



WORKSHOP

” INOVACE V MĚSTSKÉ  
MOBILITĚ “

25. 3. 2024 | Bratislava



25. března 2024



The Spot, Bottova 2/A, 811 09 Bratislava (místnost HotSpot)

## Program workshopu

9:00	<b>Exkurze s MIB (sraz před budovou The Spot)</b> <i>Oto Nováček, Metropolitný inštitút Bratislavy</i>
11:00	<b>Přestávka na oběd</b>
12:00	<b>Prezence účastníků</b>
12:30	<b>Zahájení workshopu</b>  <b>Přivítání účastníků ředitelkou Metropolitního institutu Bratislavy</b> <i>Petra Marko, Metropolitný inštitút Bratislavy</i>  <b>Představení sítě CIVINET Česká a Slovenská republika</b> <i>Michal Bajgart Sekretariát CIVINET CZ SK, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.</i>  <b>Představení EIT Urban Mobility a EIT UM Innovation Hub East)</b> <i>Jan Hauser, EIT Urban Mobility Innovation Hub East</i>
13:00	<b>ParkPAD: Připravte své město nebo obec na budoucnost parkování ve městech</b> <i>Glenn Godin, Mobiel21 (online, EN)</i>
13:20	<b>EIT URBAN MOBILITY INCUBATION SHOWROOM ČÁST 1</b> <i>13:20 Juraj Majera, Tirm Technology</i> <i>13:40 Zuzana Malinová, Jan Malina, E-CAFÉ BIKE</i> <i>14:00 Ondřej Mišura, Citya</i>
14:20	<b>Coffee Break</b>
15:00	<b>EIT URBAN MOBILITY INCUBATION SHOWROOM ČÁST 2</b> <i>15:00 Hugo Repáň, EcoButt</i> <i>15:20 Daniel Beran, RoadTwin</i> <i>15:40 Andrea Najvářková, BringAuto</i> <i>16:00 András Ekés, FAIRTIQ (EN)</i>
16:20	<b>Diskuze se start-upy</b>
16:30	<b>Coffee Break</b>
16:50	<b>Inovace v městské mobilitě z pohledu samosprávy</b> <i>Martina Cíferská, Magistrát Bratislavy</i>
17:10	<b>Zkušenosti s dopravou reagující na poptávku v Maďarsku: Projekty EU jako katalyzátory implementace</b> <i>Nikolett Csörgő, Balázs Fejér, Mobilissimus Ltd. (EN)</i>
17:30	<b>Závěrečné slovo, diskuze a networking</b> <i>Michal Bajgart, Sekretariát CIVINET CZ SK, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.</i> <b>Příležitost k navazování kontaktů a vystavování inovativních řešení mobility</b>
18:30	<b>Konec workshopu</b>

Pořadatel si vyhrazuje právo na změny v programu. Jazyky workshopu jsou slovenština, čeština a angličtina.

### Tirn Technology | Juraj Majera – CEO & Founder – Tirn technology



Technologie Tirn poskytuje řešení a poradenství na míru pro plánování bezemisní autobusové dopravy. Prostřednictvím našich transformačních analýz pomáháme obcím připravit se na dekarbonizaci vozového parku a modernizaci infrastruktury. Pomocí simulačních technologií vám můžeme otestovat způsob provozu, různé technologie pohonu a strategie, abychom získali komplexní přehled o nákladech, přínosech a technické proveditelnosti během celé životnosti. Abyste se o společnosti a příběhu technologie tirn dozvěděli více, připojte se k nám její zakladatel Juraj Majera, který se v oblasti dekarbonizace dopravy pohybuje již více než 5 let a je také členem expertní skupiny pro oblast mobility VAIA při Úřadu vlády. Dříve pracoval jako vývojový inženýr pro elektromobily Porsche a je absolventem Strojní fakulty Slovenské technické univerzity v Bratislavě.





### CITYA | Ondrej Mišura

Zkušený provozní ředitel s mezinárodními a mezikulturními pracovními zkušenostmi z různých světových trhů – Rumunsko, Rusko, Kazachstán, Indie, Singapur, Indonésie a Filipíny v různých odvětvích, jako je logistika, finanční služby, rychloobrátkové zboží a manažerské poradenství. Ondřej v současné době řídí veškeré provozní a obchodní aktivity společnosti. Je rovněž zodpovědný za expanzivní aktivity v Německu a Polsku.

O společnosti CITYA: CITYA mobility s.r.o. podporuje městskou mobilitu skrze dopravu na vyžádání – sdílené jízdy na vyžádání pro cenově dostupné a zároveň udržitelné dojíždění mezi předměstím a centrem města. Pomáháme městům budovat efektivní DRT, šetřit náklady a zvyšovat počet cestujících.



### E-CAFÉ BIKE | Zuzana Malinová a Jan Malina

Zero emission delivery je mise českého výrobce prémiových elektrokol E-CAFÉ BIKE®, který přichází s inovativními a plně energeticky soběstačnými elektrickými cargo vozíky. Představují plnohodnotnou bezemisní alternativu k autu a díky řadě inovativních technologických řešení tak nastavují nové standardy v logistice šetrné k životnímu prostředí ve městě. Ve své prezentaci představí i pilotní projekt informačního cargo kola s městem Jihlava, v rámci rozvoje cykloturistiky ve městě a jeho okolí. Proč jsme se rozhodli vyrábět právě městská elektrokola a cargo vozíky? Protože svět se mění. Stejně jako my, i další lidé přemýšlí a začínají hledat alternativu k osobní dopravě ve městě. Nebavilo nás již soustavné dojíždění autem, nebo MHD do práce a trávení času v dopravních špičkách. Hledali jsme vhodnou alternativu, ale nic na trhu neodpovídalo naší představě

o funkčnosti, designu, a hlavně šetrnosti k životnímu prostředí ve městě. Proto jsme se rozhodli vyrobit si své vlastní elektrokolo.



## EcoButt | Hugo Repář

Hugo Repář je zakladatelem projektu EcoButt. Je mu 23 let a už na střední škole přišel s nápadem recyklovat cigaretové nedopalky. Přidávat je do asfaltové směsi a dělat z nich silnice.

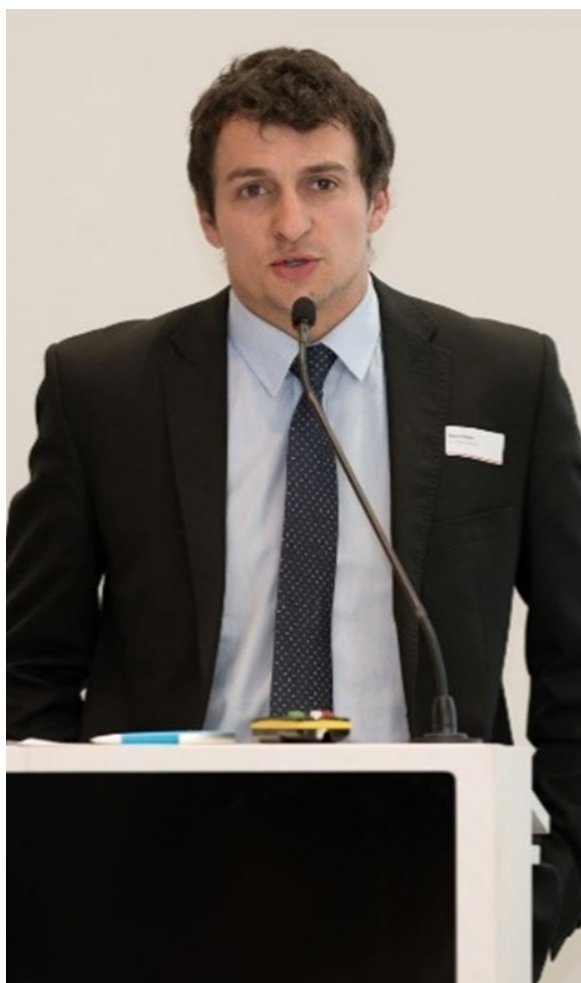
Vše začalo výzkumem australských vědců a ochotných lidí v laboratořích stavební firmy. Hugo na nápadu pracoval 5 let, od té doby začali recyklovat i nedopalky z elektronických cigaret, sbírají je nejen na Slovensku, ale i v České republice a recyklují je v Žiaru nad Hronom, kde se jim také podařilo postavit první silnici na světě s příměsí nedopalků.



## RoadTwin | Daniel Beran

Daniel Beran absolvoval v roce 2018 Fakultu geomatiky Západočeské univerzity v Plzni, kde získal titul Ing. Od roku 2014 se aktivně podílí na různých projektech programu Horizon 2020 (OpenTransportNet, PoliVisu, DUET). V roce 2015 se Daniel připojil k týmu dopravních modelářů, kde pracuje jako datový manažer a GIS analytik. V letech 2018 a 2020 působil Daniel jako hostující výzkumný pracovník na Technické univerzitě v Delftu (3D geoinformace), respektive Technické univerzitě ve Vídni (geodézie a geoinformace). Od roku 2020 je Daniel jednatelem společnosti RoadTwin s.r.o. Zároveň působí na částečný úvazek jako učitel GIS na Střední průmyslové škole stavební v Plzni. Má zkušenosti s GIS, dopravním modelováním a výukou, mentoringem.

RoadTwin je řešení pro modelování městského provozu. To umožňuje snadné vytváření dopravních scénářů pro městské nebo regionální zástupce. Správné dopravní řešení lze ověřit během několika minut, aniž by bylo nutné instalovat a znát dopravní software nebo kontaktovat dopravní specialisty



### BringAuto | Andrea Najvářková

BringAuto je technologický start-up, který se zaměřuje na poskytování efektivních a udržitelných řešení v oblasti logistiky a doručování, přičemž využívá nejnovější technologické inovace. BringAuto autonomní roboty mají potenciál výrazně změnit způsob, jakým jsou zásilky doručovány ve městech, a přinést také významné vylepšení v logistických procesech v různých průmyslových odvětvích. V současné době testujeme industriální delivery roboty vyvinuté pro přepravu materiálů, surovin, výrobků v uzavřených areálech. Nedávno jsme představili prototyp LMD (Last Mile Delivery) robota, který je určen pro doručování zásilek ve městech.

Naše inovativní technologie přináší řadu výhod, včetně zvýšené efektivity a nulových emisí. Díky autonomnímu provozu mohou roboti pracovat nepřetržitě a bez nutnosti lidského řízení, což zvyšuje jejich spolehlivost a rychlost doručení. Navíc eliminace emisí přispívá k ochraně životního prostředí a snižuje negativní dopady na ovzduší ve městech. BringAuto představí zakladatelka a jednatelka společnosti Andrea Najvářková, která před 5 lety stála u jejího zrodu.





# PŘEDSTAVENÍ START-UPŮ

## FAIRTIQ | András Ekés

András Ekés, inženýr plánování dopravních služeb a urbanista, jednatel společnosti Mobilissimus, která se zabývá plánováním mobility a poradenstvím v Budapešti, a manažer pro rozvoj podnikání společnosti FAIRTIQ, švýcarské společnosti pro prodej mobilních jízdenek v zemích střední a východní Evropy. András se podílel na celé řadě projektů zaměřených na plánování a poradenství v oblasti udržitelné mobility, včetně plánů udržitelné městské mobility, plánů obnovy sítě veřejné dopravy a úrovně služeb, zvyšování povědomí, implementace a následných opatření, strategií prodeje jízdenek, evropských projektů spolupráce zaměřených na mobilitu v rámci programů Interreg Central Europe, Horizon nebo Urban Innovative Action. András pracuje se širokým záběrem činností od strategického plánování až po operativní úkoly, přičemž syntetizuje synergie ze všech vrstev plánování, realizace a poradenství v oblasti mobility.



### Zjistěte více ...

o aktivitách CIVINETu v České a Slovenské republice na [www.civinet.cz](http://www.civinet.cz) a na Facebooku <https://www.facebook.com/CIVINETudrzitelnamobilita/>.

### Kontakt na organizátory:

Mgr. Michal Bajgart | [michal.bajgart@cdv.cz](mailto:michal.bajgart@cdv.cz) | +420 728 773 639

Mgr. Alena Klímová | [alena.klimova@cdv.cz](mailto:alena.klimova@cdv.cz) | +420 541 641 234



[www.civinet.cz](http://www.civinet.cz)

CIVINET Česká a Slovenská republika je součástí Iniciativy CIVITAS, programu financovaného EU, který usiluje o to, aby se udržitelná a inteligentní mobilita stala realitou pro všechny. Více informací – <https://civitas.eu/>.