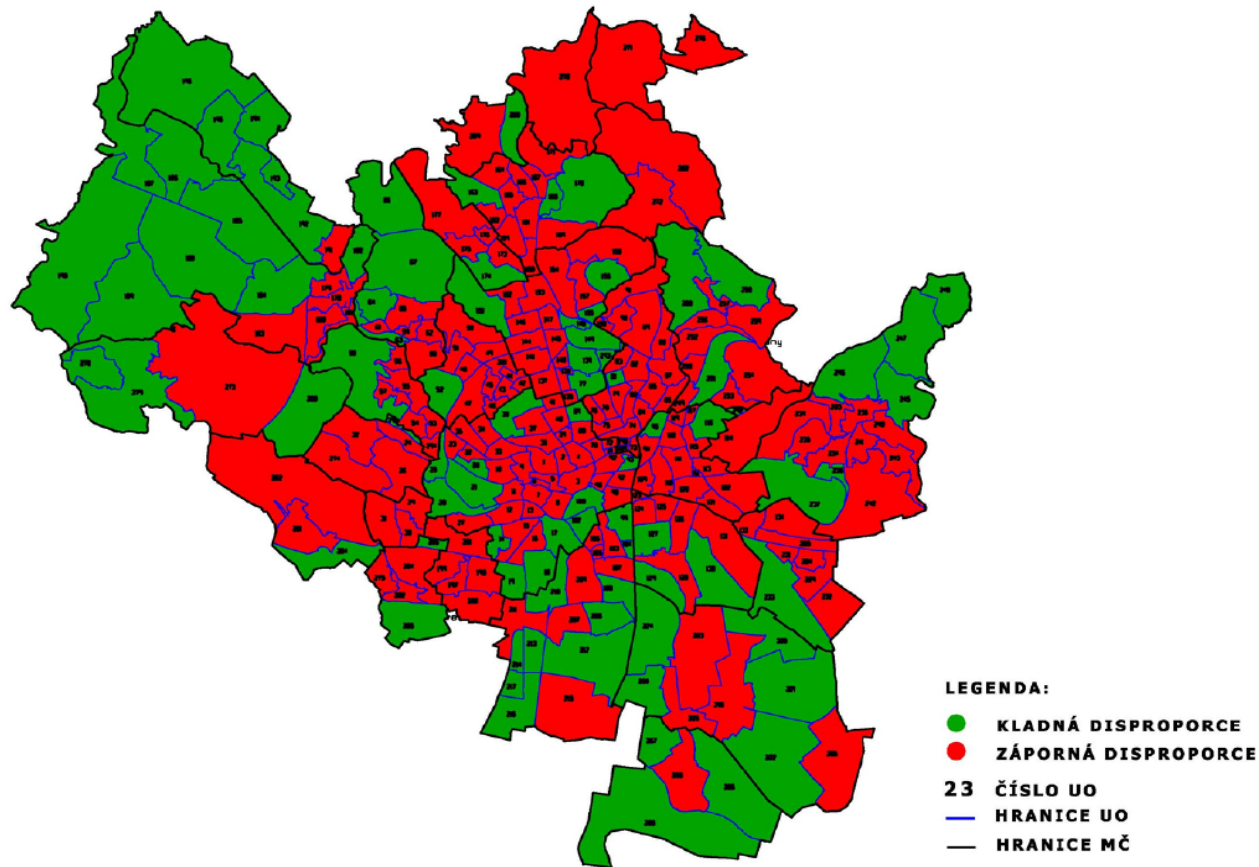
Hlavní zdroje informací

Strategie parkování ve městě Brně 2013

Ročenka dopravy 2013

Informace poskytnuté společností Brněnské komunikace a.s.





Situace kladných a záporných disproporcí rezidentního parkování.

Zdroj: Strategie parkování ve městě Brně

Veřejná osobní doprava

Silné stránky

- Existence fungujícího systému IDS JMK zahrnujícího i regionální a železniční dopravu
- Zavádění preference MHD v křižovatkách

Slabé stránky

- Nízká jízdní rychlost vozidel MHD v úsecích s vysokými intenzitami IAD – zejména Cejl, M. Horákové, Lidická, Štefánikova, Křenová, Hybešova, Horova, u trolejbusů v ulicích Kotlářská, Úvoz, Tvrdého, Údolní, Křenová
- Nedostatečná propustnost na železniční síti na území města Brna a jeho okolí, zejména u jednokolejných tratí č. 300 a č. 240 od Střelic
- Na železniční síti na území města a jeho okolí chybí další zastávky (Ivanovice – Glóbus, Letiště Tuřany, Slatina – Řípská, Horní Heršpice – Vídeňská, Starý Lískovec, Ostopovice)

Hlavní zdroje informací

- Generel veřejné hromadné dopravy 2011
- Ročenka dopravy 2013
- Internetové stránky DPMB
- Plán organizace hromadné dopravy na území města Brna pro rok 2014 a 2015
- Program pro MHD = Program pro Brno



Veřejná osobní doprava

Příležitosti

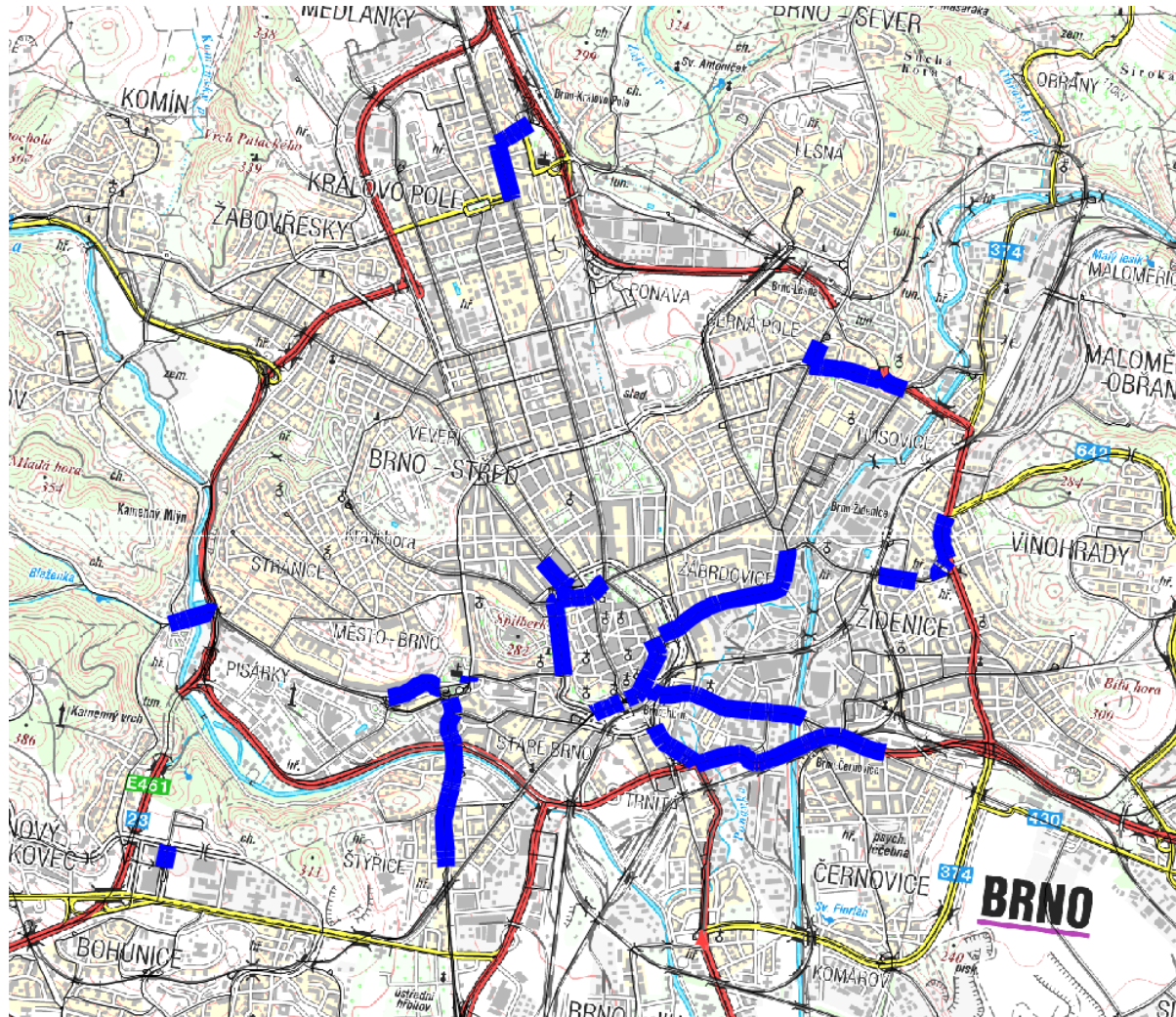
- Dořešení problematiky přestavby ŽUB
- Nejsilnější přepravní intenzity zajišťovat kolejovou dopravou
- Umožnit využití tramvajového tělesa pro autobusy v předkřížovatkových kongescentních úsecích
- Rozšiřovat síť přestupních terminálů

Hrozby

- Rostoucí intenzita ostatní dopravy může způsobit snížení spolehlivosti dodržování jízdních řádů
- Časový nesoulad mezi výstavbou nových lokalit bydlení, školství a výstavbou infrastruktury kolejové VHD včetně eliminace dluhu z minulých let
- Redukce nabídky veřejné dopravy



2. PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO BRNO



Nejzatíženější úseky z hlediska počtu spojů (více než 1000 spojů za 24 hodin).

Zdroj: Generel veřejné hromadné dopravy

Cyklistická doprava

Silné stránky

- Řada cykloobousměrek v centru města a výhledové zavádění i do okrajových částí – podpora celkové plošné propustnosti města
- Možnosti rekreační cyklodopravy podél vodních cest

Slabé stránky

- Nedostatek parkovacích míst pro kola v centru města
- Nízký podíl cyklodopravy na dělbě přepravní práce

Příležitosti

- Dobudování spojitě sítě cyklotras, přímých a bezpečných spojení k nejdůležitějším cílům
- Podpora plynulosti cyklodopravy a přednostní vyřešení problematických pohybů v křižovatkách na hlavních trasách

Hrozby

- Agresivita řidičů v místech společné jízdy s cyklisty
- Nedostatečný zájem cyklistů o využívání kola pro denní cesty

Hlavní zdroje informací

Generel cyklistické dopravy 2010

Územní plán města Brna – aktuální schválená verze

Ročenka dopravy 2013

Studie bikesharing Brno 2013



Návrh vize projektu „Plán udržitelné městské mobility města Brna“

Brno – město bezpečné a udržitelné dopravy s vysokým podílem cyklistické a pěší dopravy, město bez bariér, s vynikající dopravní dostupností, kvalitními podmínkami pro život a zdravým životním prostředím.



Klíčová opatření a indikátory hodnocení

- **Příklad:**
- **Hlavní cíl: Zvýšení efektivity dopravního systému, optimalizace využití infrastruktury**

opatření	indikátor	očekávaný vývoj	cílový stav
Rozvoj systémů P+R, K+R, B+G, B+R	počet stání a zařízení	zvýšení	méně cílové automobilové dopravy
Zavedení/zachování systému regulace parkování ve vybraných lokalitách s prvky zajišťujícími dodržování regulace (závory atd.)	počet porušení pravidel parkování	snížení	méně cílové automobilové dopravy
Zajištění odstavných míst pro rezidenty a míst pro krátkodobé parkování za účelem zásobování	počet rezidentských odstavných míst a počet míst pro zásobování	zvýšení	spokojenost rezidentů a obchodníků

SWOT analýza dopravního systému – vybrané body

Silné stránky

- Pravidelné průzkumy v dopravě (průzkum spokojenosti cestujících v MHD, dělba přepravní práce atd.)
- Poloha města – křižovatka evropských dopravních tras
- Existence funkčního integrovaného dopravního systému JMK (jednotné informace o dopravě, jednotný tarif, vazba města na region)
- Existence systému integrovaného řízení dopravy ve městě
- Vybudování Centrálního technického dispečinku BKOM

Slabé stránky

- Nerovnoměrný rozvoj severu a jihu města
- Nízký podíl cyklistické i pěší dopravy na dělbě přepravní práce
- Výrazná konfliktnost cyklistické a pěší dopravy se silniční dopravou
- Nízká jízdní rychlost vozidel MHD v úsecích společné jízdy s IAD s vysokou intenzitou dopravy
- Hlukové zatížení a znečištění ovzduší z narůstající automobilové dopravy



SWOT analýza dopravního systému – vybrané body

Příležitosti

- Dokončení silničního spojení Brna a Vídně dálnicí/rychlostní silnicí
- Napojení letiště Tuřany na železniční dopravu – vytvoření nové železniční zastávky na modernizované trati č. 300
- Financování klíčových železničních projektů města (modernizace ŽUB a modernizace tratě Brno – Přerov) z fondů EU (Brno součástí koridoru č. 22 a 23 TEN-T)
- Koordinace realizace projektu Europoint Brno a výstavby navazující městské infrastruktury
- Propojení cyklistické dopravy s městskou a příměstskou dopravou (B+R, možnost přepravy kola atd.)
- Využívání dotací k nákupu nových dopravních prostředků veřejné dopravy a k rozvoji inteligentních dopravních systémů

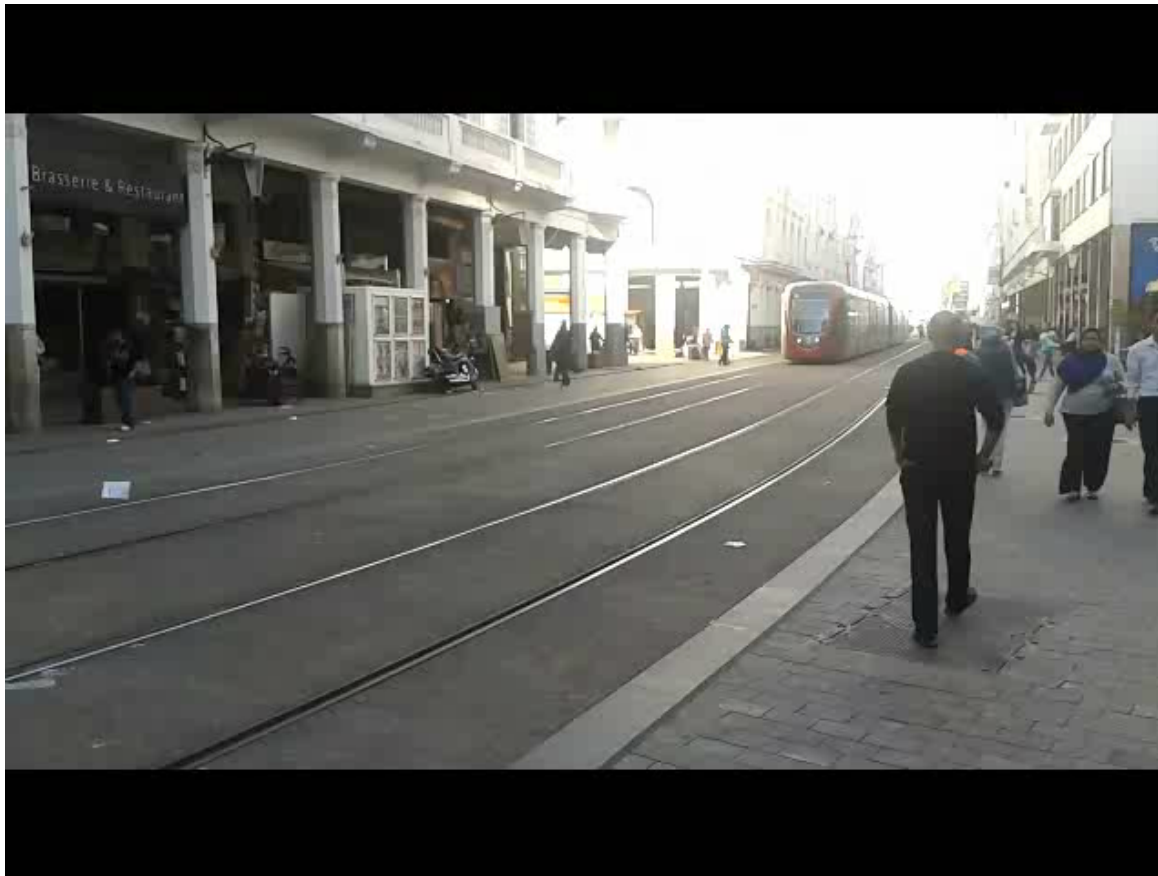
Hrozby

- Pokračující rozvoj infrastruktury jednotlivých dopravních modů bez jejich vzájemné provázanosti
- Zvyšování podílu individuální automobilové dopravy v důsledku suburbanizace
- Úbytek obydlených bytů a obchodních aktivit v centru města (regulace dopravy)
- Agresivita řidičů motorových vozidel vůči cyklistům v místech společné jízdy



V zásadě by se měla řešit v rámci Plánu udržitelné městské mobility tato témata:

a) Veřejná doprava: Plán udržitelné městské mobility by měl stanovit strategii ke zlepšení kvality, bezpečnosti, integrace a přístupnosti služeb veřejné dopravy, zahrnující infrastrukturu, kolejová vozidla a služby.



Veřejná doprava – projekty připravované OD MMB – OPD 2:

A.1 PRODLOUŽENÍ (STÁVAJÍCÍCH) TRAMVAJOVÝCH TRATÍ

- Tramvajová trať Univerzitní kampus
- Tramvajová trať Štefánikova čtvrť – Lesná
- Tramvajová trať Bystrc – Kamechy
- Obnovení tramvajové tratě Stránská skála – Líšeň, Holzova

A.2 PŘELOŽKY A REKONSTRUKCE (STÁVAJÍCÍCH) TRAMVAJOVÝCH TRATÍ

- Tramvajová trať Plotní
- Rekonstrukce tramvajové trati v ulicích Minská - Horova
- Přeložení trati v trianglu Olomoucká vč. parkoviště Park&Ride
- Rekonstrukce tramvajové smyčky Obřanská
- Rekonstrukce tramvajové tratě Líšeňská - smyčka Juliánov
- Rekonstrukce tramvajové tratě Merhautova
- Rekonstrukce tramvajové tratě Údolní

B. TROLEJBUSOVÉ TRATĚ - PRODLOUŽENÍ (STÁVAJÍCÍCH) TROLEJBUSOVÝCH TRATÍ

- Prodloužení trolejbusové tratě ze zastávky Novolíšeňská do zastávky Jírova
- Prodloužení trolejbusové tratě do terminálu Bystrc, ZOO
- Prodloužení trolejbusové tratě z Osové ve Starém Lískovci k nové železniční zastávce Starý Lískovec

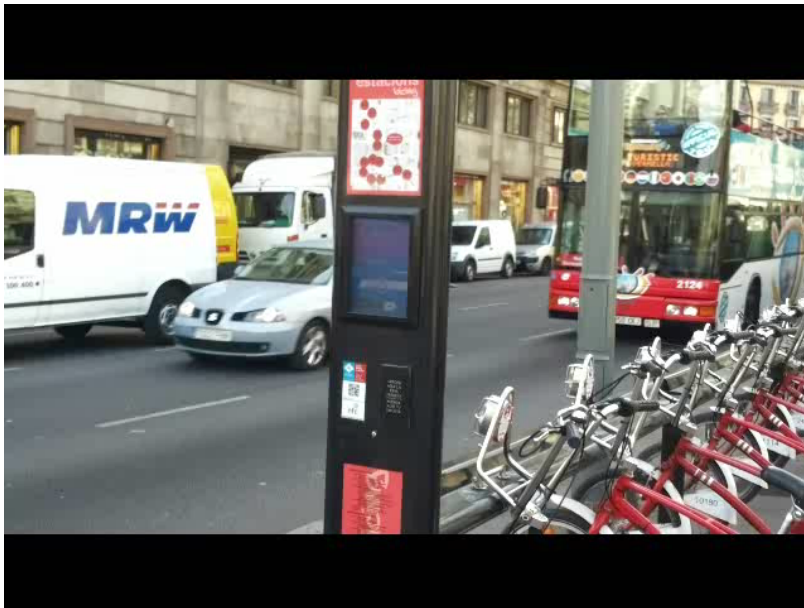
C. TECHNICKÁ ZÁKLADNA TRAMVAJOVÉ DOPRAVY

- Vozovna Pisárky - technické zázemí pro tramvajovou dopravu
- Vozovna Medlánky - technické zázemí pro tramvajovou dopravu
- Trolejbusová vozovna Komín - technické zázemí pro TB dopravu

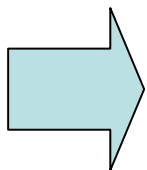
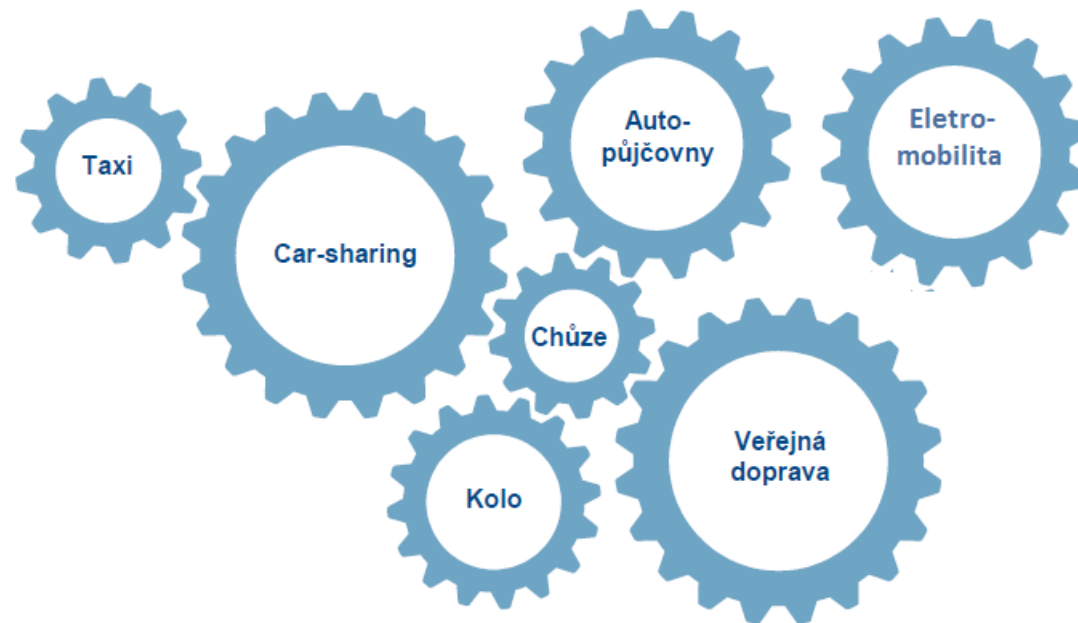
2. PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO BRNO

b) Bezmotorová doprava: Součástí plánu udržitelné městské mobility by měl být i plán, jak zvýšit atraktivitu a bezpečnost chůze a jízdy na kole.

Příklad: *Bike Sharing System, Bezpečné dopravní prostory, Parkování kol*



c) Intermodalita: Plán udržitelné městské mobility by měl přispět k lepšímu skloubení různých druhů dopravy a měl by určit opatření směřující zejména k usnadnění plynulé a multimodální mobility a dopravy.



Multimodální mobilita znamená skutečné snížení osobní automobilové dopravy a přechod na alternativní způsoby dopravy. (Integraci dobře rozvinutých systémů hromadné dopravy s dalšími druhy dopravy např. car sharing s cílem redukovat individuální používání aut)

2. PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO BRNO

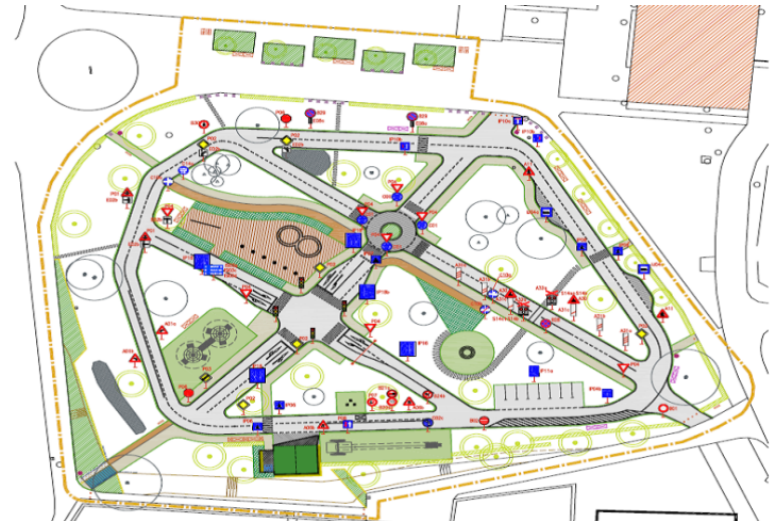


d) Bezpečnost silničního provozu ve městech: V plánu udržitelné městské mobility by měla být uvedena opatření ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu, jež budou založena na analýze hlavních bezpečnostních problémů a rizikových oblastí na silnicích v dotčené městské oblasti.

Plán BESIP na komunikacích – přechody, zastávky MHD



Dětské Dopravní Hřiště Brno-Komín (vedle ZŠ Pastviny)



Dopravní



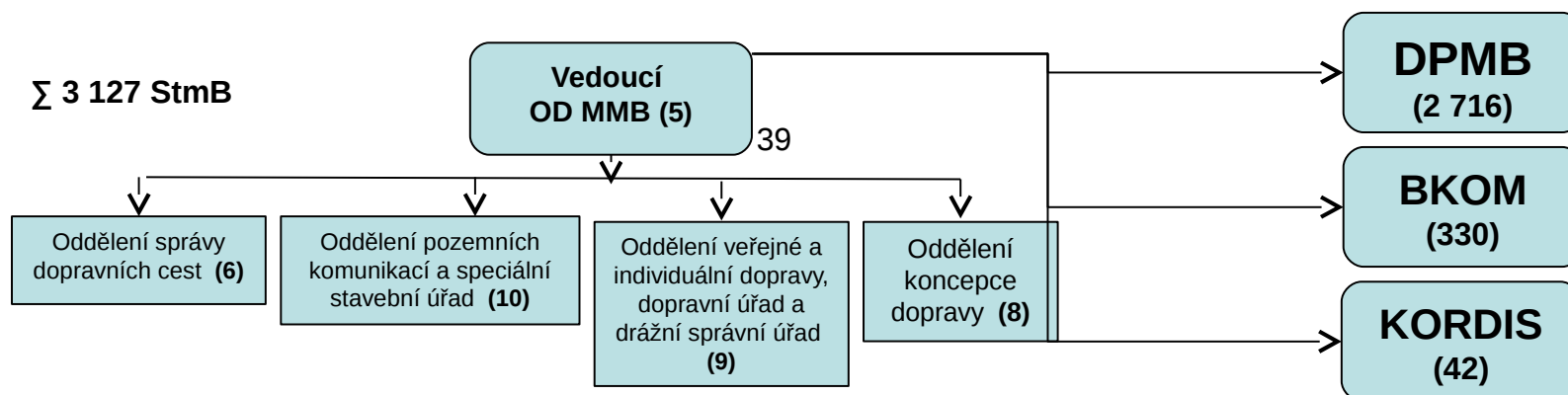
Vyhlášení s



e) Silniční doprava (stacionární a pohybující se doprava): Co se týče silniční sítě a motorizované dopravy, měl by se plán udržitelné městské mobility zaměřit jak na stacionární dopravu, tak na dopravu v pohybu. Opatření by se měla soustředit na optimální využívání stávající silniční infrastruktury a zlepšení situace ve zjištěných problémových místech i celkově.

f) Městská logistika:

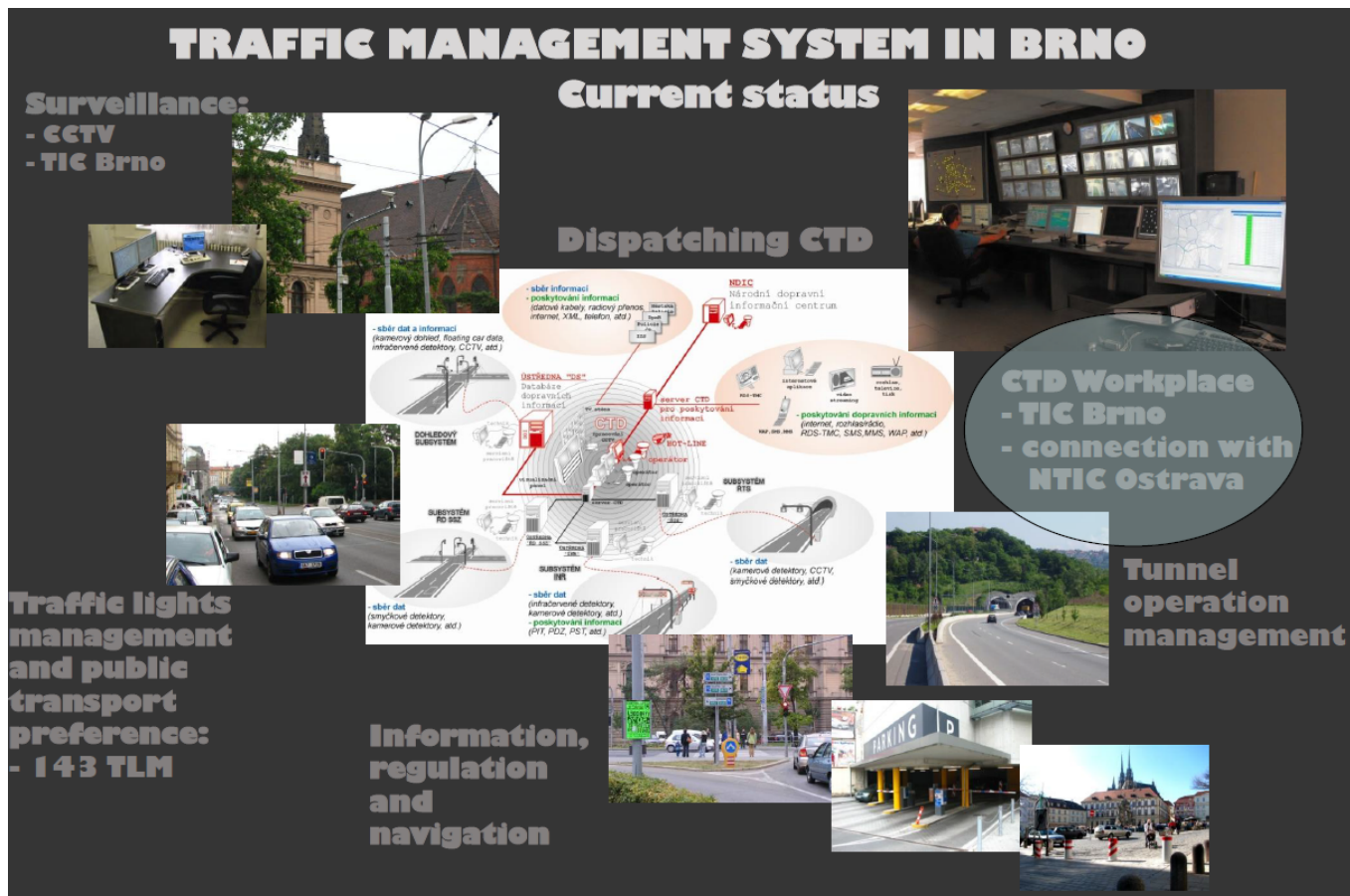
g) Řízení mobility: Plán udržitelné městské mobility by měl obsahovat opatření, jejichž cílem je podpořit přechod k udržitelnějším modelům mobility. V této souvislosti by měli být zapojeni občané, zaměstnavatelé, školy a další příslušné subjekty.



2. PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO BRNO

h) Inteligentní dopravní systémy výchozí dokumenty

- národní strategie - Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050),
- Koncepce telematiky, příprava systémů ...



CDT Brno - projekt

Central technical dispatching BKOM

Extension of CTD dispatching - new building

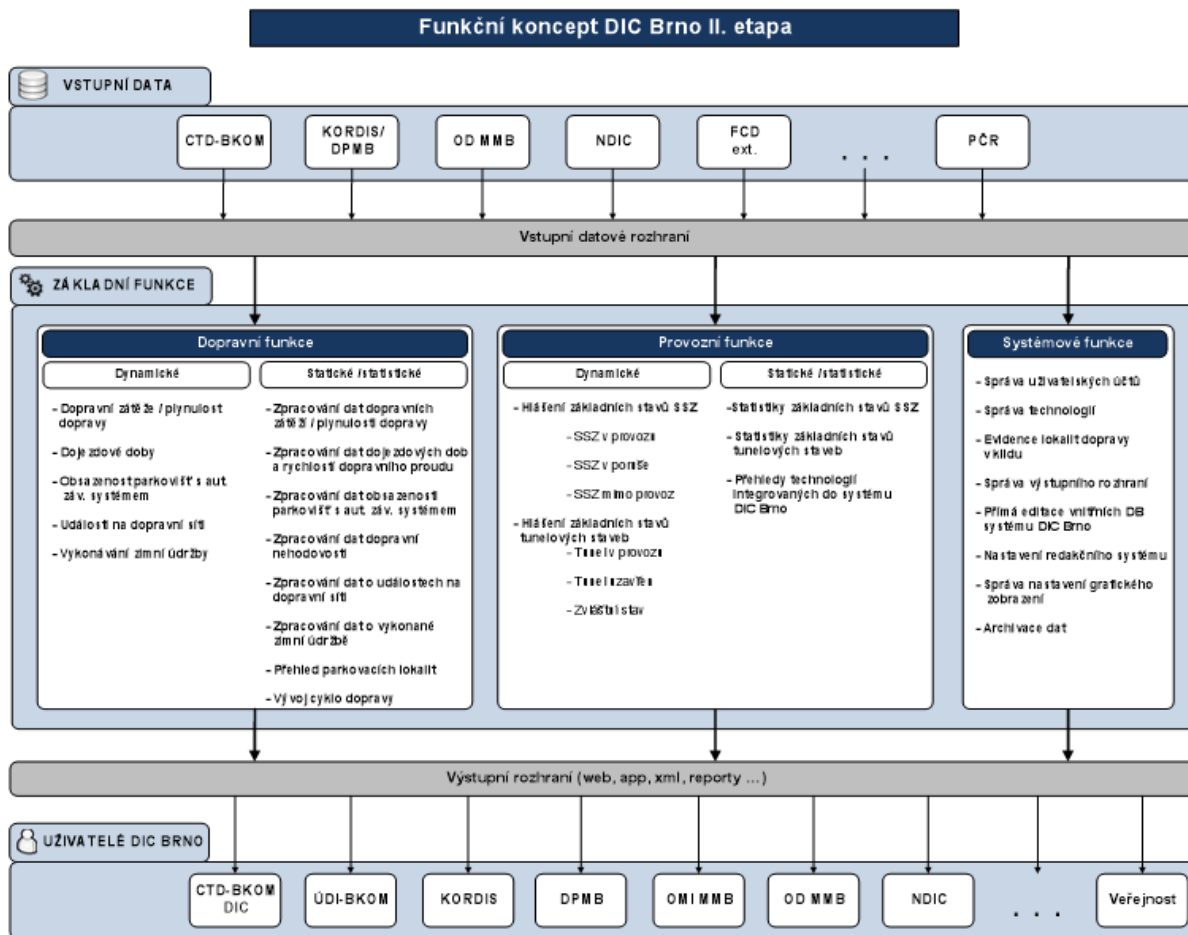


New building



2. PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO BRNO

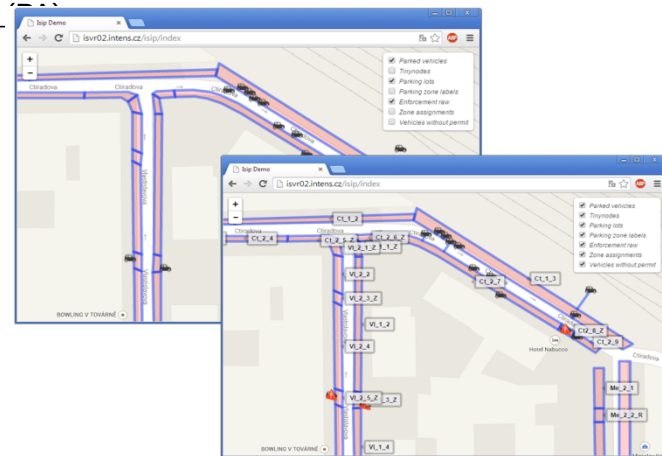
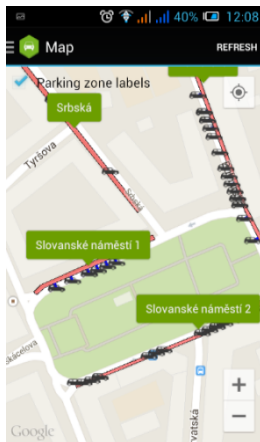
Spolupráce s MD ČR na národní strategii Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050), Koncepte telematiky, příprava DIC Brno II. etapa



Inteligentní dopravní systémy - možnost financování z OPD 2

- **SYSTÉMY PRO ŘÍZENÍ TRAMVAJOVÉHO A TROLEJBUSOVÉHO PROVOZU**
 - Řídící a informační systém pro řízení provozu
 - Poskytování dopravních informací
- MKS (OD MMB koncepce, investice, provoz – BKOM – MP Brno – uživatelé - IZS, SÚS, ŘSD)
- Spolupráce s SK společnostmi vývoj nové optiky – detekce chování vozidel (BESIP)
- **PARKOVÁNÍ NA POVRCHU** - projekt EU – ISIP integrovaného systému inteligentního parkování (VUT v Brně ...)
 - Palubní zařízení (OBU) – využití zejména pro rezidentní a abonentní parkování
 - Řešení založené na platformě mobilních telefonů – využití pro návštěvníky
 - Sensorika – detektory obsazenosti na infrastruktuře

Přiřazení zaparkovaných vozidel k zónám



2010



Současnost



3. PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY PRO BRNO



2008



Současnost



Děkuji za pozornost!

Ing. Vladimír Bielko
vedoucí Odboru dopravy MMB
bielko.vladimir@brno.cz

Tým přípravy a projednávání
PLÁNU UDRŽITELNÉ MOBILITY PRO MĚSTO BRNO

Odbor dopravy MMB
oddělení koncepce dopravy

