

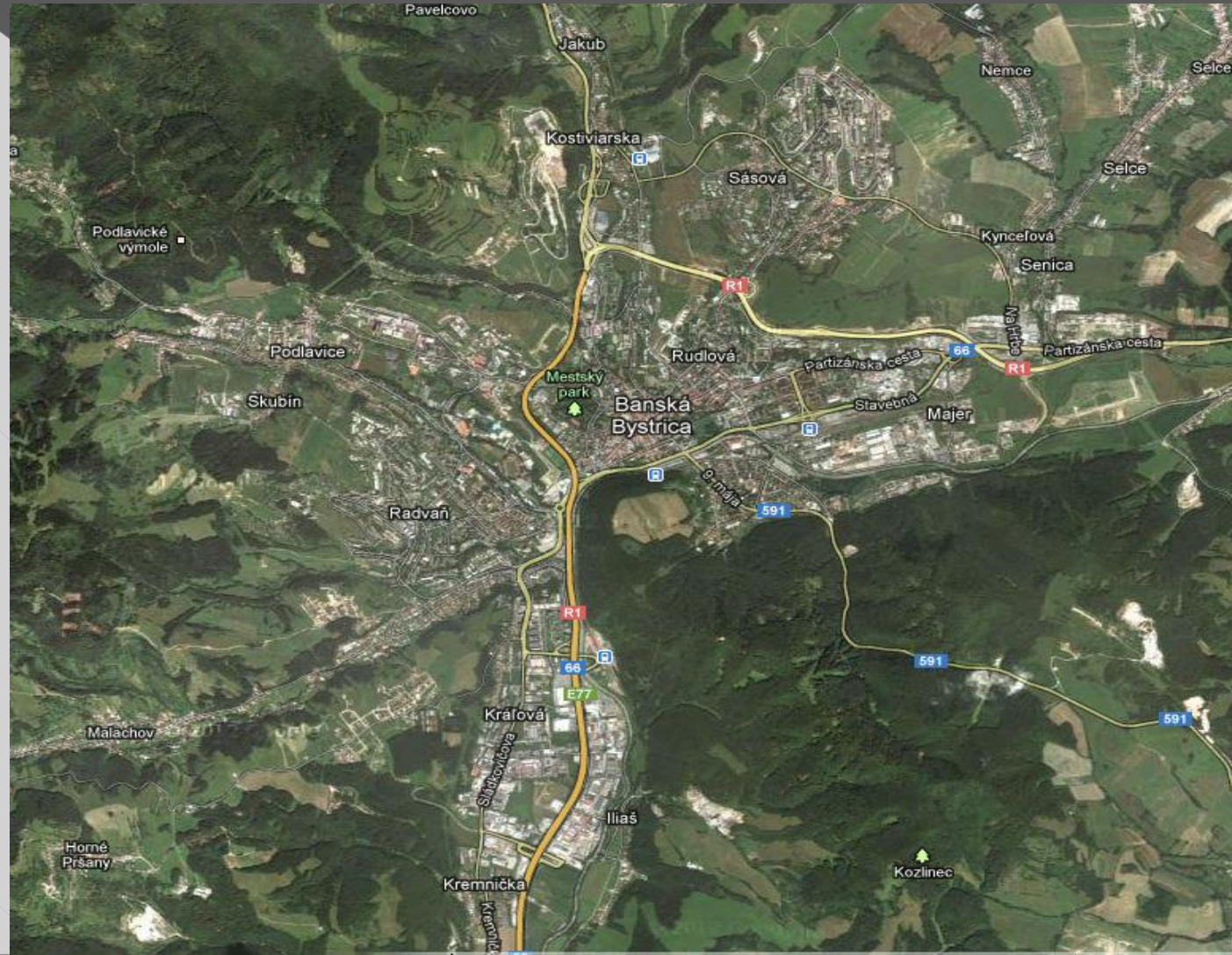
Prvé (ne)skúsenosti s plánom mobility v meste Banská Bystrica



Banská Bystrica

Počet
obyvateľov:
78 068

Rozloha:
103,4 km²



V meste narastá počet automobilov



Pri plánovaní sa niekde asi stala chyba.



Kde je chyba?

- V štruktúre MsÚ nie je odbor, oddelenie, ani pozícia, ktorá by mala v náplni práce riešenie mobility
- Takmer žiadne zapojenie verejnosti
- Priority mesta boli iné
- Nezaujímavé vzdelávanie sa v oblasti nových foriem plánovania dopravy
- Nesystematický prístup
- Žiadne usmernenie resp. legislatívny rámec na národnej úrovni
- Úradníci MsÚ vykonávajú len činnosť v zmysle zákona, bežná administratíva



Čo s tým?

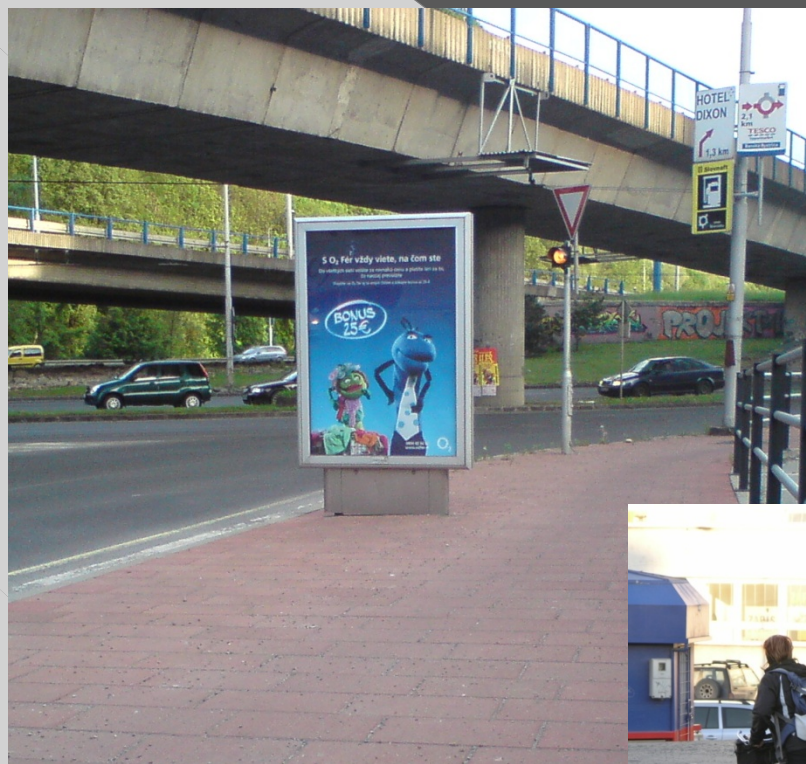


**Osveta na miestnej ,
regionálnej a národnej
úrovni:**

- a)** Kvalitne premyslené, masívne kampane zamerané na verejnosť
- b)** Kvalitne premyslené kampane

Čo na to kompetentní?

Zatiaľ nič moc





Čo na to
aktivisti?
- osвета
- kampane
- častejšie
návštevy na
MsÚ



Spolu sa to naučíme!

- Územný generel nemotorovej dopravy
- zrušenie zákazu cyklistov do pešej zóny
- inštalácia cyklostanov v historickom centre
- príprava projektových dokumentácií pre budovanie peších a cyklochodníkov
- anketový prieskum na tému cyklo v meste
- anketový prieskum na tému MHD
- organizovanie okrúhlych stolov
- príprava plánu rozvoja mesta (PHSR)
- verejné stretnutia, konferencie, semináre, workshopy,...



Á, niečo málo sme sa naučili



Po 17tich rokoch zrušený zákaz vjazdu cyklistov do pešej zóny



Aj sme spolu urobili



Plány Mesta BB do budúcnosti.

- Formovanie novej organizačnej štruktúry MsÚ
- Ukotvenie SUMP do rozvojových plánov mesta: PHSR, ÚPD, ÚMR, RIÚS, ...
- Posilnenie prác na príprave PD
- Príprava projektových zámerov, s dôrazom na posilnenie ekologických druhov dopravy v meste a ich integráciu
- Príprava akčného plánu na posilnenie participácie obyvateľov pri rozvoji mesta
- Príprava Mesta BB na vstup do site CIVINET
- Aktívne zapájanie mesta do národných a európskych kampaní /kalendár podujatí

Do práce na bicykli



Európsky týždeň mobility.



„Autá sľubovali ľuďom slobodu, no zároveň si ju svojim enormným nárastom aj zobrali“
(Helmut Karásek)



Za pozornosť Vám ďakuje
Andrea Štulajterová
OCIBB