

Dopravní obslužnost v podmínkách ČR

Zkušenosti s novou legislativou
Proces otevírání trhu v dálkové dopravě

*Mgr. Jan Snopek
Ministerstvo dopravy
SUMP
Praha, 1. června 2015*

Právní úprava

Tři časová období :

I. do 3. prosince 2009

- nařízení Rady (EHS) č. 1191/1969
- zákony o silniční dopravě (§ 19 a násl.) a o dráhách (§ 39 a násl.), včetně prováděcích předpisů (č. 493/2004 Sb. a 241/2005 Sb.)

II. Od 3. prosince 2009 do účinnosti zákona o veřejných službách

- nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007
- částečně zákony o silniční dopravě a o dráhách

III. Od účinnosti zákona o veřejných službách

- nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007
- zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, včetně nových prováděcích předpisů (č. 295-7/2010 Sb., 63/2011 Sb.)
- zákony o silniční dopravě (bez § 19 a násl.) a o dráhách (bez § 39 a násl.), bez prováděcích právních předpisů

Přechodné období dle nařízení (ES) č. 1370/2007

Stanoveno na dobu 10 let - uzavírání smluv o veřejných službách musí uvedeno do souladu s článkem 5 nařízení do 3. prosince 2019.

Smlouvy uzavřené v období od 26.7.2000 do 3.12.2009

- a) na základě spravedlivého nabídkového řízení - jsou platné do uplynutí doby jejich platnosti, ale ne déle než po dobu 30 let
- b) jiným způsobem – jsou platné do uplynutí doby jejich platnosti, pokud mají omezenou dobu trvání, srovnatelnou s trváním smluv dle nařízení (10 až 15 let u autobusů, 15 až 22,5 let u vlaků)

Nařízení (ES) č. 1370/2007

o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici...

platnost od 3. prosince 2009 (nahrazuje nařízení Rady (EHS) č. 1191/1969)

Nově řeší způsob zadání veřejných služeb v přepravě po železnici a silnici (příp. na vnitrozemských vodních cestách) – ne doprava zejména z důvodu historického nebo turistického významu.

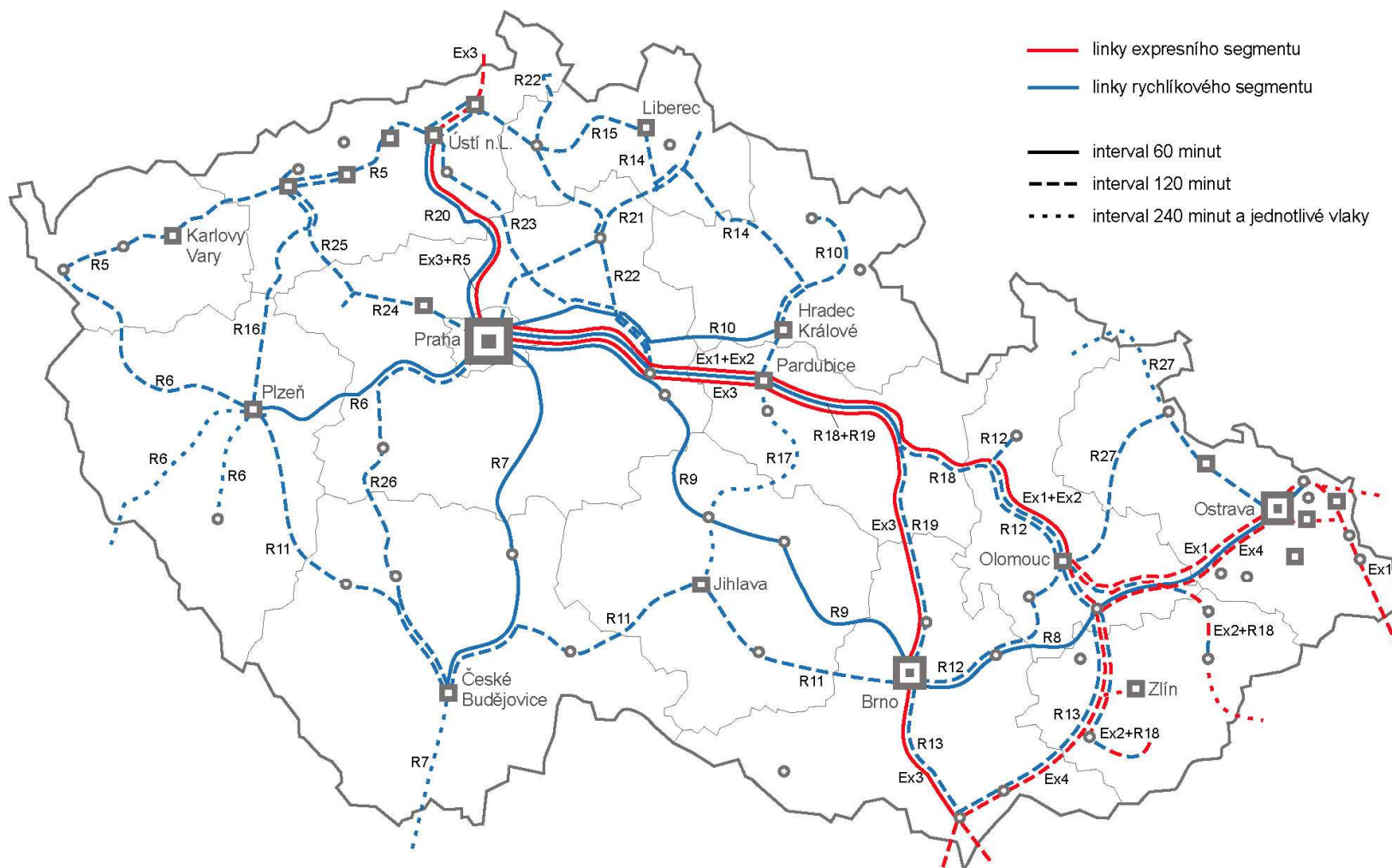
- výběrové (nabídkové) řízení – obecné pravidlo
- přímé zadání – možnost zadání pouze ve čtyřech taxativně uvedených případech

Zákon o veřejných službách

Stanovení příslušných orgánů - § 3 a 4 zákona

- 1. Kraj** - zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje, př. jiného státu i v jeho územním obvodu.
- 2. Obec** - zajišťuje dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti území kraje. Mimo svůj územní obvod se souhlasem kraje a dotčených obcí,
- 3. Stát** - zajišťuje dopravní obslužnost veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter.

Linky dálkové železniční dopravy (2011)



Harmonogram otevírání trhu veřejných služeb

Proces otevírání trhu v dálkové železniční osobní dopravě patří mezi priority vlády v oblasti veřejné dopravy.

Soutěže nejsou samoučelným cílem, jsou prostředkem na zvýšení kvality veřejné dopravy a zvýšení transparency při vynakládání veřejných prostředků (problém čistého finančního dopadu v případě přímého zadání).

Předpokládá se uzavírání smluv s vybranými dopravci na dobu patnácti let.

Harmonogram otevírání trhu veřejných služeb

Zahájení nabídkového řízení	Notifikace	Předpokládaný termín pro podání nabídek	Zahájení plnění	Linky zahrnuté v provozním souboru
podzim 2014	proběhla	jaro 2015	2016/2017	R 16: Plzeň – Most (soutěžená v roce 2006, opce do JŘ 2014, následně přímé zadání)
jaro 2015	proběhla pro JŘ 2016/2017, nutná úprava	podzim 2015	2018/2019	R 14: Liberec – Pardubice (soutěžená v roce 2006, opce do JŘ 2014, následně přímé zadání) R 15: Liberec – Ústí nad Labem
léto 2015	proběhla pro JŘ 2016/2017, nutná úprava	zima 2016	2018/2019	R 5: Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb R 20: Praha – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem – Děčín
podzim 2015	potřeba notifikace	jaro 2016	2019/2020	R 27: Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc

Děkuji za pozornost

Jan Snopek

jan.snopek@mdcr.cz

+420 225 131 173

odbor veřejné dopravy

Ministerstvo dopravy