



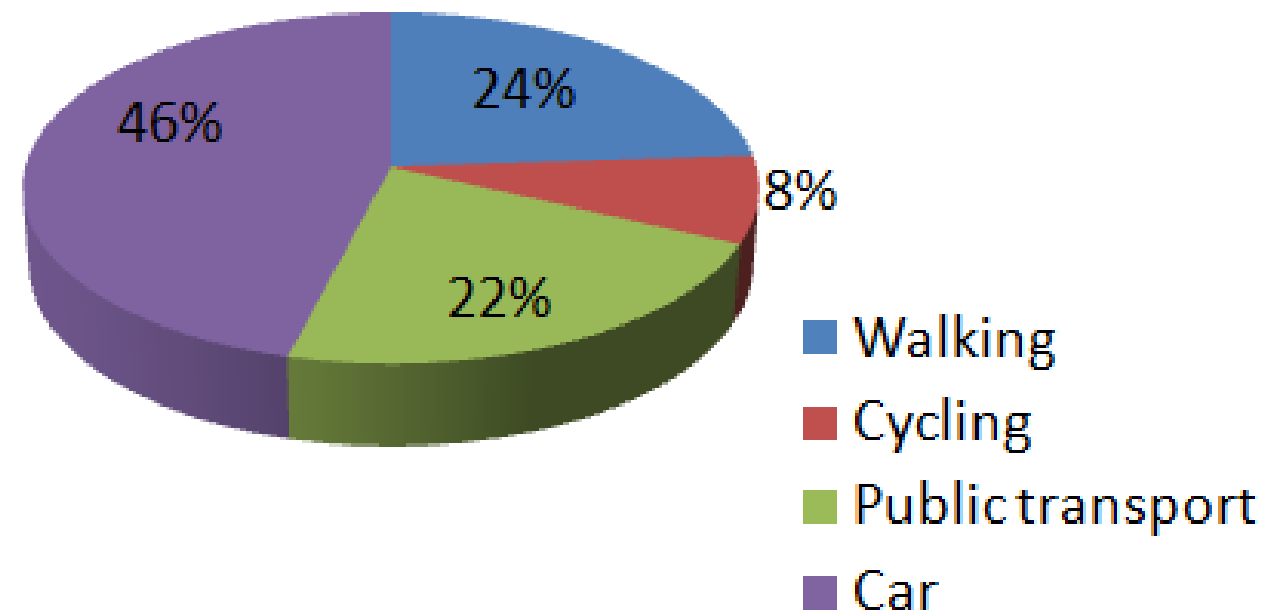
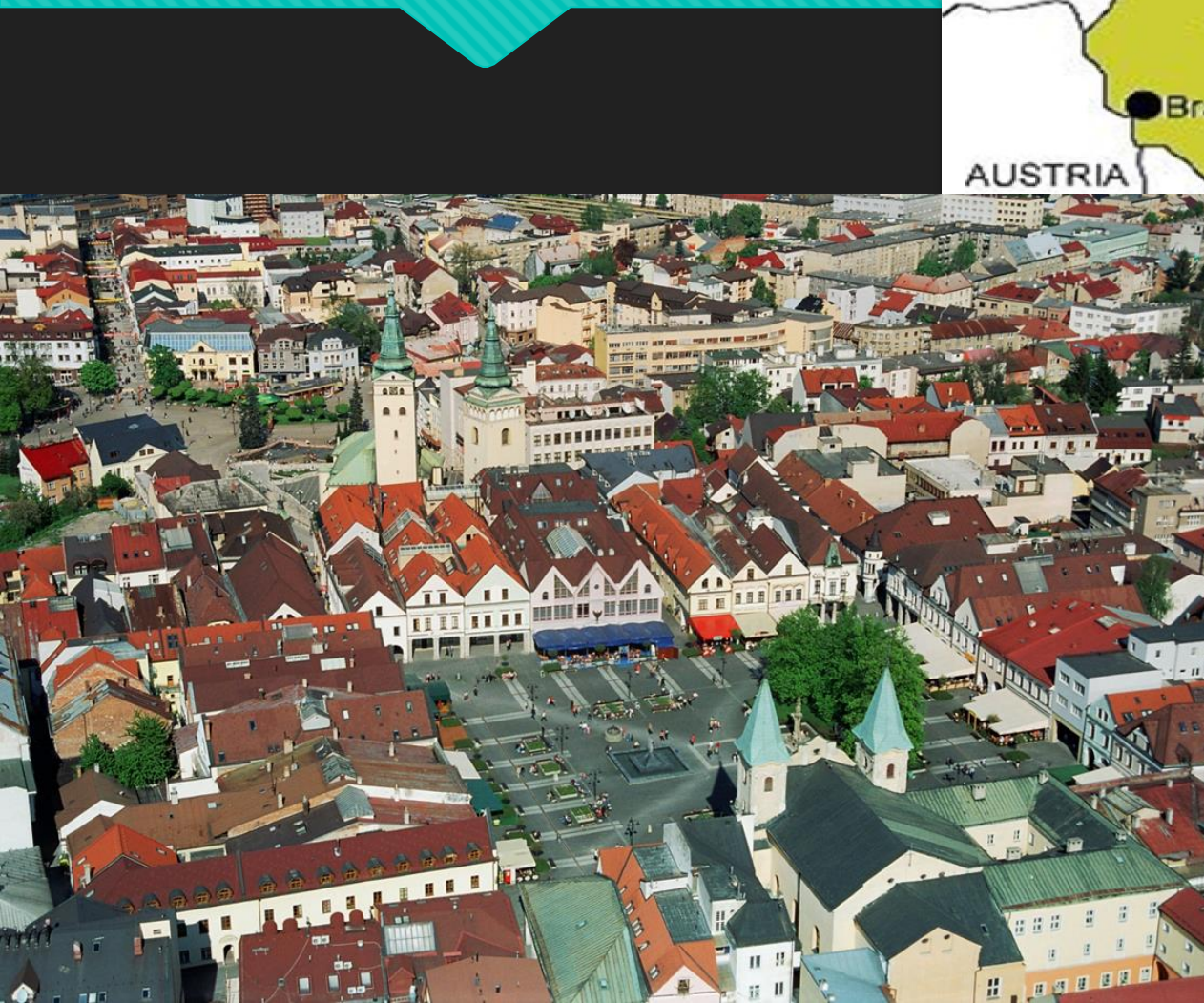
Mesto Žilina
Mesto s tvárou

Aktivity mesta Žilina na podporu udržateľnej mobility

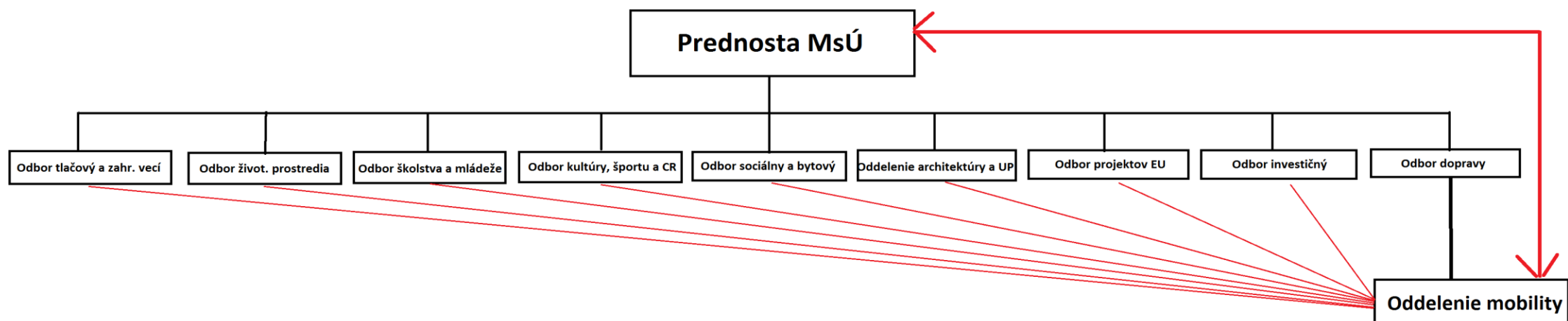
Mgr. Ľuboš Slebodník, vedúci oddelenia mobility



Žilina (Slovakia)



Manažment mobility



Náplň práce koordinátora mobility

Vykonáva opatrenia na:



- Podporu a rozvoj cyklodopravy
- Podporu využívania MHD
- Riešenie problémov s parkovaním v meste
- Zvyšovanie úrovne pešej infraštruktúry
- Potláčanie dominancie IAD v meste
- Podporu a rozvoj elektromobility
- Zvyšovanie bezpečnosti účastníkov dopravy
- Zabezpečenie údržby dopravnej infraštruktúry
- Výchova mladej generácie

Aj prostredníctvom

- Cudzích zdrojov - projekty (medzinárodné, národné, lokálne)
- Osvety = kampane, výchova, súťaže
- Odborných stretnutí – konferencie, semináre, porady (aj verejnosť)
- Strategických dokumentov

1. Pešia doprava

- **pešia infraštruktúra v pešej zóne** - plocha PZ je cca 112 000 m²
 - PZ pozostáva z: Mariánske nám., Nám. A. Hlinku, Nám. A. Bernoláka, Národná ulica
- **pešia infraštruktúra mimo pešej zóny** - dĺžka siete 168 km

1. Pešia doprava

AKTIVITY

- **Rekonštrukcia Národnej ulice (2013)** – náklady 759 000,-€
- **Rozšírenie oddychovej zóny Sad na Studničkách (2014)** – náklady 195 000,-€
 - cena SAŽP za originálnu aktivitu v rámci ETM 2014
 - zrušenie cestnej komunikácie
- **Obnova priechodov pre chodcov (2015)** – náklady 25 tis. € (nasvecovanie, farebnosť VDZ, bezp. prvky)
- **Výstavba a rekonštrukcia peších chodníkov (2016 – 2019)** – odh. náklady: rekonštrukcia - 972 tis. €
výstavba - 2,7 mil. €
 - schválený dokument MZ (2015): Konceptcia výstavby a rekonštrukcie pešej a cyklistickej infraštruktúry v meste Žilina
- **Regulácia vstupov do pešej zóny v centre mesta (2016)** – odh. náklady 110 tis. €
 - myšlienka zavedenia emisnej zóny – pilotný zámer



2. Cyklistická doprava

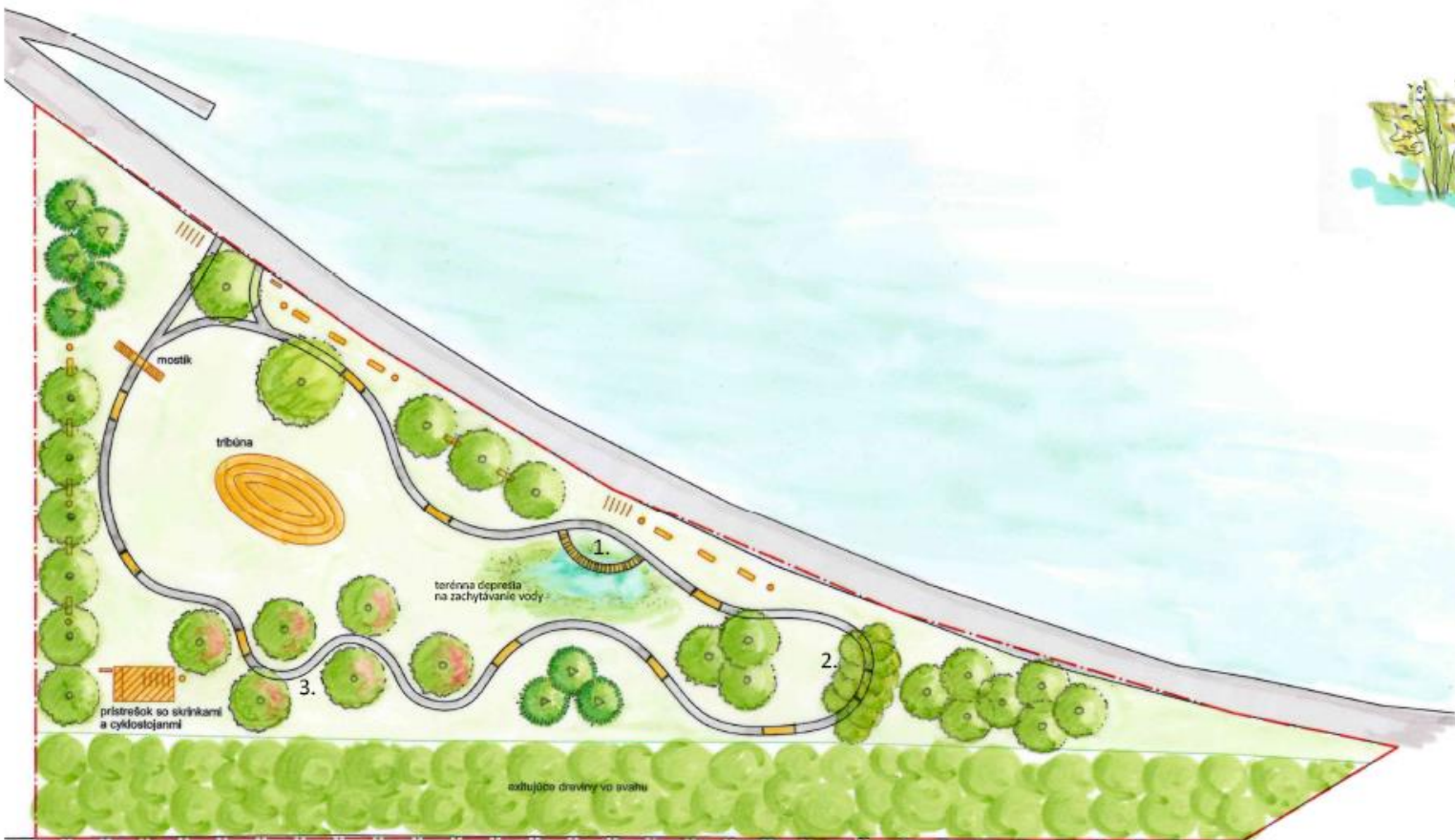
- **Délka sítě městských cyklotrás – 8,9 km (neucelená), 9 úseků**
- **Doplňková cykloinfrastruktúra:**
 - stojany – cca 380 ks
 - přístřešky – 5 ks
 - sčítače – 4 (z toho 1 v správě ŽSK)
- **Dětské dopravné ihrisko (délka dráhy 400m)**
- **Cyklistický generel**

2. Cyklistická doprava

AKTIVITY

- Budovanie nových cyklotrás – 8 úsekov (14,8 km) + Rajecká cyklomagistrála
- Systém požičovne verejných bicyklov (bikesharing system)
- Vybudovanie detského minibikeparku na Vodnom diele

mini BIKE PARK VODNÉ DIELO ŽILINA



LEGENDA

	listnatý strom		lavička		trávnik
	ihličnatý strom		odpadkový kôš		prvky BIKE PARKU
	kríky		informačná tabuľa		cyklostojany

CELKOVÁ SITUÁCIA

0 5 10 15 20m



Príklady možných prvkov krajinej architektúry



1. Vyvýšený chodník ponad terénnu depresiu na zachytávanie vody



2. "Tunel" vytvorený z husto nasadených kríkov



3. Príklady terénnych úprav na cyklo-chodníčku

3. Verejná doprava - MHD

- počet liniek MHD:
 - 8 trolejbusových
 - 11 autobusových
 - 2 zamestnanecké (iba pre KMS, MOBIS a ďalších niekoľko spoločností sídliacich v Tepličke)
- dĺžku siete liniek MHD: 81,85 km (spolu A-Bus a T-Bus)
 - z toho dĺžku siete trolejového vedenia: 23,244 km (dĺžka troleje dvojstopá)
- počet trolejbusov (dlhých/krátkych): 41 (Kíbové 25, Sóló 16)
- počet autobusov (dlhých/krátkych): 42 (Kíbové 6, Sóló-36)
- Počet nových vozidiel:
 - 10 ks trolejbusov (7+3) s rokom výroby 2012
 - 5 ks trolejbusov (1+4) s rokom výroby 2013
 - 5 ks autobusov (0+5) s rokom výroby 2014
- počet prepravených za rok 2015 celkom 11.015.377
 - T-Bus – 7.825.324
 - A-Bus – 3.190.053



3. Verejná doprava - MHD

Zámery

- Zefektívniť (optimalizovať) prevádzku:
 - zrýchliť (preferencia), vyhradené jazdné pruhy
 - naplniť vozidlá (bezplatná MHD?) – **v súčasnosti dôchodcovia, od 2017 žiaci a študenti**
 - modernizovať (vozidlá, sieť trolejového vedenia – predlžovanie liniek)
- Zvýšiť počet ekologických vozidiel (CNG, eBus ...)
- Podpora využívania – osвета, kampane:
 - Nemám čierne svedomie
 - Infoletáky o prevádzke, novinkách
 - Propagácia povolania vodič MHD
 - Veľká kampan na podporu využívania MHD

Elektromobilita

- Mestský úrad v Žiline využíva 2 elektromobily (Peugeot iOn od SSE)
- Nízky počet e-vozidiel v meste (Rozvoz pizze – Nissan Leaf, nadšenci – Fisker Karma, Tesla)
- Absencia verejnej nabíjacej stanice – plán vybudovať pred MsU (e-car, e-bike), UNIZA
- Benefits (bezplatné parkovanie v centre, vyhradené PM)



Parkovanie – p. politika mesta

Základné údaje

- Počet regulovaných parkovacích miest (centrum) – 3915
rozdelené na pásma: I,II,III rezidenti, A,B,C návštevníci, ZŽP
Žilinská parkovacia spoločnosť a.s.
nevýhodné manželstvo – majetková väčšina mesta, rozhodovacia menšina mesta
- Počet neregulovaných parkovacích miest na sídliskách (2014):
Vlčince – 4263, Solinky – 2464, Hliny (5 –7) – 983, Hájik – 1313
Kapacitná nedostatočnosť na sídliskách – min. 1000
- Posledné možné parkovacie miesta boli vybudované v rokoch 2014 – 2015
- Potreba budovania parkovacích domov (garážové domy ???)
- Konceptia riešenia statickej dopravy na sídliskách v meste Žilina (2015)



Parkovanie – p. politika mesta



Riešenie

- Dobudovať potrebnú parkovaciu infraštruktúru – nie na povrchu, nedostatok miesta,
- Parkovacie domy (formou PPP) – pilotný projekt na sídlisku Hájik (kapacita 150 – 300 miest) – do 300m
 - nabíjacie prípojky, strážna služba, cykloboxy
 - zadarmo, za poplatok ???
- Následná regulácia povrchového parkovania (za poplatok X-té vozidlo na bytovú jednotku) – výber poplatkov využitý na financovanie a údržbu PD
- Obmedziť služobné, úžitkové a nákladné vozidlá
- Odstrániť „vraky“ (od 2013 -)
- Zvláštny prístup k prevádzkarom, zásobovaniu, návštevníkom a iným
- Potreba uzatvorenia priestoru – rampy
- Osveta na zníženie počtu vozidiel na domácnosť – potreba vozidla v meste? (väčšinou 1 človek v aute) – aj parkovanie je udržateľná mobilita



Podpora udržateľnej mobility - kampane

- Národné kampane
 - Do práce na bicykli,
 - Európsky týždeň mobility
- Lokálne kampane
 - Buď mobilný aj bez auta,
 - semináre, workshopy, besedy
 - vzdelávacie aktivity – Výchova o udržateľnej mestskej mobilite na ZŠ,
 - Súťaž so ZŠ = nová generácia užívateľov = štart zmeny myslenia (výber dopravného prostriedku)
 - zapojenie zamestnávateľov (firmy, inštitúcie) – podpora cyklodopravy
- Prieskum dopravných návykov - 2013
- Strategické dokumenty (Uzemný plán, Generel dopravy a cyklodopravy, Plán dopravnej obslužnosti, Zelený akčný plán, **SUMP ?**)
- Využívať medzinárodné skúsenosti (CIVITAS, Interreg) projekty na podporu UMM – dostupnosť financií

BUĎ MOBILNÝ aj bez



o najatrak
„Udržat

Pr

Le

zásadne
vypúšťa približne 130g CO₂/km (a ok
zaberá vi
vytv

Ce
Nestráčaj čas
Dnes auto už nep
Auto
Využi autobus, k



DO PRÁCE
NA
BICYKLI



CELOSLOVENSKÁ SÚŤAŽ

DO PRÁCE NA BICYKLI

REGISTRUJTE SA NA

www.dopracenabicykli
od 1.4. do 26.4.2016

Národná kampaň pre podporu environme
druhov dopravy v našich mestách.

Cesta do práce na bicykli šetrí
NAŠE ZDRAVIE, NAŠ ČAS,
NAŠE PENIAZIE, NAŠE ŽIV
PROSTREDIE

Registrovaní účastníci majú š
bicykel DEMA a množstvo ďal
Viac na www.dopracenabicy



POČUL SI UŽ O UDRŽATEĽNEJ MOBILITE V MESTE? CHCEŠ SA O NEJ DOZVEDIEŤ VIAC?



Mesto Žilina a CIVINET ČR a SR Vás pozývajú na
SEMINÁR UDRŽATEĽNEJ MOBILITY V MESTÁCH

28.4.2016 od 9:00 hod.
Mestský úrad v Žiline (zasadačka)

DISKUTOVAŤ BUDÚ POZVANÍ HOSTIA NA TIETO TÉMY:



Predtým je však nutné sa zaregistrovať na: <http://cdv.cz/seminar-mestska-mobilita-v-ziline>

Príd na seminár a dozvieš sa viac.



„Vyrábame autá, ktoré nikto nepotrebuje, ale každý ich chce.“

Ferdinand Porsche

Ďakujem za pozornosť!

Mgr. Ľuboš Slebodník
vedúci oddelenia mobility



udržateľnú mestskú mobilitu