

# IV. KONFERENCE CIVINET ČESKÁ A SLOVENSKÁ REPUBLIKA

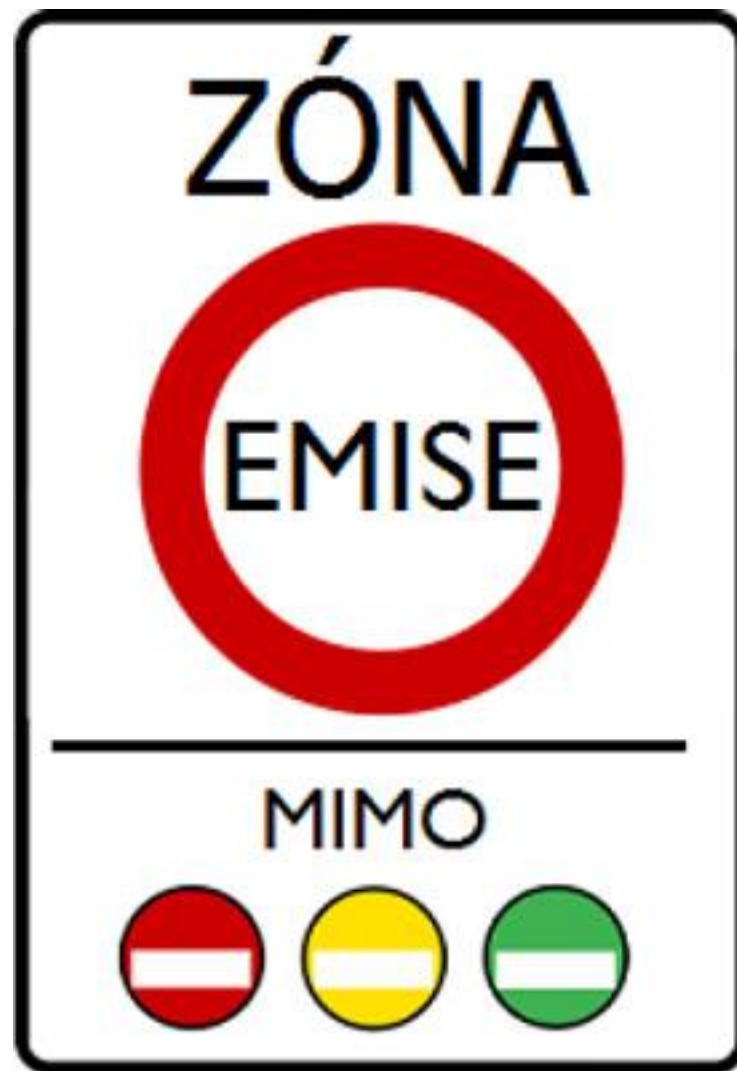
## NÍZKOEMISNÍ ZÓNY

25.4.2018, Brno

# Konference CIVINET Česká a Slovenská republika

- I. INTEGROVANÉ PLÁNOVÁNÍ A PLÁNY UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY, 2015
- II. CO PŘINÁŠÍ VÝZKUM PRO ROZVOJ UDRŽITELNÉ MOBILITY VE MĚSTECH, 2016
- III. PLÁNY UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY – AKTUÁLNÍ TÉMATA, 2017
- IV. NÍZKOEMISNÍ ZÓNY, 2018





# EMISNÍ KATEGORIE



k TK ministra životního prostředí Tomáše Chalupy na téma Nízkoemisní zóny

EMISNÍ KATEGORIE 1	EMISNÍ KATEGORIE 2	EMISNÍ KATEGORIE 3	EMISNÍ KATEGORIE 4
vozidlům s emisní kategorií 1 nepřísluší žádná emisní plaketa			

## vozidla kategorie M, N se vznětovými motory (DIESEL)

mezni hodnoty emise	EURO 1 a horší	EURO 2 nebo EURO 1 s dodatečnou instalací filtru pevných částic	EURO 3 nebo EURO 2 s dodatečnou instalací filtru pevných částic	EURO 4 a lepší nebo EURO 3 s dodatečnou instalací filtru pevných částic
první zápis vozidla kategorie M1 nebo N1 do registru SV	před 1. lednem 1997	od 1. ledna 1997 do 31. prosince 2000	od 1. ledna 2001 do 31. prosince 2005	od 1. ledna 2006
první zápis vozidla kategorie M2, M3, N2 nebo N3 do registru SV	před 1. říjnem 1996	od 1. října 1996 do 30. září 2001	od 1. října 2001 do 30. září 2006	od 1. října 2006

## vozidla kategorie M, N se zážehovými motory

mezni hodnoty emise	vozidla nesplňující žádné mezni hodnoty emise EURO			vozidla splňující mezni hodnoty emise EURO 1 a lepší
první zápis vozidla kategorie M1 nebo N1 do registru SV	před 1. lednem 1993			od 1. ledna 1993
první zápis vozidla kategorie M2, M3, N2 nebo N3 do registru silničních vozidel	před 1. lednem 1993			od 1. ledna 1993

do emisní kategorie 4 se vždy zařazují vozidla kategorie M, N:

1. s elektrickým pohonem, 2. s hybridním pohonem (spalovací motor a elektromotor), vozidla na ropný plyn (LPG), stlačený zemní plyn (CNG) nebo bioplyn, 4. s motorem ke spalování automobilového benzínu a ethanolu 85 (E85)

